Bavaria Cruiser 46

€ 150.000

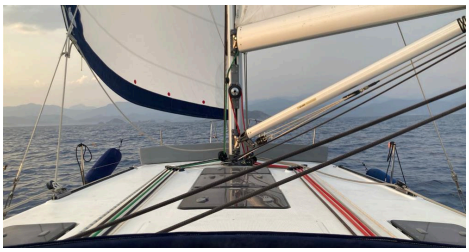


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Türkei, Fethiye	Motor:	Volvo Penta, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Großbritannien

Telefon: +44 129 460 70 78
Webseite: http://www.sunbirdyachts.eu
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s309923**
Designer	**FARR**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Komfortabler Familienkreuzer mit umbaubarer Vorschiffskabine, die wahlweise zwei Doppelkabinen im Bug oder eine große Eignerkabine bietet
KONSTRUKTION Bavaria 46 Cruiser, gebaut von der Bavaria Yachts GmbH im Jahr 2016
Polnische Flagge
Rumpf, Deck und Aufbau aus GFK
Teakholz-Verkleidung im Cockpit
Flossenkiel
Doppelruderanlage (Twin Wheel)
ANTRIEB: Ein Volvo-Dieselmotor mit 55 PS, frischwassergekühlt
6 Knoten Reisegeschwindigkeit
8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Saildrive
Bugstrahlruder
ELEKTRIK: 12 V DC + 240 V AC .
Batterien 2024 erneuert
1 x 92Ah Starterbatterie für den Motor
5 x 110Ah Bordbatterien
1 x 92Ah Batterie für das Bugstrahlruder
Batterieladegerät
Landstromanschluss und Kabel

1 x 210 l Dieseltank
2 x Wassertanks – 150 l und 210 l
3 x 70 l Fäkalientanks
WASSERSYSTEM: Druckwassersystem
Warmwasserbereitung über Motor und Landstrom
TAKELAGE: Sloop
Aluminium-Rigg von Selden
Großsegel im Mast reffbar
Genua-Rollanlage

SEGEL: Großsegel – Elvström – 2016
Genua – Elvström – 2016
WINDEN: 2 x Lewmar-Genuawinden, zweigängig, selbstholend
2 x Lewmar-Fallwinden, zweigängig, selbstholend
Alle Leinen zurück ins Cockpit geführt
UNTERKUNFT: Insgesamt acht Schlafplätze in einer Aufteilung mit 3 oder 4 Kabinen, darunter zwei achtern und eine große Doppelkabine im Bug (wandelbar in 2 Doppelkabinen mit falscher Schottwand)
Gas-Kochfeld mit zwei Brennern
Kühl-Gefrierschrank
Spüle aus Edelstahl
Drei Toiletten mit Waschbecken und Duschen

AUSSTATTUNG: NAVIGATIONSHILFEN

Steuerkompass
Garmin-Windinstrument
Garmin-Logge
Garmin-Kartenplotter
UKW-Funkgerät

ANKERAUSRÜSTUNG: Lewmar-Hauptanker mit 80 m 10-mm-Kette
Quick-Ankerwinsch, elektrisch, mit Fernbedienung im Cockpit
ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Einstiegsleiter

Passerelle
Deckdusche – warm und kalt
Bimini
Sprayhood
Eine elektrische und eine manuelle Bilgenpumpe
3 x Feuerlöscher
Feuerlöschdecke
Rettungsinsel
Diverse Festmacherleinen
6 x Fender
Bootshaken
Beiboot – Highfield
Außenbordmotor – Honda 2.3
Uhr/Barometer
Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
Besteck/Geschirr/Küchenutensilien