Bavaria C38

€ 272.794



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,98 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s318139**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**180 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2026 Bavaria C38, ausgestattet mit dem verbesserten Yanmar 3JH40 Dieselmotor (40 PS) mit dreiblättrigem Faltpropeller. Diese neue Bavaria C38 mit drei Kabinen befindet sich derzeit im Werk in der Fertigung und wird Ende Juli fertiggestellt. Sie ist sehr gut ausgestattet mit dem „Advanced“ B&G Navigationspaket, verbessertem Motor, Großsegel mit Mastrollreffsystem, Selbstwendefock, Bugstrahlruder, Teak-Cockpit und Badeplattform usw.
Diese C38 steht tatsächlich noch auf der Bavaria Werft und kann an jeden beliebigen Zielort überführt werden

Bitte kontaktieren Sie Steffen unter +34 601 994 364 oder per E-Mail (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten) für weitere Informationen.
Inzahlungnahme Ihres Altboots willkommen
Attraktive Finanzierungspakete verfügbar, kontaktieren Sie uns für weitere Details.
** Symbolbilder, da sich dieses Boot derzeit auf der Werft befindet**

GRÜNDE FÜR EIN NEUES BOOT:

Die Sicherheit, dass Ihr Boot mindestens 12 Monate, oft länger, gegen alle Herstellungsfehler abgedeckt ist.
Weniger Stress, keine unerwarteten und unnötigen Ausgaben = MEHR Zeit auf dem Wasser
Die Gewissheit, als Erste(r) das Boot zu nutzen und darauf zu schlafen, ohne versteckte Mängel
Das Boot ist beim Verkauf neuer = weniger Beanstandungen bei der Begutachtung und ein begehrteres Boot auf dem Gebrauchtmarkt
Die neueste verfügbare Technik, Motoren und Systeme
Typischerweise keine größeren Wartungsarbeiten in den ersten Jahren

Ausstattungsoptionen für diese Bavaria C38
Sail Ready Paket, bestehend aus Batterieerweiterung, zusätzliche Servicebatterie, 1 x 180 Ah / 12V, AGM inkl. Ladegerät 60 A (statt Ladegerät 40 A)
Seereling-Ausstieg, beidseitig
Ankerwinde, elektrisch
Anker, 10 kg, inkl. Kette (8 mm, 75 m), verzinkt
Rollos für Decksaufbau und Rumpffenster
Decksentlüfter an der Salon-Decksluke
Fußstützen für den Rudergänger, abnehmbar
Dusche im Cockpit mit Warm- und Kaltwasser
Ambientebeleuchtung in der Pantry, 1 Sicherheitsleuchte pro Steuerstand
2 Mastsprossen
Festmacher-Set (4 Fender und 4 Festmacherleinen)
Leinenaufbewahrung am Decksaufbau
Upgrades zum Sail Ready Paket, bestehend aus: 2 zusätzliche feste Mittschiffsklampen
Tunnel-Bugstrahlruder inkl. 1 x 180 Ah Batterie
Advanced Navigationspaket, bestehend aus: Display 2 x B&G Triton2 Digitalanzeigen im Cockpit
B&G Windfahne
DST800 Geber für Geschwindigkeit, Tiefe und Temperatur
Multifunktionsdisplay B&G Zeus3S 7" mit integriertem GoFree Wi-Fi, wetterfestem Touchscreen und erweitertem Tastenfeld am Cockpittisch
Autopilot B&G inkl. Kompass und WR10 Funkfernbedienung
Upgrade zum Advanced Navigationspaket: UKW, B&G V60 mit integriertem AIS-Empfänger + B&G H60 Funkhandgerät am Kartentisch
Einzelne Optionen:
Verbesserter Dieselmotor 29,4 kW / 40 PS, Saildrive mit 3-blättrigem Faltpropeller, Mastrollanlage am Deck, 2 Salinge, inkl.
Upgrade auf Cruisetech Dacron-Großsegel mit Rollreffsystem
Rudergängersitze inkl. Teak
Teak auf der Badeplattform
Badeplattform, manuell
Teak am Cockpitboden
3 zusätzliche Bullaugen für die Decksfenster im Salon

GFK-Cockpittisch, klappbar
Sprayhood mit Haltegriff
Innenausbau in nordischer Eiche
Rumpfstreifen – Jet Black
Zusätzlicher Frischwassertank mit 135 L unter der vorderen Koje
GFK-Bugspriet
Grundrissoptionen: B1: Eignerkabine mit Doppelkoje und Stauraum
C1: Salon mit Esstisch an Steuerbord und Sofa mit Kartentisch an Backbord
C1: WC-Raum mit Waschbecken, Toilette und separater Dusche an Steuerbord
C1: L-förmige Pantry an Backbord mit Waschbecken, 110-L-Kühlschrank und 3-flammigem Gas-Kochfeld
C1: Niedergang mit 5 Stufen, aufklappbar für den Zugang zum Motorraum
D1: Achterkabine mit Doppelkoje und Stauraum an Steuerbord
D2: Achterkabine mit Doppelkoje und Stauraum an Backbord
Salontisch, ausziehbar und manuell absenkbar, inkl. Polster für zusätzliche Doppelkoje
Überführung nach Swanwick
Inbetriebnahme in Swanwick (inkl. Antifouling)