Bayliner 2052 LS

~~€ 25.700~~

€ 24.900

VB



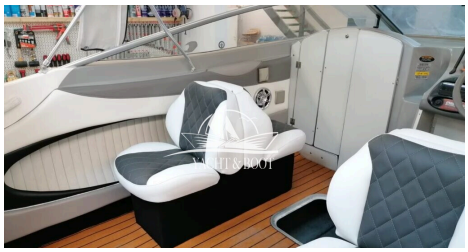
Bootshersteller:	Bayliner	Länge:	6,24 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,34 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	Mercruiser, 135 PS (99 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s313983**
Refitjahr	**2024**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,86 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Positionslampen, Einhebelschaltung, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Camperverdeck (2024 neu), Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Über 13.000 Euro wurden seit 2022 in diesen Bayliner investiert — mit Belegen: Polsterung komplett 2023 (3.800 €), Bodenbelag 2023 (1.500 €), Fahrpersenning in Stehhöhe 2024 (4.500 €), erweiterte Badeplattform 2022 (2.000 €), dazu Rumpffolierung in Anthrazit, neue 95-Ah-Batterien 2026 und frisches Antifouling 2026. Das Ergebnis ist ein Boot, das sich nicht wie Baujahr 1998 anfühlt.

Der MerCruiser 3,0 Liter mit Z-Antrieb und 135 PS ist der klassische Antrieb für die Capri 2052 LS — wartbar in jedem MerCruiser-Stützpunkt, zuletzt gewartet 2026, Dichtungen des Z-Antriebs erneuert. GFK-Rumpf immer trocken in der Halle überwintert, was nach 27 Jahren den Unterschied macht: kein Osmoserisiko, Rumpf in gepflegtem Zustand. Die Anthrazit-Folierung hebt das Boot optisch aus jedem anderen Capri-Angebot heraus.

Die ausziehbaren Back-to-Back-Sitze konfigurieren das Boot je nach Bedarf: Fahrspaß vorn, Liegefläche auf Knopfdruck. Der passende Bootstrailer ist im Preis enthalten — kein Liegeplatz nötig, maximale Flexibilität für spontane Wochenendtouren.

Kurz gesagt: Ein Bayliner Capri 2052 LS mit dokumentiertem Refit-Invest über 13.000 €, anthrazitfarbener Folierung, trocken überwintert und sofort mit Trailer übernahmebereit.

Die wichtigsten Fakten: 6,24 m × 2,34 m × 0,86 m | Baujahr 1998, Refit 2022–2026 | MerCruiser 3,0 L, 135 PS | Gepflegter Zustand | Berlin (Köpenick) | inkl. Trailer

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10460