Bavaria Cruiser 46

€ 170.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Zustand:	wie neu	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	Volvo Penta D2-75F, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s310826**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**660 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75F**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, hydraulische Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Teak Cockpit**
Interieur	**2. Kühlschrank, Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöschdecke, Feuerlöscher, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Bootsmannstuhl, Rollgroß, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51068** **TYP: BAVARIA Cruiser 46** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2020** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 46** **LÄNGE IN METERN: 14,27** **VERDRÄNGUNG: 12.600 kg (Ballast 3.440 kg)** **KABINEN: 4 + Salon** **WC/DUSCHE: 3/3 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: VOLVO PENTA D2-75F** **PS/KÜHLSYSTEM: 75 PS** **LETZTE GENERALÜBERHOLUNG: Derzeit von einem Volvo-Vertragsbetrieb gewartet** **KRAFTÜBERTRAGUNG: S-DRIVE/ 3-Blatt-Festpropeller** **ELEKTRIK:** **• Solarpaneele 2×100 W mit Laderegler** **• Wechselrichter 500 W** **• Landstromanschluss 220 V (mit Kabel und verschiedenen Adaptern)** **• Batterieladegerät** **• Batterien: 4×100 Ah (Bordnetz, Baujahr 2023) + für den Motor (Baujahr 2025) + 1×140 Ah (für Bugstrahlruder, Baujahr 2022) + 1 für UKW (Baujahr 2026)** **• 220-V- und USB-Steckdosen im Salon und in den Kabinen** **• Elektrische Lüfter im Salon und in den Kabinen** **• Elektrische WCs ×3** **• FUSION-Soundsystem (Bedienung am Kartentisch und im Cockpit)** **• Lautsprecher im Salon und im Cockpit** **• LED-Beleuchtung** **SEGEL/RIGG:** **• Rollgroßsegel von 2020 (jährlich gewartet)** **• Rollgenua von 2020 (jährlich gewartet)** **• Starrer Baumniederholer** **• 2× Lewmar 50 Hauptwinschen (nahe am Steuerstand)** **• 2× Lewmar 45 auf dem Kajütdach** **KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch ×2** **WARMWASSER: JA (Motor + 220 V)** **PUMPEN:** **• Elektrische Bilgenpumpe** **• Manuelle Bilgenpumpe**

• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: QUICK 1500 W (lokal vom Cockpit aus bedienbar UND fernbedienbar)
HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd mit Backofen
NAVIGATION:
• Tiefe/Logge/Wind: B&G
• Autopilot: B&G
• GPS: GPS-Kartenplotter B&G Zeus 3 mit Multifunktionsdisplay
• AIS: em-trak A200 AIS Klasse A
• Seekarten und nautisches Handbuch
• Cockpitkompasse ×2
• Handpeilkompass
• Fernglas
KOMMUNIKATION: UKW (B&G-GMDSS) + Handfunkgerät (B&G)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (CARBONAUTICA)
BEIBOOT: Ja, 2,65 m (Baujahr 2026)
AUSSENBORDER: Honda 2,3 PS
KRAFTSTOFF: 210 L
WASSER: 660 L (3 Wassertanks)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• Bugstrahlruder (mit separatem Batteriepack)
• 2 Anker (Buganker DELTA 20 kg mit 100 m Kette + Reserveanker mit Kette und Leine)
• Teak auf Cockpitsitzen, Boden und Badeplattform
• Badeplattform (elektrisch betätigt)
• Badeleiter (INOX)
• Sprayhood (Originalgestell von Bavaria, neues Tuch 2026)
• Bimini-Top (Originalgestell von Bavaria, neues Tuch 2026)
• Cockpittisch / Cockpitkissen
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (viele)
• Fender (8–10)
• Bootshaken
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL für 8 Personen (jährlich geprüft)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Black Ball
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Feuerlöschdecke
• Sicherheitsgurt (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Erste-Hilfe-Kasten
• Bootsmannstuhl
• Signalraketen (aktualisiert)
• Hufeisen
• Notpinne
• EPIRB
SONSTIGES
• ALLE SEEVENTILE TRUDESIGN
Herausnehmbares Schott zwischen den vorderen Kabinen. Der vordere Bereich kann zu einer Eignerkabine mit separaten WC- und Duschräumen umgebaut werden.
Küchenutensilien (Küchenausstattung, Besteck, Geschirr)
• Abwassertanks ×3
• Reservekanister für Diesel (20 L)
• Kunststoffeimer
• Beiboot-Pumpe
• Gasflaschen
• Ersatzteile
• Drahtschneider (Wanten)
• Werkzeugsatz

• Wasserschlauch
• Riemen
• Handbücher
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: GEWERBLICH
EIGNER SEIT: NEU
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, MWST NICHT BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 170.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
BEMERKUNGEN:
Hervorragend gepflegtes und instand gehaltenes Boot.
VERFÜGBAR NACH DER SAISON 2026.

VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem künftigen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbesichtigung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51068
TYP: BAVARIA Cruiser 46
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2020
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 46
LÄNGE IN METERN: 14,27
VERDRÄNGUNG: 12600 kg (Ballast 3440 kg)
KABINEN: 4 + Salon
WC/DUSCHE: 3/3 + Cockpitdusche
MOTORTYP: VOLVO PENTA D2-75F
PS/KÜHLSYSTEM: 75 PS
LETZTE GENERALÜBERHOLUNG: Derzeit von einem autorisierten Volvo-Team betreut
KRAFTÜBERTRAGUNG: S-DRIVE/ 3-Blatt-Festpropeller
ELEKTRIK:
• Solarmodule 2×100 W mit Laderegler
• Wechselrichter 500 W
• Landstromanschluss 220 V (mit Kabel und diversen Adaptern)
• Batterieladegerät
• Batterien: 4×100 Ah (Bordnetz, von 2023) + für den Motor (von 2025) + 1×140 Ah (für Bugstrahlruder, von 2022) + 1 für UKW (von 2026)
• 220-V- und USB-Steckdosen im Salon und in den Kabinen
• Elektrische Ventilatoren im Salon und in den Kabinen
• 3 elektrische WCs
• FUSION-Soundsystem (Bedienung am Kartentisch und im Cockpit)
• Lautsprecher im Salon und im Cockpit
• LED-Beleuchtung
SEGEL/RIGG:
• Rollgroßsegel von 2020 (jährlich gewartet)
• Rollgenua von 2020 (jährlich gewartet)
• Starrer Baumniederholer
• 2× Lewmar 50 Hauptwinschen (nahe der Steuerposition)
• 2× Lewmar 45 auf dem Kajütdach
KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch ×2
WARMWASSER: JA (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe
• Manuelle Bilgenpumpe
• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: QUICK 1500 W (lokal bedienbar, vom Cockpit aus UND fernsteuerbar)
HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd mit Backofen
NAVIGATION:
• Tiefe/Log/Wind: B&G
• Autopilot: B&G
• GPS: GPS-Kartenplotter B&G Zeus 3, multifunktionales Display
• AIS: em-trak A200 AIS Klasse A
• Seekarten und nautisches Handbuch
• Cockpitkompasse ×2
• Handpeilkompass
• Fernglas
KOMMUNIKATION: UKW (B&G-GMDSS) + Handfunkgerät (B&G)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (CARBONAUTICA)
BEIBOOT: Ja, 2,65 m (Baujahr 2026)
AUSSENBORDER: Honda 2,3 PS

KRAFTSTOFF: 210 l
WASSER: 660 l (3 Wassertanks)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• Bugstrahlruder (mit separatem Batteriepaket)
• 2 Anker (Buganker DELTA 20 kg mit 100 m Kette + Reserveanker mit Kette und Leine)
• Teak auf Cockpitsitzen, Boden und Badeplattform
• Badeplattform (elektrisch betrieben)
• Badeleiter (INOX)
• Sprayhood (Originalgestell von Bavaria, neues Tuch 2026)
• Bimini-Top (Originalgestell von Bavaria, neues Tuch 2026)
• Cockpittisch/ Cockpitkissen
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (viele)
• Fender (8–10)
• Bootshaken
SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 8 Personen (jährlich überprüft)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Schwarzer Ball
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Feuerlöschdecke
• Sicherheitsgurt (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Erste-Hilfe-Set
• Bootsmannstuhl
• Signalfackeln (aktualisiert)
• Rettungsring
• Notpinne
• EPIRB
SONSTIGES
• ALLE SEEVENTILE TRUDESIGN
• Herausnehmbares Schott zwischen den vorderen Kabinen. Der vordere Bereich kann zu einer Eignerkabine mit separaten WC- und Duschräumen umgebaut werden.
• Küchenutensilien (Bordküchenausstattung, Besteck und Geschirr)
• Fäkalientanks ×3
• Reservekanister für Diesel (20 l)
• Kunststoffeimer
• Beibootpumpe
• Gasflaschen
• Ersatzteile
• Drahtschneider (Want-Schneider)
• Werkzeugsatz
• Wasserschlauch
• Riemen
• Handbücher
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
GEWERBLICH/PRIVAT: GEWERBLICH
EIGNER SEIT: NEU
FLAGGE UND MwSt.: GRIECHISCH, MwSt. NICHT ENTRICHTET
VERKAUFSPREIS: 170.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
BEMERKUNGEN:
Ausgezeichnet gepflegtes und gewartetes Boot.
VERFÜGBAR NACH DER SAISON 2026.

ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags.

Dem Kaufinteressenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbesichtigung zu beauftragen.