Bavaria Cruiser 41

€ 85.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55F, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch











Details

Boot-ID	**s321588**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**208 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55F**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Nebelhorn, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Bootsmannstuhl, Rollgroß, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51088** **TYP: BAVARIA Cruiser 41** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2014** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 41** **LÄNGE IN METERN: 12.35** **VERDRÄNGUNG: 8940 kg (2545 kg Ballast)** **KABINEN: 3 + Salon** **WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: VOLVO D2-55F** **PS: 55 PS** **MOTORWARTUNG:** **• Derzeit vom Volvo-Team gewartet** **• Im Jahr 2024 wurde eine umfassende Wartung durchgeführt (Deckel geöffnet, Dichtung erneuert, alle Ventile fachgerecht gereinigt, Wärmetauscher gewartet)** **• Letzte Motorwartung Anfang 2026.** **KRAFTÜBERTRAGUNG: Saildrive (neue Membran 2024) / 3-Blatt-Festpropeller** **ELEKTRIK:** **• Solarpanel (2×100 Ah auf dem Rollbügel über dem Bimini) mit Laderegler.** **• Landstromanschluss (mit Kabel und mehreren Adaptern)** **• Batterien: 3×105 Ah (Bordnetz, von 2026) + 1×75 Ah (Motor, von 2026) + 2 separate für das Bugstrahlruder** **• Batterieladegerät** **• 220-V-Steckdosen im Salon und in den Kabinen** **• USB-Steckdosen in den Kabinen** **• Elektrische Ventilatoren in den Kabinen** **• Elektrische WCs ×2** **• Soundsystem Bluetooth/MP3/AUX PIONEER (mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit)** **SEGEL/ALTER/RIGG:** **• Rollgroßsegel von 2024** **• Rollgenua von 2023** **• Starrer Baumniederholer** **KÜHLSCHRÄNKE: Elektrisch** **WARMWASSER: Ja (Motor + 220 V)** **PUMPEN:** **• Elektrische Bilgenpumpe** **• Manuelle Bilgenpumpe** **• Elektrische Duschpumpen** **ANKERWINDE: QUICK Rider 1000 W**

HAUSHALTSGERÄTE: 2-flammiger Gasherd – Backofen
NAVIGATION:
• Echolot/Logge/Windmessanlage: GARMIN MULTI
• Autopilot: GARMIN
• GPS: GPS-Kartenplotter (GARMIN am Cockpit)
• Kompasse im Cockpit
• Peilkompass
• Greek Waters Pilot
• Seekarten
• E-Maps
KOMMUNIKATION: UKW (GARMIN 200i – GMDSS)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (lederbezogen)
RETTUNGSINSEL: für 8 Personen (jährlich geprüft)
BEIBOOT: 2,40 m (von 2023)
AUßENBORDER: HONDA 2,3 PS (4-Takt)
KRAFTSTOFF: 208 L
WASSER: 360 L
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• Teak auf Cockpitsitzen und Heckspiegel (guter Zustand)
• Bugstrahlruder (MAX POWER) mit separatem Batteriepack
• Sprayhood (von 2022) und Bimini-Top (von 2022, mit zusätzlichem Schatten über den Steuerständen)
• 2 Anker (Buganker DELTA + 80 m Kette 8 mm + Reserveanker mit Kette und Leine)
• Badeplattform
• Badeleiter
• Gangway (Edelstahl, Teak)
• Cockpittisch (aus Teak, mit Eisbox)
• Cockpitkissen
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (mindestens 6)
• Fender (8–10)
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL für 8 Personen (jährlich geprüft)
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Signalmittelkiste (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Erste-Hilfe-Set
• Nebelhorn
• Fernglas
• Rettungsring (Hufeisen)
• Schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• EPIRB
VERSCHIEDENES
• Besteck – Küchenausstattung
• Gasflaschen ×2
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertanks (2)
• Reservekanister für Diesel
• Einfülltrichter für Kraftstoff
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer

SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: PROFESSIONELL
EIGENTÜMER SEIT: NEU
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH / MWST NICHT BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 85.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: SEHR GUT
KOMMENTARE:
Sehr gepflegtes und gewartetes Boot.
Der Eigner überwacht die Wartung seines Bootes.
VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS (und unsere Kommentare) AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem potenziellen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbesichtigung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51088
TYP: BAVARIA Cruiser 41
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2014
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 41
LÄNGE IN METERN: 12,35
VERDRÄNGUNG: 8940kg (2545kg Ballast)
KABINEN: 3 + Salon
WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche
MOTORTYP: VOLVO D2-55F
PS: 55 PS
MOTORSERVICE:
• Wird derzeit vom Volvo-Team gewartet
• 2024 wurde ein umfangreicher Service durchgeführt (Oberteil geöffnet, Dichtung ersetzt, alle Ventile fachgerecht gereinigt, Wärmetauscher gewartet)
• Letzter Motorservice Anfang 2026.
KRAFTÜBERTRAGUNG: Saildrive (neue Membran 2024) / 3-Blatt-Festpropeller
ELEKTRIK:
• Solarpanel (2×100Ah auf dem Rollbügel über dem Bimini) mit Laderegler.
• Landstromanschluss (mit Kabel und mehreren Adaptern)
• Batterien: 3×105Ah (Bordnetz, von 2026) + 1×75Ah (Motor, von 2026) + 2 separate für das Bugstrahlruder
• Batterieladegerät
• 220-V-Steckdosen im Salon und in den Kabinen
• USB-Steckdosen in den Kabinen
• Elektrische Ventilatoren in den Kabinen
• Elektrische WCs ×2
• Soundsystem Bluetooth/MP3/AUX PIONEER (mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit)
SEGEL/ALTER/RIGG:
• Rollgroß von 2024
• Rollgenua von 2023
• Starrer Baumniederholer
KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch
WARMWASSER: Ja (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe
• Manuelle Bilgenpumpe
• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: QUICK Rider 1000W
HAUSHALTSGERÄTE: 2-flammiger Gasherd – Backofen
NAVIGATION:
• Echolot/Log/Windmessanlage: GARMIN MULTI
• Autopilot: GARMIN
• GPS: GPS-Kartenplotter (GARMIN im Cockpit)
• Kompasse im Cockpit
• Handpeilkompass
• Greek Waters Pilot
• Seekarten
• E-Maps
KOMMUNIKATION: UKW (GARMIN 200i – GMDSS)
STEUERUNG: Steuerräder ×2 (lederbezogen)
RETTUNGSINSEL: für 8 Personen (jährlich überprüft)
BEIBOOT: 2,40 m (von 2023)
AUßENBORDER: HONDA 2,3 PS (4-Takt)

TREIBSTOFF: 208 L
WASSER: 360 L
WICHTIGE AUSRÜSTUNG:
DECK
• Teak an Cockpitsitzen und Heckspiegel (guter Zustand)
• Bugstrahlruder (MAX POWER) mit separatem Batteriepaket
• Spritzdecke (von 2022) und Bimini-Top (von 2022, mit zusätzlichem Schatten über den Steuerständen)
• 2 Anker (Buganker DELTA + 80 m Kette 8 mm + Ersatzanker mit Kette und Leine)
• Badeplattform
• Badeleiter
• Gangway (Edelstahl, Teak)
• Cockpittisch (aus Teak, mit Eisbox)
• Cockpitkissen
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (mindestens 6)
• Fender (8–10)
SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 8 Personen (jährlich überprüft)
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Signalmittel-Box (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Erste-Hilfe-Set
• Nebelhorn
• Fernglas
• Hufeisenrettungsring
• Schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• EPIRB
SONSTIGES
• Besteck – Küchenausstattung
• Gasflaschen ×2
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertanks (2)
• Reservekanister für Diesel
• Einfülltrichter für Kraftstoff
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: GEWERBLICH
EIGNER SEIT: NEU
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH/ MWST NICHT BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 85.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: SEHR GUT
KOMMENTARE:
Sehr gepflegtes und gut instand gehaltenes Boot.
Der Eigner überwacht die Instandhaltung seines Bootes.
VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS (und unsere Kommentare) AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem künftigen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsuntersuchung zu beauftragen.