Bavaria Cruiser 46 Style

€ 220.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Spanien, Alcadeisa Marina / Gibraltar	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s300744**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,73 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

NEUER STANDORT – Besichtigungen in Spanien (Alcadeisa Marina / Gibraltar) möglich!
Boy-Boy ist eine wunderschön gepflegte, nie gecharterte Bavaria Cruiser 46, die Komfort, Stil und Leistung bietet. Sie befindet sich noch im Erstbesitz und verfügt über das beliebte Layout mit drei Kabinen und drei Nasszellen sowie den gefragten flachen Kiel, der sie ideal für vielseitiges Fahrtensegeln macht. Wichtig: Sie ist mit britischer MwSt. versteuert, da sie zur Zeit des Brexits im Vereinigten Königreich lag, was britischen Käufern Sicherheit bietet.

Attraktive Finanzierungskonditionen verfügbar.
Kontaktieren Sie Veronika Lentz unter 0034 684 413 354 oder (E-Mail in den Kontaktdaten) für weitere Informationen oder um einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Abmessungen:
Rumpflänge: 13,60 m
Treibstofftank: 210 l
Wassertank: 360 l

Konstruktion:
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Gusseiserner Flachkiel
Teakholz auf Cockpitboden, Cockpitsitzen und Badeplattform
75-PS-Motor Volvo Penta D2
Bugstrahlruder

Ausstattung der Boy-Boy:
Style-Paket mit:
Sipo-Innenausbau aus Holz
Kastanienparkett
Gepolsterte Schotten
Hochwertige Arbeitsplatte in der Pantry
3-flammiges Gas-Kochfeld mit Backofen
160-l-Kühlschrank mit Edelstahlschubladen (plus Gefrierschrank und Weinkühler)
Zusätzlicher Stauraum in der Pantry
LED-Ambientebeleuchtung mit Dimmfunktion
Hochwertige Arbeitsplatten in den Nasszellen
Taschen für Leinen an den Fallwinschen

Navigationspaket mit:

Garmin GMI 20 Bundle mit gWind-Mastsensor und Echolot für Geschwindigkeit, Tiefe und Wassertemperatur (Steuerstand Backbord und Steuerbord)
Garmin-Autopilotsystem mit „ShadowDrive“
Garmin „Blackbox“ 300i UKW mit AIS
Garmin 7-Zoll-GPS-721-Chartplotter mit WiFi (Steuerstand Backbord und Steuerbord)

Rollmastsystem mit:

Rollgroßsegel aus Dacron mit UV-Schutz
2 x Lewmar EVO Aluminium-Spinnakerwinschen (2-Gang, selbstholend)
2 x elektrische Lewmar EVO Aluminium-Genuawinschen

Elektrisch absenkbarer Salontisch
Mikrowelle
Teppichboden im Salon und in der Eignerkabine
Rollos an den Seitenfenstern und Panoramafenstern
Elektrisches WC

Fusion-Marine-Audiopaket mit Lautsprechern im Cockpit und im Salon
Fernseher
Cockpitkissen (neu 2025)
Sprayhood (neu 2025)
Bimini (neu 2025)
Vollständige Verdeckabdeckung (zum Winterschutz verwendet)
Steuerradabdeckungen
Abdeckung für den Cockpittisch
Winschabdeckungen
20-kg-Delta-Anker mit Kette
2 x 175-W-Solarpanels, abnehmbar, mit Vectron-
Steuereinheit.
4 x 120-Ah-AGM-Batterien mit insgesamt 480 Ah (installiert 2023)

Kürzliche Motorarbeiten:
2026:
neu
Turbolader und Abgasriser
Wasserpumpe überholt
2025:

Getriebe ersetzt
Saildrive-Wellendichtungen ersetzt
Neuer Propeller