Bavaria Cruiser 46

€ 292.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Türkei, Mugla	Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Türkei

Telefon: +90 252 422 0033
Mobil: +90 532 498 8248
Webseite: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Kroatisch, Italienisch, Niederländisch, Russisch, Serbisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s265140**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Eine weitere drastische Preissenkung durch die Verkäufer. Der Verkaufspreis wurde soeben von 320.000 € auf den aktuellen Stand gesenkt. Vernünftige Angebote ernsthafter Kaufinteressenten werden erst nach einer Besichtigung des Bootes berücksichtigt.

Diese Bavaria Cruiser 46 (Baujahr 2023, Version mit 4 Kabinen) ist eine außergewöhnliche Gelegenheit für alle, die eine geräumige, moderne und äußerst leistungsfähige Segelyacht suchen. Für Komfort und Leistung konzipiert, verfügt sie über ein durchdacht geplantes Layout mit 4 Kabinen, das sie ideal für Familien, Gruppen oder Charterbetriebe macht.

Die Yacht wurde professionell gewartet und gepflegt, sodass sie sich in makellosem Zustand befindet. Sie wurde nur eine Saison lang gechartert, war daher kaum im Einsatz und ist bereit, von ihrem nächsten Eigner genutzt zu werden.

Für ihre hervorragenden Segeleigenschaften und ihr luxuriöses Interieur bekannt, ist die Bavaria Cruiser 46 ein Marktliebling. Mit ihrem modernen Design und ihrer Liebe zum Detail bietet diese Yacht außergewöhnlichen Wert und ist eine kluge Investition für den privaten Eigner oder zur Erweiterung einer Charterflotte.

Kontaktieren Sie uns noch heute für weitere Details oder um eine Besichtigung dieses gut gepflegten, schlüsselfertigen Schiffs zu vereinbaren.

**Allgemeine Daten & vollständige Ausstattungsliste;

Werft : Bavaria Yachts

Baujahr: 2023
LWL : 12,74 m

Rumpflänge: 13,60 m
Tonnage / Verdrängung : 12.600 kg

Ballast: 3.490 kg

Konstrukteur : Farr Yacht Design

Innenausstattungsdesigner: Design Unlimited (Sitz in Großbritannien)

Takelungsart : Fractional Sloop

Deck : GFK-Seitendecks und Cockpit. Sitze mit Teakbelag und Badeplattform

Kiel : Flossenkiel mit Bulb

Rumpfmaterial : GFK

Klassifizierung: CE-Kategorie A (Hochsee)

**Tankkapazitäten;

Treibstoffkapazität : 210 l

Wasserkapazität : 360 l

Fäkalientanks : 210 l

**Deck & Sicherheit;

Kette : 100 m, 10 mm verzinkte Kette

Ankerwinde : Schnelle elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung

Beiboot & Außenborder : Vorhanden

Feuerlöscher : 3 x handbetätigte Feuerlöscher

Rettungsinsel : Plastimo-Rettungsinsel für 8 Personen

Rettungswesten : 8 x automatische aufblasbare Rettungswesten + 1 x Kinderrettungsweste

Persenning : Bimini, Spritzschutz, Cockpitkissen

Anker : 27-kg-Anker aus Ultra-Edelstahl

Winschen : 2 x Lewmar Evo ST45 zweigängige manuelle Großfallwinschen, 2 x Lewmar Evo ST50 zweigängige manuelle Genuawinschen

Extras : Neue Badeleiter, elektrisch betriebene Teak-Badeplattform

**Motor & Maschinen;

Motorhersteller : Volvo Penta D2-75F

Motorleistung : 1 x 75 PS

Motorstunden : bei 250 Std. bis April 2024

Verbrauch : 4-5 l/h bei Reisegeschwindigkeit von 6-7 Knoten, 6-7 l/h bei Höchstgeschwindigkeit von 8-9 Knoten

Geschwindigkeit : Bei idealer Reisegeschwindigkeit 6-7 Knoten, maximale Geschwindigkeit 8-9 Knoten

Batterieladegerät : Victron Energy Batterieladegerät

Wechselrichter : Victron Energy Phoenix 500-W-Wechselrichter

Batterien : 3 x Exide 12 V 95 Ah Service-Batterien, 1 x Exide 12 V 95 Ah Starterbatterie für Motor, 1 x Exide 50 Ah für Bugstrahlruder

Solarpanels : 600-W-Solarpanel mit lexron MPPT-Solarladeregler

Bugstrahlruder : Sleipner Bugstrahlruder mit Tunnel

Heizung : Webasto Dieselheizungssystem

Antrieb/Propeller : Saildrive mit 3-Blatt-Festpropeller

Warmwassersystem : 40-l-Boilertank

Extras : Schiffsortungssystem, LED-Navigationslichter und Innenbeleuchtung

**Navigation & Elektronik;

Log, Tiefen- & Geschwindigkeitsmesser sowie Windmessanlage : 2 x B&G Triton2

GPS & Kartenplotter : B&G Zeus3S 9-Zoll-Multifunktionsdisplay

Kompass : 2 x Plastimo

Autopilot : B&G WR10 Autopilot mit kabelloser Steuerung

UKW : B&G V60 mit integriertem AIS-Empfänger und kabellosem Handgerät

Musikanlage : Fusion Marine Audiosystem mit Lautsprechern im Innenraum und wasserdichten Lautsprechern außen

**Unterkunft;

Kabinen/Kojen : 4/10

Salon : U-förmige Sitzgruppe mit verstellbarem Tisch, der sich in zusätzliche Kojen umwandeln lässt, Längssitz, Kartentisch, L-förmige Pantry mit zwei Edelstahlspülen

Kabinen : 2 x vordere Doppelkabine, 2 x Doppel-Achterkabine

Bad : 3 x Bad

Toilettentyp : Jabsco elektrische Toiletten

**Küche;

Herd : Eno 2-Flammen-Gasherd

Kochfeld/Backofen : Eno-Backofen

Kühlschrank : Isotherm-Kühlschrank mit Toplader-Öffnung

**Segel & Takelage;

Großsegel : Elwstrom-Großsegel mit In-Mast-Rollsystem

Genua : Elwstrom-Rollgenua mit Selden Furlex 304S Rollanlage

Mast & Takelage : Selden-Aluminiummast mit 2 Salingen, Edelstahl-Stehendgut

Extras : Spinnaker-Beschläge verfügbar