Bavaria Sport 42 HT

~~€ 195.000~~
€ 189.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	13,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,28 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Italien, Catania	Kabinen:	2
		Motor:	2x 1.220 PS (897 kW), Diesel

Anbieter:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italien

Telefon: +39 0952 281 574
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319596**
Kojen	**6**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**1.220 PS (897 kW)**
Motor-Leistung	**1.220 PS (897 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Jet Ski**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria 42 Sport HT (2010) – Hervorragender Zustand, Full Optionals & sofort einsatzbereit
Wenn Sie einen Hochsee-Cruiser suchen, der Platz, Leistung und Komfort ohne Kompromisse vereint, bietet Ihnen diese **Bavaria 42 Sport HT (Hardtop)** eine einzigartige Gelegenheit auf dem Markt. Entworfen vom renommierten Studio **David Koch Design**, zeichnet sich dieses Exemplar als **sehr seltene Version** aus, die in einem Zustand gepflegt wurde, wie ihn nur Liebhaber erhalten.
Mit nur **zwei Eignern** präsentiert sich das Boot mit Innenräumen, die dem Neuzustand entsprechen, ohne anstehende Wartungsarbeiten und **sofort einsatzbereit.**
HÖHEPUNKTE UND EXKLUSIVITÄT
Zertifizierte Wartung: Motoren mit größter Sorgfalt gepflegt, mit Originalersatzteilen von Volvo Penta. Unterwasserschiff **auf Null gesetzt im Mai 2025.**
Hausautomation & Fernsteuerung: Klimaanlage, Beleuchtung, Wechselrichter und Überwachungskamera (selbstversorgt über Solaranlage) sind **bequem per App auf dem Smartphone steuerbar.**
Bis zu 8 Schlafplätze: Dank der umwandelbaren Sitzbänke im Salon und im Cockpit bietet das Boot außergewöhnliche Wohnlichkeit.
Neue Polsterungen: Innen- und Außenbereiche vollständig im **2025 erneuert.**
Komfort und volle Autonomie: Elektrisches Hardtop, Wasserreinigungsfilter, reversible Klimaanlage, Waschtrockner und 3 Kühlschränke.
TECHNISCHE DATEN
Baujahr: 2010
Design: David Koch Design
Motorisierung: 2 x Volvo Penta D6 370 PS (Diesel)
Betriebsstunden: Nur 610 Stunden
Antrieb: Heck-Antriebe DPH mit **G5-Propellern aus Bronze (Nibral)** und **Volvo Penta Interceptor**-Trimmklappen-System für perfekte automatische Trimmung.
Stehhöhe: 1,95 Meter (maximale Wohnlichkeit).

INNENRAUM (Holzausstattung aus Rovere Rovena – Zustand wie neu)
1 Eignerkabine im Bug
1 Gästekabine am Heck
1 umbaubares Salon im Innenbereich
2 komplette Bäder
Innenküche mit Gas (2 Flammen) + Backofen + 2 Kühlschränke
Hi-Fi-Anlage, TV und **Waschtrockner**
Vollklimatisierung: Reversible Klimaanlage in allen Räumen (auch per App steuerbar)

⚓ COCKPIT UND AUSSENBEREICH
Hardtop mit elektrischer Öffnung für maximale Vielseitigkeit in jeder Jahreszeit.
Großzügiges Cockpit mit U-förmiger Sitzbank für 6 Personen und Teaktisch (umbaubar zur Sonnenliege).
Außenküche mit Spüle, **Induktionskochfeld** und drittem Kühlschrank.
Hydraulische Heckplattform, auch als Kranfunktion nutzbar (max. Last 200 kg).
Vorrichtung auf dem Steuerstand am Heck für die Montage von Jetski-Sitzen.
Superyacht-Ausstattung am Heck: Zwei Duschen, zwei elektrische Tonnenwinden für erleichtertes Festmachen und **Druckluftanschluss** (ideal zum schnellen Aufpumpen von Wassersportgeräten).

ELEKTRONIK, SYSTEME UND SICHERHEIT
Navigation: Kartenplotter + Radar Raymarine, Autopilot, Pinnenwinkelanzeige.
Manöver: Bugstrahlruder und Ankerwinde steuerbar auch über **drahtlose Fernbedienung.**
Energie: Generator Domotic / Onan mit 5 kW (nur 102 Stunden), Wechselrichter (per App steuerbar), Batterieladegerät und 4 Batterien.
Beleuchtung: Komplette LED-Anlage (Innenbeleuchtung und Orientierungslicht – per App steuerbar – sowie stimmungsvolle **Unterwasserbeleuchtung**)

Sicherheit: Automatische Brandschutzanlage im Maschinenraum und separater manueller Luftabsauger.

ZUSTAND DES BOOTES

Das Boot benötigt keinerlei Eingriffe. Die letzte optische Auffrischung (Polsterungen 2025) und das auf Null gesetzte Unterwasserschiff (Mai 2026) machen es zu einer „schlüsselfertigen“ Lösung für die Saison.

Für jede Probefahrt und Begutachtung durch vom Käufer beauftragte Fachleute verfügbar.

Das Maklerunternehmen veröffentlicht die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben und kann daher die Richtigkeit dieser Informationen weder bestätigen noch garantieren.