Bavaria Cruiser 50

€ 145.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	15,57 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,67 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Türkei, Mugla	Kabinen:	5
		Motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PS (55 kW), Diesel

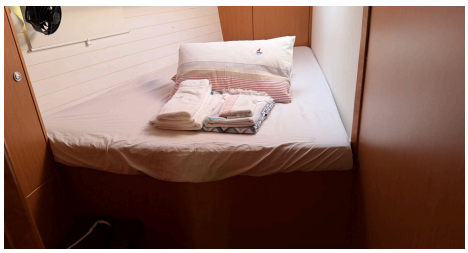
Anbieter:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Türkei

Telefon: +90 252 422 0033
Mobil: +90 532 498 8248
Webseite: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Kroatisch, Italienisch, Niederländisch, Russisch, Serbisch, Türkisch







Details

Boot-ID	**s319642**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria Cruiser 50 vereint den Raum einer 50-Fuß-Fahrtenyacht mit einer praktischen Aufteilung aus fünf Kabinen, drei Bädern und Duschen. Unter türkischer Flagge und derzeit im Charterbetrieb bietet sie eine vielseitige Basis für Käufer, die Unterkunft für Familie und Freunde suchen, oder eine Yacht, die sich für die weitere Charternutzung eignet. Die EU-Umsatzsteuer wurde nicht entrichtet.
Zwei Steuerräder schaffen einen freien Durchgang durch das Cockpit zur breiten, herunterklappbaren Badeplattform. Sitzbänke und Bodenbelag in Teakoptik, Cockpitkissen, ein klappbarer Tisch, Bimini und Spritzverdeck schaffen einen einladenden Wohnbereich im Freien. Unter Deck verleihen warme Holztischlerarbeiten, blaue Salonpolster und eine großzügige Essecke dem Innenraum einen ansprechenden Fahrtencharakter. Mastinterne Rollanlage, Rollgenua, Garmin-Navigationsausrüstung, Autopilot und Bugstrahlruder vervollständigen eine praktische Segelausstattung.

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung wenden Sie sich bitte an uns.

Allgemeine Spezifikationen;

Werft und Modell: Bavaria Yachtbau, Deutschland; Cruiser 50. Konstruiert von Farr Yacht Design.
Baujahr: 2013.
Flagge und Nutzung: Türkische Flagge, gewerbliche Registrierung; derzeit im Charterbetrieb genutzt.
Konstruktion: Rumpf und Deck aus GFK; weißer Rumpf; Cockpit und Badeplattform in Teakoptik.
Abmessungen: Gesamtlänge 15,57 m; Rumpflänge 14,99 m; Wasserlinienlänge 13,86 m; größte Breite 4,67 m.
Veröffentlichte Tiefgangsoptionen: 2,25 m Standardkiel oder 1,85 m Flachwasserkiel; hierbei handelt es sich um die Modelloptionen des Herstellers.
Gewicht und Höhe: ca. 14.100 kg; Masthöhe über Wasserlinie 22,35 m; Stehhöhe im Salon 2,11 m.
CE-Konstruktionskategorie: A / B; vom Hersteller angegebene maximale Personenzahl 12 / 16 entsprechend.

Tanks und Sicherheitsausrüstung;

Tanks: Kraftstoff ca. 300 Liter; Frischwasser ca. 560 Liter, 150 Liter Fäkalientank-Kapazität
Sicherheitsausrüstung: Feuerlöscher, Rettungsringe und Rettungsringleuchten.

Motor, Leistung und Steuerung;

Motor: Volvo Penta D2-75 Innenbord-Dieselmotor
Motorleistung: 55 kW / 75 PS.
Betriebsstunden: ca. 5.300 Stunden laut Angabe; die Stundenzahl kann sich mit der Nutzung erhöhen.
Reisegeschwindigkeit: 7–7,5 Knoten bei 2.200 U/min; Richtwert Kraftstoffverbrauch ca. 6,5 Liter/Stunde.
Höchstgeschwindigkeit (Richtwert): 8,5 Knoten bei ca. 3.000 U/min; Richtwert Kraftstoffverbrauch ca. 18 Liter/Stunde.
Ruderstand: Zwei Steuerräder, Steuerkompass, Motorinstrumente und Einhebel-Motorsteuerung.
Manövrierbarkeit: Bugstrahlruder mit Bedienung am Steuerstand.
Deck, Cockpit und Ankerung;

Cockpit: Zwei Steuerstände, klappbarer Cockpittisch aus Holz, gepolsterte Cockpitkissen sowie Sitzbänke und Bodenbelag in Teakoptik.
Verdecke: Bimini-Sonnendach und Spritzverdeck.
Wasserzugang: Herunterklappbare Heckbadeplattform, Badeleiter und Gangway.
Ankerung: Elektrische Ankerwinde, Bugrolle, Pflugscharanker und Kette im Ankerkasten.
Decksausrüstung: Edelstahl-Relingstützen und Lifelines, öffenbare Luken, Fender und Festmacherleinen.
Navigation und Instrumente;

Navigation: Garmin-Kartenplotter im Cockpit und Garmin-Multifunktionsanzeige für Segelinstrumente.
Autopilot: Garmin-Autopilot mit Bedieneinheit GHC 10.
Steuerkompass: Magnetischer Steuerkompass.
Ausstattung von Wohn- und Schlafbereich;

Aufteilung: Fünf Kabinen mit zehn Kojen; drei Bäder mit Duschen.
Kabinen: Vier Doppelkabinen und eine Zweikojenkabine in der Fünfkabinen-Aufteilung; Kabinenstauraum, Leselampen, öffenbare Luken und Bullaugen.
Salon: Blaue Polsterbänke, Holzesstisch, zusätzliche Sitzbank und Navigationsplatz.
Pantry: L-förmige Pantry mit Gasherd, Spüle und Mischbatterie, Arbeitsflächen und Einbauschränken.
Bäder: Manuelle Marinetoiletten, Waschbecken, Duscharmaturen, Spiegel und Stauraum.
Belüftung: Öffenbare Decksluken und Bullaugen; elektrische Kabinenventilatoren.

Segel und Rigg;

Segel: Großsegel mit Rollsystem im Mast und Furlex-Rollgenua.
Rigg: Aluminiummast und -baum von Seldén mit starrem Niederholer; im Cockpit geführte Leinen.
Winschen: Selbstholende Cockpitwinschen (Großfall- und Genuawinschen)

Haftungsausschluss;

Die Angaben und Spezifikationen in diesem Inserat werden in gutem Glauben aus als zuverlässig erachteten Quellen bereitgestellt, sind aber nicht garantiert von Storm Yachting Ltd. Interessenten sollten alle Angaben, Ausstattungen, Eigentums- bzw. Eigentumsverhältnisse, Umsatzsteuer- bzw. Steuerstatus und den Zustand des Schiffes durch Besichtigung, fachgerechte Begutachtung und Probefahrt selbstständig überprüfen.
Storm Yachting Ltd. handelt ausschließlich als Makler bzw. Vermittler. Das Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten. Die Inseratsangaben stellen keine vertragliche Zusicherung oder Garantie dar, sofern sie nicht ausdrücklich in eine schriftliche Vereinbarung aufgenommen werden.
.