Bavaria C50

kr 3.995.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	15,43 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Schweden, Helsingborg	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH80, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s287477**
Kojen	**6+3**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**650 ltr**
Treibstofftank	**245 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH80**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Beschreibung

Diese Bavaria C50 aus dem Jahr 2019 befindet sich seit ihrer Auslieferung im Besitz desselben schwedischen Eigners. Das Boot wurde hauptsächlich in Kroatien gesegelt, wo der Eigner es an eine kleine lokale Charterfirma vermietet hat, vorwiegend mit einem professionellen Skipper. Der Eigner hat sich aktiv um die Pflege des Bootes gekümmert und kontinuierlich in Wartung und Modernisierung investiert. Im Frühjahr 2026 wurde das Boot zurück nach Schweden gebracht, und ein komplett neues stehendes Gut ist bestellt und wird in Kürze installiert. Segel und laufendes Gut wurden 2025 erneuert. Das Boot ist für sein Alter und seine Nutzung in einem guten Zustand, und der Eigner möchte es dem nächsten Besitzer bestens vorbereitet übergeben.

Die Bavaria C50 besticht vor allem durch ihre großzügigen Oberflächen. Das geräumige Cockpit mit Doppeltischen bietet viel Platz für Familie und Gäste, während die elektrisch klappbare Badeplattform eine fantastische Liegefläche auf dem Wasser bietet, wenn das Boot vor Anker liegt. Unter Deck setzt sich das großzügige Raumgefühl mit einem hellen und modernen Salon fort. Dies ist die attraktive „Eignerversion“ mit drei großzügigen Doppelkabinen und drei Badezimmern, darunter eine geräumige Eignerkabine im Bug. Zusätzlich gibt es eine separate Skipperkabine im Bug, die derzeit als praktischer Stauraum genutzt wird.

Trotz ihrer Größe ist die Bavaria C50 so konzipiert, dass sie von einer kleinen Crew problemlos gesegelt werden kann. Ein Seldén-Rollmast, eine Selbstwendefock und elektrische Winschen ermöglichen ein komfortables Segelhandling, während zwei Steuermänner und ein Bugstrahlruder das Manövrieren im Hafen erleichtern. Eine große Batteriebank, ein Generator, Solarpaneele und ein Wechselrichter sorgen für gute Autonomie, ergänzt durch Klimaanlage, Waschmaschine, Geschirrspüler sowie großzügige Kühl- und Gefrierfächer.

Insgesamt handelt es sich um einen modernen, gut ausgestatteten und außergewöhnlich geräumigen Cruiser für alle, die eine 50-Fuß-Yacht mit hohem Komfort, großzügigen Aufenthaltsbereichen und einfacher Handhabung suchen – besonders geeignet für private Eigner und längere Aufenthalte an Bord. Das Boot befindet sich derzeit im Besitz der kroatischen Tochtergesellschaft des Verkäufers und kann daher ohne Mehrwertsteuer angeboten werden. Für Käufer, die die Abwicklung der EU-Mehrwertsteuer für das Boot wünschen, kann dies auf Anfrage separat angeboten werden.

AUSSTATTUNGSLISTE

MOTOR & ANTRIEB

* Yanmar 4JH80, 80 PS, Diesel
* Saildrive
* 3-flügeliger Faltpropeller (Flex-O-Fold)
* Bugstrahlruder Side Power 100 (Sleipner)

NAVIGATION & INSTRUMENTE

* GPS-Plotter: B&G Zeus3 (an jedem Steuerstand + am Kartentisch)
* 3 x B&G Triton2 Multifunktionsdisplays (Wind/Logge/Tiefe)
* B&G 4G Radar
* B&G Autopilot (Bedienung am Steuerstand Steuerbord + kabellose Fernbedienung WR10)
* B&G V50 UKW mit DSC + kabelloses Handset H50
* B&G NAIS 500 Class B AIS Transponder
* Kompass

INNENRAUM & KOMFORT

Salon

* Große U-förmige Sitzgruppe mit umbaubarer Koje (2 Zusatzkojen)
* Innenausbau in hellem Eichenfurnier mit Wenge-Boden
* Indirekte Beleuchtung und LED-Leuchten

Pantry

* Geschirrspüler, Schubladentyp 220 V (inkl. Grauwassertank)
* Waschmaschine, 220 V
* 3 Kühlschränke:

* Frontöffnung 110 L
* Toplader 110 L (Extraausstattung)
* Integriert ca. 150 L (Bavaria Standard)
* Gefrierfach: 20 L Schubladen-Gefrierfach an der Wetbar
* Gasherd mit Backofen, 3 Flammen
* Dunstabzugshaube aus Edelstahl über dem Herd
* Küchenausstattung: Töpfe, Pfannen etc.

