Bavaria Cruiser 51

€ 258.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	15,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,67 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Italien, Imperia	Motor:	Yanmar D2-75, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320948**
Designer	**J&J Design**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung**Seit Neubeginn in Privatbesitz | Umfassende Modernisierungen 2024–2026 | Flachgang 1,85 m | Lithium & 740 W Solar | Bug- & Heckstrahlruder**

Diese 2015 gebaute Bavaria Cruiser 51 ‚ANJE III' ist eine bewährte Hochsee-Fahrtenyacht, die gleichermaßen für Familientörns, lange Etappen und ein komfortables Leben an Bord ausgelegt ist. Dieses Exemplar wurde ausschließlich privat genutzt, sorgfältig gepflegt und vom Eigner laufend modernisiert, weshalb es zu den umfassendst ausgestatteten Cruiser 51 gehört, die derzeit auf dem Markt sind.

Unter Deck ist die ANJE III im beliebten Vier-Kabinen-Layout ausgeführt, mit drei Doppelkabinen und einer weiteren Kojenkabine, versorgt von drei Toilettenräumen (zwei elektrisch, einer manuell). Diese Aufteilung eignet sich gleichermaßen für eine große Familie, die gemeinsam segelt, wie für den Charterbetrieb mit mehreren Paaren an Bord, ohne Einbußen bei Privatsphäre oder Stauraum.

Ihr Flachgang von nur 1,85 m erschließt flache Ankerplätze und Häfen, die tiefergehende Yachten dieser Größe nicht erreichen, während ihre großzügigen Wasser- und Treibstoffkapazitäten (750 Liter bzw. 300 Liter) auch längere Etappen fernab von Landeinrichtungen ermöglichen.

Der aktuelle Eigner besitzt die ANJE III seit Neubeginn und hat in den letzten Jahren stark in ihre Systeme investiert: neue Lithium-Bordbatteriebank, modernisierte Bug- und Heckstrahlruder, neue Solarstromerzeugung, eine kürzlich erfolgte Inspektion des stehenden Riggs und neues Rollreffsystem, eine komplette Garmin-Elektronik sowie eine brandneue Rettungsinsel, Bimini und Sprayhood – alles 2024–2026 erledigt. Das Ergebnis ist eine Yacht, die wirklich fahrbereit ist, da die größeren Investitionen bereits vom aktuellen Eigner abgeschlossen wurden.

Sie präsentiert sich durchgehend in ausgezeichnetem, gut gepflegtem Zustand und bietet die seltene Gelegenheit, eine stark modernisierte Cruiser 51 mit klar dokumentierter Wartungshistorie zu erwerben.

Wichtigste Merkmale:

Vier-Kabinen-, drei-Toiletten-Layout: drei Doppelkabinen plus Kojenkabine
Flachgang von nur 1,85 m für den Zugang zu flachen Ankerplätzen
Neue Lithium-(Li, FePO4)-Bordbatteriebank und modernisiertes Ladesystem
Bug- und Heckstrahlruder (eingebaut 2025)
Neue Solaranlage (2 x 370 W Module)
Vollständig modernisiertes Garmin-Elektronikpaket
Kürzlich inspiziertes stehendes Rigg, neuer Rollreffbeschlag und laufendes Rigg
Neue Genua (2025)
Neue Rettungsinsel, Bimini und Sprayhood (2026)
Elektrische Cockpitwinschen
Volvo Penta D2-75hp Saildrive mit geringen Betriebsstunden (997 Std.)
Gut ausgestattete Pantry mit Mikrowelle und doppelter Kühlung
Zodiac Junior Beiboot mit Radsteuerung und Honda 20 PS Außenborder

Unterkunft
Zwei Doppelkabinen achtern, jeweils mit eigenem Bad (elektrische Toilette, Waschbecken und Dusche)
Doppelkabine im Vorschiff
Kojenkabine an Backbord
Vorschiffsbad mit manueller Toilette, Waschbecken und Dusche

Salon und Pantry
Geräumiger Salon mit großem Esstisch und Sitzplätzen für 8 Personen
Gut ausgestattete Pantry an Steuerbord, mit
Bosch-Mikrowelle
Kühlschrank
Zusätzlicher truhenförmiger Kühlschrank/Kühlbox

Neue Gasanlage 2026

Technik
Volvo Penta D2-75hp mit Saildrive S150
Motorstunden: 997
Bugstrahlruder: gewartet 2025
Heckstrahlruder: neu 2025

