Bavaria Cruiser 41

~~€ 229.000~~

€ 199.000



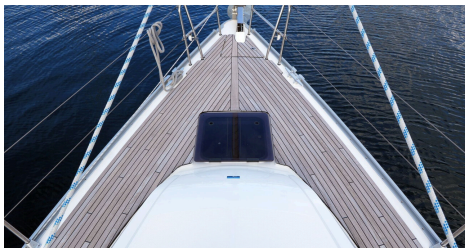
Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Deutschland, Laboe / Ostsee	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-50, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Deutschland

Telefon: +49 4343 42270
Webseite: https://www.diamond-yachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s286554**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-50**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Heckkorb, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Gebrauchtboot Bavaria Cruiser 41

Gepflegte, praktisch neuwertige Eigneryacht (keine Charter) Baujahr 2020 in 3 Kabinen-Layout mit Rollmast sowie Bug- und Heckstrahlruder. Liegeplatz: Laboe.

Erfolgreiches Modell der deutschen Großserienwerft Bavaria Yachtbau GmbH aus Giebelstadt in Bayern. In handlicher und leicht zu manövrierender Größe bietet die Bavaria Cruiser 41 viel Komfort und Lebensraum sowohl an als auch unter Deck. Insbesondere der Deckstauraum in zwei Backskisten unter den Cockpitduchten und zwei weiteren im Cockpitboden hinter den Steuersäulen ist reichlich vorhanden. Moderne Fahrtenyacht mit agilen aber sicheren und gutmütigen Segeleigenschaften. Geräumiges, bequemes Cockpit mit zwei Steuerständen, großem, klappbarem Cockpittisch und freiem Durchgang zur breiten, ausklappbaren Badeplattform. Reichlich Licht und Luft unter Deck dank zahlreicher Decksluken, Bullaugen sowie Rumpf- und Aufbaufenster.
Bei dieser Bavaria Cruiser 41 handelt es sich um ein junges, gepflegtes, wenig genutztes Eignerschiff aus erster Hand. Die Yacht wurde ausschließlich privat auf der Ostsee gesegelt und nie verchartert. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Vorschiff, zwei schönen Achterkabinen und zwei Nasszellen. Heller Ausbau in Mahagoni mit weißem Himmel und weißen Panelen an den Bordwänden. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, ausfahrbarem Heckstrahlruder, Rollmast, Dieselheizung, Faltpropeller, elektrischer Ankerwinde, zusätzlichen Spinnakerwinschen, kompletter B[&]G-Navigation inkl. Autopilot, Kartenplotter, UKW-Sprechfunk, AIS-Transponder, usw. Motor-Upgrade auf VOLVO PENTA D2-50 (50 PS/37 KW) mit Faltpropeller. Die Bavaria Cruiser 41 liegt jedes Jahr im frostfreien Hallen-Winterlager an der Kieler Förde, wird laufend professionell gepflegt und technisch gewartet und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel:
- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Aluminiumbaum
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 304s
- Fester SELDEN Rodkicker
- Manueller Achterstagspanner
- Groß- und Genuafall in Dyneema
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM Easy Tech Dacron ca. 42 m² mit vertikalen Latten
- Rollgenua ELVSTRÖM Cruising-Laminat triradial ca. 43 m² mit UV-Schutz
- Gennakergeschirr (Fall, Schoten, Blöcke, Padeyes)

Deck:
- Teakdeck auf Seitedecks, Cockpitduchten, Cockpitboden und Badeplattform
- Genuawinschen LEWMAR EVO 50ST
- Spinnakerwinschen LEWMAR EVO 45ST
- Aufbauwinschen LEWMAR EVO 40ST
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Ankergeschirr: Verzinkter DELTA-Anker 16 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Sprayhood mit zusätzlichem Edelstahl Griffbügel achtern
- Kuchenbude mit herausnehmbaren Seiten- und Heckpanelen
- Großer, klappbarer Cockpittisch mit Stauraum, Tischlampe, Haltegriff und Halterung für Kartenplotter
- Zwei Steuersäulen Edelstahl Steuerrädern
- Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Große, manuell ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Zwei Backskisten unter Cockpitduchten an Steuerbord und Backbord
- Zwei Backskiste im Cockpitboden hinter Steuersäulen
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Abnehmbare Bugleiter
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahl Profil auf Bordwänden

Layout/Interieur:

- Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zentraler Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz und Instrumenten-/Schaltpanel an Steuerbord achtern
- Längs-Pantry an Backbord
• Graue, laminierte Arbeitsfläche

• Gasherd (2 Flammen und Backofen)

• Doppelspüle

• Elektrische Kühlbox ca. 147 l

• Mikrowelle 230 V

• Tiefkühler ca. 29 l unter Salonsitz
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, zwei Rumpffenstern, zwei Decksluken, Schränken und Regalen an den Bordwänden
- Eignerbad an Steuerbord mit Waschtisch, Waschbecken, Marine-WC und Dusche
- Zwei symmetrische, geräumige Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Sitz, Regal, Rumpffenster Deckluke und zwei zu öffnenden Bullaugen
- 3K Kaltschaum-Matratzen auf Kojen in allen Kabinen
- Zweite Nasszelle an Backbord mit Waschtisch, Waschbecken, elektrischer Toilette und abtrennbarer Dusche
- LED-Interieur-Beleuchtung
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Rollos für Rumpf- und Aufbaufenstern in Kabinen

Technische Ausrüstung:
- VOLVO PENTA D2-50 4 Zylinder Einbaudiesel 50 PS/37 KW
- Betriebsstunden (Stand September 2025): 515 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller
- Sehr guter Service-Zugang zur Maschine durch klappbaren Niedergang und große zu öffnende Seitepanele
- Bugstrahlruder Sidepower mit separater Batterie
- Ausfahrbares Heckstrahlruder Sidepower SE80 mit separater Batterie
- Funkfernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/40 A
- 3 x AGM-Servicebatterie 12 V/95 Ah (neu 07/2025)
- AGM-Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Zwei mobile Solarpanele a 130 Wp auf Sprayhood mit Laderegler und Remote-Zugriff über Cerbo GX
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 55
- Zusatzwassertank ca. 150 l (Gesamtkapazität: ca. 360 l)
- Warmwasser-Boiler 22 l
- Elektrische Toilette in der achteren Nasszelle inkl. Fäkalientank ca. 50 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung
- Safe und Schlüsselsafe

Navigation/Elektronik:
- 2 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton² Instrumenten-Display im Cockpit
- B[&]G Geber für Log, Echolot und Wind
- 7" GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus³ in Konsole am Cockpittisch
- Kompass
- Autopilot B[&]G mit zusätzlicher drahtloser Fernbedienung WR10
- AIS Class B-Transponder B[&]G NAIS500
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 mit zusätzlicher drahtloser Hörereinheit B[&]G H50
- 22" TV-Bildschirm PHILIPS im Salon an Backbord mit TV-Mastantenne
- Zweiter TV-Bildschirm LENCO mit DVD-Player in Vorschiffskabine
- Marine-Entertainmentsystem FUSION MS-AV750 (FM/CD/DVD/USB/Bluetooth) mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

- WLAN-Router mit Mastantenne
- Handy-Ladeschale im Cockpit für Wireless Charging
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit:
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Lifesling
- Rettungsboje
- Sicherheitsleiter
- Catch [&] Lift Rettungssystem
- Rettungswesten und Lifebelts
- Gaswarner

Zubehör:
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen