Bavaria SR36

£ 349.950



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,28 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Großbritannien, Southampton, Hampshire	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s306094**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**0,97 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**hydraulische Badeplattform, Fender**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Baujahr 2022: Bavaria SR36 mit zwei Volvo Penta D4-300 Dieselmotoren (2 x 300 PS) an Z-Antrieben, Aquamatic-Joystick-Steuerung und lediglich 94 Betriebsstunden. Die Katch Us hatte von Neuauslieferung an nur einen Eigner und wurde sehr wenig genutzt. Sie verfügt über eine hervorragende Ausstattung, unter anderem mit Bugstrahlruder, Webasto-Heizung, Teakcockpit, hydraulischer Badeplattform usw.
Sie wurde regelmäßig vom Volvo Penta Haupthändler gewartet und ist bereit für die Saison.

„Katch Us“ kann an 7 Tagen in der Woche in der Swanwick Marina besichtigt werden.
Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an Ben Nichols unter 07825 747 652 oder per E-Mail (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten).

Ausstattung der „Katch Us“
Komfortpaket, bestehend aus: Kühlschrank in der Cockpit-Bar (12 V, 80 L),
Außenbeleuchtungspaket (inklusive Unterwasserleuchten, Stufenbeleuchtung und Beleuchtung der Seitendecks),
Luxusmatratzen für alle Kabinen,
Elektrisches WC für den Sanitärraum (Süßwasserspülung),
Sonnenkissen auf dem Vorschiff,
Teakboden im Cockpit,
Teak auf der Badeplattform,
Innenbeleuchtungspaket,
Jalousien für die Rumpffenster im Salon, in der Vorderkabine und in der Achterkabine
Unterhaltungspaket, bestehend aus: Fusion ERX400 Apollo Marine-Radio mit DAB+, 2 Lautsprecher im Salon und Fernbedienung am Steuerstand sowie 2 Lautsprecher im Cockpit
Upgrade des Unterhaltungspakets: TV-Verkabelung im Salon, digital und analog, inkl. Antenne (ohne Bildschirm)
Bennett-Trimmklappen, elektrisch verstellbares Tunnel-Bugstrahlruder (60 kgf), inkl. Versorgungsbatterien, 1 x 12 V / 140 Ah, AGM Simrad Go9 XSE, 2 x 9" mit integriertem GoFree™ Wi-Fi und Bluetooth; wetterfester Touchscreen am Hauptsteuerstand
Simrad RS40 UKW mit integriertem AIS-Empfänger + Simrad HS40 Funkhörer, Simrad Autopilot, elektrische Ankerwinde, 16 kg Anker mit Kette (50 m, 8 mm – feuerverzinkt), feste GFK-Schiebedach elektrisch betrieben, verstellbares Steuerrad, Tisch für die Sitzbank an der Cockpit-Bar (klappbar), Tisch für die Heckbank (manuell absenkbar) mit Polsterung zur Liegefläche Gaskochfeld mit 2 Brennern (anstelle von Keramikkochfeld), Cockpit-Grill (Gas), Gefrierschublade im Cockpit

Teakboden um die Heckbank, hydraulisch absenkbare Badeplattform, Cockpitpolster, Maglia „Breeze“ Campingabdeckung (dunkelgrau), separate Vorderkabine, absenkbarer Salontisch mit Polsterung zur Liegefläche mit einem Hocker
Polsterung in „Comfort Natural“, zusätzliche Haushaltsbatterie 2 x 140 Ah, Joystick-Steuerung, Webasto-Heizung, Festmacher-Set (6 Fender & 2 lange Leinen)