Bavaria SR38 HT

~~€ 428.000~~
€ 365.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,44 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Spanien, Puerto de Garrucha	Kabinen:	2
		Motor:	2x D4-300 EVC, 300 PS (221 kW), Diesel

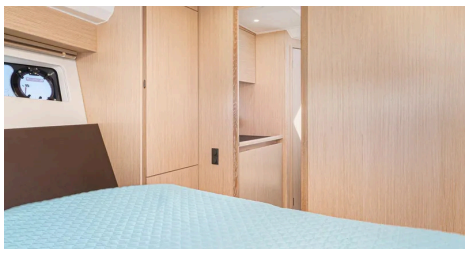
Anbieter:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polen

Telefon: +49 162 1550293
Mobil: +48 608255750
Webseite: https://pr-boats.eu
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch







Details

Boot-ID	**s315922**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**0,97 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**250 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**D4-300 EVC**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**D4-300 EVC**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Spülbecken**
Persenninge	**Hardtop**
Sonstige	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***
Informationen	**Rumpf und Unterwasserschiff** **— GFK-Rumpf und -Deck.** **Deck** **— Deck in Sandwichbauweise, im Handlaminierverfahren gefertigt.** **— Rutschhemmende Oberflächen auf dem Deck und im Cockpit.** **— Selbstlenzender Ankerkasten mit Deckel.** **— Öffenbare Decksluke über der Vorderkabine.** **— Edelstahl-Reling.** **— 6 fest montierte Festmacherklampen aus Edelstahl.** **— Haltegriffe und Handläufe aus Edelstahl am Hardtop und am Niedergang.** **— Getränkehalter am Vorschiff.** **— Bugbeschlag aus Edelstahl mit Ankerrolle.** **— Badeplattform mit rutschhemmender Oberfläche.** **— Teleskop-Badeleiter.** **— Abnehmbarer Haltegriff / Handlauf an der Badeplattform.** **— Sonnenkissen auf dem Vorschiff.** **— Teak auf der Badeplattform.** **— Esthec auf der Badeplattform, Ausführung Trend.** **— Elektrische Ankerwinde.** **— 16-kg-Anker.** **— 50 m, 8 mm verzinkte Ankerkette.** **— Hydraulisch absenkbare Badeplattform, maximale Belastung 250 kg.** **Cockpit** **— In Fahrtrichtung ausgerichteter Beifahrersitz mit integrierter Liege.** **— Sitzgelegenheit an der Wetbar mit festem Tisch und Polsterung.** **— Heckseitige Sitzgruppe mit Polsterung und umlegbarer Rückenlehne.** **— Cockpitdusche mit Warm- und Kaltwasser.** **— Wetbar mit Spüle und Abdeckung.** **— Staufach in der Wetbar.** **— Elektrischer Cockpitgrill.** **— Wetbar-Kühlschrank im Cockpit, 12 V, 80 l.** **— Teakboden im Cockpit.** **— Esthec-Bodenbelag im Cockpit, Ausführung Trend.** **— Klapptisch am Sitz der Wetbar.** **— Absenkbarer Tisch an der heckseitigen Sitzgruppe mit Polsterung, zur Bildung einer Sonnenliege.** **— Gasgrill im Cockpit.** **— „Suntex“-Cockpitpolster mit Diamond-Steppung.** **Ruderhaus** **— Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas.** **— Seitenfenster aus Sicherheitsglas, einschließlich verschiebbarer Seitenfenster.** **— Linker und rechter Scheibenwischer mit synchronisierter Steuerung.** **— Scheibenwaschanlage.** **— Belüftungs- und Entbeschlagsystem für die Windschutzscheibe.** **— Manuell bedienbares Stoffschiebedach mit Innenrollo, je nach Ausführung.** **— Elektrisches Schiebedach aus starrem GFK.** **Konsole und Steuerung** **— Steuerstand mit Doppelsitz.** **— Klappbarer vorderer Teil des Steuersitzes.**

