Bayfield 29

€ 16.950



Bootshersteller:	Bayfield Boat Yard	Länge:	8,84 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,11 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	Yanmar YSE 12G (Gereviseerd)

Anbieter:
Sneek 11
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 23705871
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s316598**
Designer	**Ted Gozzard**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar YSE 12G (Gereviseerd)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot**
Technische Ausstattung	**Batterie (2 batteries; capacity: 105 Ah)**
Interieur	**Heizung (Stove heating)**
Segeln	**Fock, Großsegel**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Dynamo: 35 A, Halfwinder / Bollejan-Segel**

Beschreibung

Eine klassische Bayfield 29 mit stimmungsvoller Ausstrahlung, komfortabler Innenausstattung und hervorragenden Segeleigenschaften. Ein charaktervolles

Bayfield 29

Die Bayfield 29 ist ein stimmungsvolles und charakteristisches Kajütsegelboot mit klassischem Erscheinungsbild. Das Schiff verfügt über eine geräumige und praktische Aufteilung und wurde mit Blick auf komfortables Tourensegeln konzipiert.

Dank des langen Kiels und der stabilen Konstruktion verfügt die Bayfield 29 über ein ruhiges und zuverlässiges Fahrverhalten. Der geringe Tiefgang macht sie zudem geeignet für die Erkundung verschiedener Segelreviere. Der geschützte Charakter des Bootes und die komfortable Kabine machen sie sowohl für kurze Ausflüge als auch für längere Urlaube an Bord geeignet.

Ein schönes und unverwechselbares Segelboot für Liebhaber, die eine Kombination aus klassischem Charme, Komfort und entspanntem Segelvergnügen suchen.

Allgemein
Sonstiges: Navico-Autopilot

Innenausstattung
Material, Farben: Die gesamte Einrichtung ist aus Teakholz gefertigt.
Sonstiges: Das Modell „Newport Solid Fuel Heater“ verfügt über einen Holzofen, der das gesamte Boot mit einer Leistung von 8 kW beheizt.

Besegelung & Rigg
Sonstiges: Die vorhandene Segelgarderobe wurde bei Miedema in Heeg auf ihren guten Zustand überprüft.
Die Segelhaube des Großsegels wurde selbst genäht, muss aber noch etwas angepasst werden.
Dieses Schiff ist von Kanada nach Hamburg gesegelt.