Elektrische Anlagen
Victron kombinierter Wechselrichter/Ladegerät, 12 V 50 A und 240 V 2000 W
Victron Ladegerät 12 V 30 A
Lithium-(Li, FePO4)-Bordbatterie, 12 V 400 Ah
Separate Motorstartbatterie – neu 2024
Vier x 12-V-180-Ah-Strahlruderbatterien – 2024/2025
Zwei x 370-Wp-Solarmodule – 2026
240-V-Verkabelung durchgehend
Schnellwasserheizer 40 Liter – 2023
Entsalzungsanlage 2024 ersetzt
Durchgehend LED-Beleuchtung

Navigation und Elektronik
Garmin GPSMap 1212 Plotter – 2024
UKW mit AIS-Transponder – 2026
Neuer Garmin-Autopilot – 2026
Garmin Tiefen-, Log-, Windgeschwindigkeits- und Windrichtungsinstrumente

Rigg und Decksausrüstung
Stehendes Rigg 2025 inspiziert
Zwei Lewmar Handwinschen
Zwei Lewmar elektrische Winschen
Selden-Mastrollreffanlage, 2025 inspiziert; Rollreff 2024 ersetzt
Starrer Baumniederholer mit Gasdruckfeder
Genua auf Rollreff
Cockpit-Schotenkonsole
Fallen und Schoten des Großsegels 2025 erneuert
1500-W-Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler
32 kg Anker aus Edelstahl
50 m+ Kette
Reserveanker mit Kette und Leine

Segel
Großsegel: Rollreff im Mast (zeigt Verschleiß, Austausch empfohlen)
Genua: neu 2025
Asymmetrischer Spinnaker: sehr guter Zustand, 200 m²

Cockpit und Deck
Cockpittisch, Holz, 2025 neu lackiert
Duradeck-Cockpitboden
Duradeck-Badeplattform
Komplette Cockpitpolsterung, 2024 neu bezogen
Bimini: neu 2026
Sprayhood: neu 2026

Rumpf und Unterwasserschiff
Antifouling jährlich erneuert
Bordwanddurchlässe 2024 ersetzt
Saildrive-Dichtung 2025 ersetzt

Beiboot, Außenborder und Sicherheitsausrüstung
Rettungsinsel, 8 Personen, Halbhochsee-Spezifikation – neu 2026
Zodiac Junior Beiboot mit Radsteuerung
Honda 20 PS Außenborder, ca. 50 Std.
Sechs Fender
Badeleiter

Anmerkungen des Maklers
ANJE III hebt sich auf dem Gebrauchtmarkt der Bavaria Cruiser 51 durch Umfang und Aktualität der Investitionen ihres Eigners ab. Statt eines Bootes mit aufgeschobener Instandhaltung handelt es sich hier um eine Yacht, bei der die wesentlichen Investitionsgüter – Batterien, Strahlruder, Elektronik, Segeltuch und stehendes Rigg – bereits innerhalb der letzten ein bis zwei Jahre erneuert wurden, was dem Käufer echte Sicherheit und deutlich geringere künftige Betriebskosten verschafft.
Die Vier-Kabinen-Drei-Toiletten-Konfiguration ist bei diesem Modell besonders gefragt und eignet sich gut sowohl für Eigner, die mit der Familie segeln, als auch für Interessenten mit Charterpotenzial. Die Lithiumbatteriebank in Verbindung mit neuer Solarstromerzeugung ermöglicht echte Autarkie vom Landstrom, während Autopilot, Plotter und AIS-Transponder die Navigationsausstattung vollständig auf den neuesten Stand bringen.
Der einzige Punkt, auf den hinzuweisen ist, betrifft das Großsegel, das Verschleiß zeigt und von einem Austausch profitieren würde; dies ist im Angebotspreis berücksichtigt und sollte im Budget des Käufers für das erste Jahr eingeplant werden.
Ansonsten handelt es sich um eine gut ausgestattete, segelfertige Cruiser 51 mit klar dokumentierter Modernisierungshistorie.
Besichtigungen nach Vereinbarung in Imperia, Italien.

Haftungsausschluss
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten ihre Agenten oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Angaben selbst zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist EU-MwSt.-bezahlt.
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Imperia, Italien.
© 2026 Nicolle Associates