Bavaria Cruiser 46

~~£ 169.995~~
£ 149.995



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PS (55 kW), Diesel

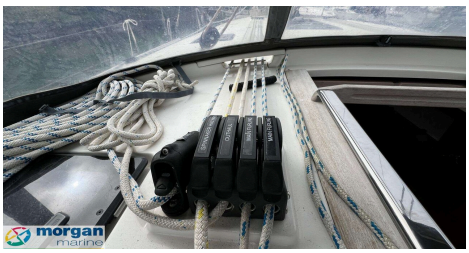
Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s300371**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,73 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria Cruiser 46 ist eine geräumige und leistungsstarke Fahrtenyacht, die deutsche Verarbeitungsqualität mit modernem Design und einer ausgezeichneten Innenaufteilung verbindet. Von Farr Yacht Design entworfen, verfügt sie über zwei Steuerräder, zwei Ruder und eine große klappbare Badeplattform. Sie bietet 3 komfortable Kabinen, großzügige Stehhöhe und eine praktische Anordnung von Pantry und Salon, ideal für ausgedehnte Familientörns. Regelmäßig gewartet, mit vollständiger Servicehistorie und Rechnungen, wurde sie offensichtlich von ihren Eigentümern sehr geschätzt und präsentiert sich durchweg in einem wunderschönen Zustand. Für einfaches Handling und sicheres Fahrtensegeln ausgelegt, ist sie mit Bug- und Heckstrahlruder ausgestattet, die das Manövrieren auf engem Raum mühelos machen. „Santa Bettina“ hat den Flachkiel und ist verfügbar bei Fox’s Marina. Nehmen Sie gern Kontakt mit uns auf.
Deck:
Teilgetakelte Bermuda-Slup. Decksgesteuerter Mast und Baum aus Aluminiumlegierung von Selden. Stehendes Gut aus Edelstahl (original). Laufendes Gut aus Terylene. Großsegel-Rollsystem im Mast. Vorsegel-Rollanlage. Selden-Niederholer. Zwei Lewmar-Schotwinschen. Zwei Lewmar-Fallwinschen. Verstellbares Achterstag.
- Großsegel / Elvstrom / Dacron
- Genua / Elvstrom / Dacron

Von Bavaria nach einem Entwurf von Bruce Farr gebaut, Modelljahr 2015. Weißer GFK-Rumpf mit Zierstreifen. Weißes GFK-Deck mit eingeformter rutschfester Oberfläche. Achterliches, selbstlenzendes Cockpit mit Teakdeck-Optik. Flossenkiel aus Gusseisen. Zweirad-Steuerung auf zwei freihängende Spatenruder. Absenkbare Badeplattform mit Teakdeck-Optik.

Deckausrüstung:
- Bugrolle aus Edelstahl
- Elektrische Ankerwinsch
- Anker mit Kette und Leine
- Verschiedene Fender und Leinen
- Graue Sprayhood
- Komplette Cockpitverkleidung
- Steuerradabdeckungen
- Cockpitdusche
- Hufeisenrettungsring
- Außenbordhalterung am Heckspiegel
- Steuerkompass
- Barometer
- Navigationslichter

Kabine:
Bietet 6 komfortable Schlafplätze in 3 Doppelkabinen. Die Innenausstattung hat aufgewertete Teakholz-Verkleidungen und komfortable braune Polsterung. Vorne befindet sich eine große Doppel-Inselkoje mit gutem Stauraum darunter und praktischen Hängeschränken. Luken zum Deck. Eigene Nasszelle an Steuerbord mit Seetoilette, Fäkalientank und Waschbecken, mit separatem Duschraum gegenüber an Backbord. Beim Betreten des Salons befindet sich backbord eine große lineare Pantry. Zwei Edelstahlspülen. Gas-Kochfeld mit zwei Flammen, Backofen und Grill. Zwei Kühlschränke. Mikrowelle. Viel Stauraum rund um die Pantry.
Steuerbord gegenüber befindet sich die große U-förmige Sitzgruppe mit fest installiertem Salontisch. In beiden Heckbereichen liegen die Doppel-Gästekabinen mit großen Kojen. Beide Kabinen haben eigene Nasszellen mit Seetoilette, Fäkalientanks, Waschbecken und Dusche. Webasto-Diesel-Kabinenheizung. Fernseher im Salon. Fusion Audio MS-RA55 mit Lautsprechern. Druckwasser warm und kalt durchgehend. 210-Liter-Wassertank.
Elektrik und Elektronik:
Elektronik:
- Garmin GPSmap 820 Kartenplotter
- Garmin Autopilot
- AIS-Empfänger
- Garmin Geschwindigkeits-, Log- und Windinstrument
- SSB-Bake
- Garmin DSC-UKW

Elektrik:
- 12-Volt-Bordbatterien
- 12-Volt-Starterbatterie für den Motor
- 12-Volt-Batterien für Bug- und Heckstrahlruder
- Lichtmaschinenladung
- 230-Volt-Landstromanlage mit Steckdosen
- Batterieladegerät
- Tauchsieder

Maschine:
Hinter den Niedergangsstufen befindet sich der aufgewertete Volvo Penta D2-75 Dieselmotor. 4 Zylinder, 75 PS, Saugmotor. Saildrive mit einem 3-blättrigen Propeller. Saildrive-Membran 2024 gewechselt. Regelmäßig gewartet. Einhebelsteuerung. Elektrostart. 210-Liter-Kraftstofftank. Bug- & Heckstrahlruder.