Bavaria Cruiser 34

~~€ 60.000~~
€ 58.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Kroatien	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s285122**
Flagge	**Polen**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,02 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Länge über alles: 9,99 m (34 ft)
Anzahl Kabinen: 3
Anzahl Schlafplätze: 6 + 2
Anzahl Toiletten: 1
Max. Personenzahl: Zugelassen für 8
Treibstofftank: 150 l
Wassertank: 150 l
Motor: Volvo Penta D1-30 30 PS Diesel mit 4800 Betriebsstunden

Ein großes Cockpit mit zwei Steuerrädern und ein komfortables Raumlayout unter Deck mit drei Kabinen sind nur zwei Merkmale der neuen
CRUISER 34 von BAVARIA YACHTS. Unter Deck gibt es Platz für sechs Personen in drei großzügigen Kabinen. Dieser Umstand macht die
CRUISER 34 in ihrer Bootsgröße zu einem unglaublich geräumigen Schiff. Die Essenszubereitung ist in der L-förmigen Pantry reine Freude.
Qualität
Isophthalsäure(IPA)-Harze in den äußeren Schichten, die beim Laminieren verwendet werden, sorgen dafür, dass der Rumpf einer
CRUISER 34 von höchster Qualität ist. Sie bieten effektiven Schutz vor Osmose und fördern so die Langlebigkeit der
CRUISER 34. Rumpf und Deck der CRUISER 34 sind in Sandwichbauweise mit Schaumstoffeinlagen gefertigt.
Dort, wo Beschläge montiert werden, ist das Deck mit Aluminiumblechen verstärkt. Im sogenannten „Vermählungs“-Verfahren kurz
vor Ende der Produktion werden Deck und Rumpf für extreme Stabilität und hohe
Haltbarkeit miteinander verschraubt und verklebt.
Die perfekte Sicht auf Segel, Kurs und Crew ist nicht nur ein wichtiger Sicherheitsfaktor, sie erhöht auch den Komfort und das Segelvergnügen. Von den beiden Steuerrädern der CRUISER 34 aus hat der Rudergänger diesen optimalen Überblick. Den Konstrukteuren
von BAVARIA YACHTS war es wichtig, die Sitze ergonomisch zu gestalten, damit ein langer Tag auf See ein
Vergnügen ist. Der zweite Vorteil: Das Cockpit bietet viel Platz vom Badeplattform bis zum Niedergang.
Das Trimmen der Segel ist für die Crew der CRUISER 34 ein einfaches Erlebnis. Die Großschot wird auf dem Dach geführt, die Vorsegelschot wird über Winschen vom Cockpit aus getrimmt, was alles bequem in Reichweite des Rudergängers liegt.
Unter Deck ist Platz für sechs Personen in drei großzügigen Kabinen. Dadurch bietet die CRUISER 34 ein
unglaubliches Raumangebot für ihre Bootsgröße. Die Zubereitung des Abendessens ist in der L-förmigen Pantry pure Freude. Spüle, Herd und Kühlbox
sind auf die Bedürfnisse einer sechsköpfigen Crew abgestimmt, ebenso der Stauraum in allen Kabinen und die großzügige Größe des
Die Linienführung der CRUISER 34 stammt wie bei allen Segelyachten von BAVARIA
YACHTS von FARR YACHT DESIGN in den USA. Das Layout unter und auf Deck der CRUISER 34 stammt vom erfahrenen Entwicklungsteam von
YACHTS. Die Aufteilung unter und an Deck der CRUISER 34 stammt vom erfahrenen Entwicklungsteam von
BAVARIA YACHTS und Design Unlimited in England.

Navigation:

Autopilot

Bugstrahlruder
Kompass
Tiefenmesser
Echolot/Tiefenmesser
GPS-Kartenplotter – Cockpit (neu 2025)
GPS-Kartenplotter - Cockpit (neu 2025)
Seekarten und Nautischer Führer
Radarreflektor

Geschwindigkeitsanzeige (Log)
Windinstrument/Anemometer
Windex
Segel:

Großsegel: Rollfock/Rollreff (neu 2023)
Großsegel: Rollreffanlage (neu 2023)
Steuerung:
Anzahl Ruderblätter: 1
Anzahl Steuerräder
Sicherheit:

Notsignalmittel
Notpinne
Feuerlöscher
Erste-Hilfe-Set
Hufeisen-Rettungsring
SOS-Rettungsboje
UKW-Funk
Bordelektrik:

Bilgenpumpe – elektrisch
DSC-Station
DSC-Station
Heizung - Webasto

Anker Delta
Anker mit Kette
Bilgenpumpe – mechanisch
Bimini-Top (neu 2023)
Bimini-Top (neu 2023)
Cockpit/Heck, Außendusche
Elektrische Ankerwinde
Fender
Deckskompass
Hauptanker
Festmacherleinen
Sprayhood
Teakdeck
Stereoanlage (neu 2025)
Stereoanlage (neu 2025)
Warmwasser
Backofen (neu 2025)
Kühlschrank (neuer Kompressor 2025)
Kühlschrank (neuer Kompressor 2025)

Radio-CD-Player
FUSION-Soundsystem (neu 2025)
Das Boot ist unter polnischer Flagge registriert. EU-USt. NICHT BEZAHLT.

Das Boot ist unter polnischer Flagge registriert. EU-MwSt. NICHT BEZAHLT.