— 2 USB-Steckdosen am Steuerstand.
— Sportliches Steuerrad.
— Getränkehalter am Steuerstand und am Beifahrersitz.
— Elektronische EVC-Gashebelsteuerung.
— Elektrische Antriebslenkung in der Volvo Penta Konfiguration.
— Signalhorn.
— Analoge Instrumente: Geschwindigkeit, Motortemperatur, Betriebsstundenzähler, Voltmeter, Drehzahlmesser und Kraftstoffanzeige.
— Trimmanzeige.
— Wetterfester Touchscreen am Hauptsteuerstand.
— Simrad OP50 — Fernbedienung / Controller für das Multifunktionsdisplay.
— Handyladegerät am Steuerstand.
— Fußstütze am Steuerstand mit verstellbarem Steuerrad.

Kabine

— Getönte Schiebetür zum Niedergang mit Schloss.
— Vorderkabine mit Doppelbett und Stauraum.
— Achterkabine mit zwei Einzelbetten, umbaubar zu einem Doppelbett.
— Salon mit Sofa.
— Fester Salontisch.
— Niedergang mit 5 Stufen.
— Salondecke mit Vinyl-Oberfläche.
— Rollo für die Luke der Vorderkabine.
— Kaltschaummatratzen mit Memory-Auflage für die Kojen.
— Oberschränke und Staufächer.
— Elektrische Bilgenpumpe in der Eignerkabine.
— Luxusmatratzen in allen Kabinen.
— Jalousien für die Rumpffenster im Salon, in der Vorderkabine und in der Achterkabine.
— Separate Vorderkabine.
— Absenkbarer Salontisch mit Polsterung zur Bildung eines Bettes.

Pantry

— Elektrisches Keramik-Kochfeld.
— Schwarze Arbeitsplatte.
— Pantry / Kochnische mit Schränken und Staufächern.
— Kühlschrank, 12 V, 80 l.
— Spüle aus Edelstahl mit Abdeckung.
— Mineralische Arbeitsplatte „Crispy Milk“ für die Küche.
— 2-flammiges Gas-Kochfeld anstelle des Keramik-Kochfelds.
— Hochwertige Arbeitsplatte „Crispy Milk“.

Bad

— Bad mit Duschmöglichkeit.
— Jalousien für die Rumpffenster im Bad.
— Manuelle Bordtoilette serienmäßig.
— Fäkalientank, ca. 70 l.
— Badezimmerdusche.
— Elektrisches WC mit Frischwasserspülung.

Motor und Antrieb

— Zugangsluke zum Motorraum.
— Elektrische Bilgenpumpe im Motorraum.
— 2 x Volvo Penta D4-300 EVC, 2 x 300 hp.
— Z-Antrieb / Sterndrive-Antrieb.
— Gebläse für den Motorraum.
— Beleuchtung des Motorraums.
— Kraftstofftank, ca. 500 l.
— Wasser-im-Kraftstoff-Sensor mit Alarm, sofern in dieser Ausstattung vorhanden.
— Elektrisch verstellbare Trimmklappen.
— 100-kgf-Bugstrahlruder im Tunnel.

Systeme

— 12 V / 230 V Hauptschalttafel.

— Steckdosen: 2 in jeder Kabine, 2 in der Pantry, 1 im Salon und 1 im Bad.
— Hauptschalter für Service- und Starterbatterien.
— 95-Ah-Starterbatterie — eine pro Motor.
— 2 x 140-Ah-Servicebatterien.
— 40-A-Batterieladegerät mit 3 Kanälen.
— Frischwassersystem.
— Frischwassertank, ca. 240–250 l.
— Elektrische Druckwasseranlage mit Filter.
— 20-l-Warmwasserbereiter, betrieben über den Motorkühlkreislauf und 230-V-Landstrom.
— Grauwasserableitung über Bord.
— 1 x 12-V-/140-Ah-AGM-Servicebatterie für das Bugstrahlruder.
— Zusätzliche 2 x 140-Ah-Servicebatterien.

Elektronik und Navigation

— Digitales Multifunktionsdisplay mit Anzeige von Motor- und Kraftstoffverbrauch.
— Beleuchteter Kompass.
— Digitale Anzeige der Motordaten und des Kraftstoffverbrauchs.
— Fusion MS-RA770 Apollo Radio mit DAB+.
— 2 Lautsprecher im Salon.
— Fusion ERX400 Apollo Controller / Fernbedienung.
— 2 Lautsprecher im Cockpit.
— Digitale und analoge TV-Verkabelung im Salon.
— TV-Antenne.
— TV-Vorbereitung ohne Bildschirm.
— BAVARIA Information Display 2 x 12".
— Integriertes GoFree™ Wi-Fi und Bluetooth.
— Simrad RS40 UKW mit integriertem AIS-Empfänger.
— Simrad HS40 kabelloses Handgerät.
— Autopilot mit Kurskompass.

Beleuchtung

— Cockpitbeleuchtung.
— LED-Deckenbeleuchtung.
— BSH-zertifizierte LED-Navigationslichter.
— Außenbeleuchtungspaket.
— Unterwasserbeleuchtung.
— Stufenbeleuchtung.
— Seitendeckbeleuchtung.
— Innenbeleuchtungspaket.

Abdeckungen und Verdecke

— Persenning / Cockpitverdeck.

Komfort

— Kunstlederpolsterung in Oyster.
— Zusätzlicher Hocker mit passender Polsterung.

Sicherheit

— CE-Feuerlöschanlage.
— 2 Feuerlöscher.
— Feuerlöschdecke.

Farben

— Weißes Deck und weiße GFK-Innenschale.
— Holzfarbe: Walnuss.
— Bodenbelag: Ulme.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria SR38 HT von 2024: ein Hardtop-Tageskreuzer mit zwei Volvo Penta D4-300 EVC Dieselmotoren, 60 Betriebsstunden und Platz für fünf Personen.

Das Cockpit bietet mehrere Sitzbereiche in Reichweite von Steuerstand und Wetbar. Ein Doppelsteuersitz verfügt über einen klappbaren Vorderteil, der Beifahrersitz lässt sich zu einer Liege umbauen, und der hintere Sitz hat eine umklappbare Rückenlehne. Die Wetbar bietet ein Waschbecken und Stauraum. Eine Warm-Kalt-Dusche im Cockpit und eine Badeplattform mit Teleskopleiter vervollständigen das Außendeck.

Unter Deck trennen zwei Kabinen die Schlafbereiche: vorne ein Doppelbett und achtern zwei Einzelbetten, die sich zu einem Doppelbett umbauen lassen. Die Gesamtschlafkapazität beträgt fünf Personen. Ein Salon mit Sofa, Pantry und Nasszelle mit Dusche ergänzen die Ausstattung für Übernachtungen an Bord. Nussbaumfarbene Holzeinbauten, ein Fußboden aus Ulme und Oyster-Polsterungen prägen die Innenausstattung.

Jeder Volvo Penta D4-300 EVC Dieselmotor leistet 300 PS, insgesamt sind 600 PS installiert. Die Motoren arbeiten über Sterndrives und verfügen über elektronische EVC-Steuerung. Der Treibstofftank fasst 500 l und der Frischwassertank 250 l. Die Länge beträgt 11,44 m, die Breite 3,85 m und der Tiefgang 0,97 m, das angegebene Gewicht liegt bei 8560 kg.

Die Pantry umfasst einen Kühlschrank mit 80 l, ein Waschbecken aus Edelstahl und eine Arbeitsplatte aus Crispy Milk. Ein Warmwasserspeicher mit 20 l und eine Druckwasseranlage unterstützen die Versorgung an Bord. Zur Steuerstandausstattung gehören ein Kompass und eine Motordatenanzeige; Navigationslichter und eine Feuerlöscheinrichtung sind ebenfalls vorhanden.

Die CE-Zertifizierung umfasst acht Personen in Kategorie B und zehn in Kategorie C. Es handelt sich um ein Gebrauchtboot, sofort verfügbar, mit nicht entrichteter EU-Umsatzsteuer. Fragen Sie das Team von PR Boats nach weiteren Informationen zur Konfiguration und Dokumentation oder zur Vereinbarung einer möglichen Besichtigung.