Eignerkabine (Vorschiff)

* Großes Doppelbett
* Eigenes Bad mit elektrischer Toilette und Dusche
* Reichlich Schrank- und Stauraum

Gästekabinen achtern (2)

* Doppelbetten
* Jede Kabine mit eigenem Bad mit elektrischer Toilette und Dusche

Skipperkabine (Vorschiff, separater Deckszugang)

* Eigene Marine-Toilette
* Derzeit als Stauraum genutzt, umbaubar zur Zusatzkabine

Toiletten & Duschen

* 3 elektrische Toiletten
* 4 Duschen (inkl. Cockpitdusche achtern)
* Warmwasserboiler ca. 40 L

Klima

* Dometic Klimaanlage 16.000 BTU
* Kein Heizsystem installiert

ENTERTAINMENT

* Fusion Stereo mit integriertem DVD und Bluetooth
* 2 Lautsprecher im Salon
* 2 wasserdichte Cockpitlautsprecher
* Fusion MS-NRX 200i kabelgebundene Fernbedienung im Cockpit
* Fusion Wireless Link
* TV im Salon, 33” (mit Liftsystem)

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Batteriesystem

* Insgesamt 11 AGM-Batterien, 1045 Ah
* 7 x 95 Ah Servicebatterien
* 2 Starterbatterien
* 2 x 95 Ah für Bugstrahlruder

* Batterien im Parallelsystem
* Hauptschalter für alle Batteriegruppen
* Sicherungen für Batterien, Solar, Inverter und Generator
* Generator mit separater Startbatterie

Ladung & Stromversorgung

* Landstromanschluss mit Cristec 12/40 Ladegerät
* Fischer Panda 8000i Generator, 230 V/50 Hz, 8 kVA
(regelmäßig gewartet, letzte bei 844 h am 27.08.2025)
* Victron Energy 12/2000 Inverter
* Solarpaneele: 3 x 330 W (gesamt 990 W), montiert auf Bimini
* Solar-Laderegler: Victron Energy MPPT 150/70 MCA
* Solar an Servicebatteriebank angeschlossen
* Lichtmaschinenladung für alle Batterien
* Zentrales AC/DC-Panel
* Zinkanoden

DECKSAUSRÜSTUNG

* Elektrische Ankerwinde am Bug mit ca. 50 m Kette (Delta-Anker 25 kg)
* 2 x elektrische Winschen
* 2 x manuelle Winschen
* Elektrisch absenkbare Badeplattform
* Badeleiter
* Cockpitdusche (warm/kalt)
* Cockpitkissen (neu bezogen 2025)
* Sprayhood (neu 2025)
* Bimini (neu 2025)
* Doppelte Cockpittische, umbaubar zur großen Sonnenliege
* Zusätzliche Handläufe/Griffe
* Achter-Wetbar integriert mit Dinghy-Garage (inkl. Spüle + 20 L Schubladen-Gefrierfach)

SEGEL & RIGG

* Seldén Rollmast
* Elvström Rollgroß Dacron (neu 2025, maßgefertigt)
* Elvström Selbstwendefock Dacron (neu 2025, maßgefertigt)
* Frühere (ältere) Segel noch an Bord
* Laufendes Gut (neu 2025)
* Neue stehende Anlage soll 2026 installiert werden.
* Hydraulischer Achterstagspanner
* Winschen:

* 2 x Lewmar 55EST EVO elektrische Halyard-Winschen
* 2 x Lewmar 55ST EVO manuelle Genua/Gennaker/Code 0 Winschen

SICHERHEIT

* Rettungsinsel
* Dan Buoy
* Radarreflektor
* Feuerlöscher
* Signalraketen

SONSTIGES

* 1 Schlauchboot (größere Größe) – kein Außenborder enthalten

* Passarelle (Gangway)

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.