Bavaria 50 Cruiser

€ 109.500



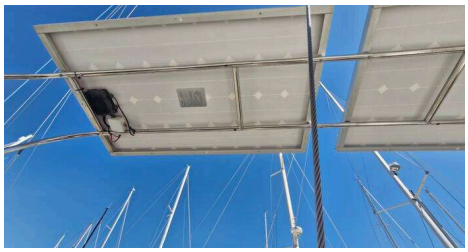
Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,63 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s321084**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Bavaria 50 Cruiser wurde 2008 in Deutschland gebaut und 2009 zu Wasser gelassen. Mit großzügiger Fünf-Kabinen-Unterbringung, drei Toiletten und einem praktischen Layout für Fahrten ist sie eine attraktive Wahl für Familiensegeln und gesellige Törns mit Freunden im Mittelmeer.
Die Unterbringung umfasst drei Doppelkabinen und zwei Kojenkabinen, was Flexibilität und Privatsphäre für Familie und Gäste bietet. Der komfortable Salon verfügt über eine 2024 erneuerte U-förmige Sitzgruppe, während das großzügige Cockpit zwei Tische und neue Polster aus demselben Jahr besitzt.
Angetrieben von einem Volvo Penta Dieselmotor und ausgestattet mit einem Bugstrahlruder, Raymarine-Navigationsgeräten, zwei Solarpanels und einer umfangreichen Fahrtausrüstung ist „ARY“ für komfortable Langfahrten ausgerüstet.
Laut Erklärung des derzeitigen Eigners hatte die Yacht zwei Eigner und hat von mehreren neueren Verbesserungen profitiert. Dazu gehören eine neue Ankerkette, eine Rettungsinsel, Verbesserungen an den Persenningen und ein Batterieaustausch. Motorservice, Antifouling und Anodenwechsel wurden im Juni 2026 abgeschlossen.
Derzeit liegt „ARY“ in der Cleopatra Marina in Preveza, Griechenland, und bietet eine attraktive Gelegenheit, eine geräumige, gut ausgestattete Fahrtenyacht zu erwerben.
Highlights:
Layout mit fünf Kabinen und drei Nasszellen

Rocna-Anker, 33 kg

Neue Ankerkette, 75 m (2025)

Neue Rettungsinsel für 10 Personen (2025)

Rettungsinsel gewartet (Mai 2026)

Motor gewartet (Juni 2026)

Antifouling und Anoden erneuert (Juni 2026)

Servicebatterie ersetzt (Juli 2026)

Neue U-förmige Salonsitzgruppe (2024)

Neue Cockpitpolster (2024)

Neuer UV-Schutz für die Genua (2025)

Verbesserungen bei Persenning und Sonnenschutz (2025)

Ca. 800 Liter Frischwasserkapazität

Kapa-Beiboot mit Yamaha-Außenborder, 4 PS

BEMERKUNGEN DES MAKLERS
Eine großzügige und praktische Bavaria 50 Cruiser mit hervorragendem Layout für komfortable Familientörns im Mittelmeer. Mit fünf Kabinen und drei Toiletten bietet sie reichlich Platz für Familie und Freunde, während das großzügige Cockpit und die komfortable Salon-Sitzgruppe einladende Räume zum Entspannen und gemeinsamen Essen bieten.
Der derzeitige Eigner gibt an, seit dem Neubau nur zwei Eigner gehabt zu haben. Die Yacht hat von einer Reihe nützlicher neuerer Verbesserungen profitiert, darunter erneuerte Salonsitze, Cockpitpolster, Ankerkette, Rettungsinsel und Verbesserungen an den Persenningen. Ihr Volvo Penta Dieselmotor wurde im Juni 2026 gewartet, zusammen mit Antifouling und Anodenwechsel.
Ein Bugstrahlruder, Solarpanels und eine gute Fahrtausrüstung erhöhen ihren praktischen Reiz. Obwohl einige offengelegte Ausrüstungsteile Aufmerksamkeit erfordern, stellt „ARY“ eine attraktive Gelegenheit für Käufer dar, die eine substanzielle, gut ausgestattete Yacht suchen, um das Segeln auf den griechischen Inseln und im weiteren Mittelmeer zu genießen.

Unterbringung :
UNTERBRINGUNG
5 Kabinen

3 Doppelkabinen

2 Kojenkabinen

3 Nasszellen

3 Duschen

Manuelle Bordtoiletten

U-förmige Salonsitzgruppe erneuert (2024)

Polsterung des Salons laut Angabe in ausgezeichnetem Zustand

Holzboden

Salontisch

Kartentisch

Hängeschränke

Nasslagerschränke

Heizungsanlage

RAUMAUFTEILUNG
Das Layout mit fünf Kabinen bietet flexible Unterbringung für Familie und Gäste, mit drei Doppelkabinen und zwei Kojenkabinen, die getrennte Schlafbereiche bieten. Drei Nasszellen und Duschen erleichtern das Segeln mit größeren Gruppen. Der Hauptsalon verfügt über eine komfortable, 2024 erneuerte U-förmige Sitzgruppe um einen Esstisch, was einen einladenden Gemeinschaftsbereich schafft. Das Cockpit bietet zusätzlichen Platz zum Essen im Freien und für Geselligkeit, mit zwei Tischen und erneuerten Polstern.
WOHNBEREICH
Die Pantry ist mit einem Kochfeld mit drei Brennern, einem Backofen, einer Spüle, zwei Kühlschränken und einem kleinen Gefrierschrank ausgestattet und bietet praktische Einrichtungen für längere Törns. Druckwasser und ein Warmwasserboiler versorgen das Haushaltswassersystem. Zur weiteren Ausstattung gehört eine Heizungsanlage.

PERSENNINGS
Sprayhood

Plicht-Persenning

Segelpersenning

Cockpitpolster erneuert (2024)

UV-Streifen der Genua erneuert (2025)

Bimini-Top / Sprayhood-Verbesserungen gemeldet (2025)

Paragon-Sonnenschutz (2025)

Ausstattung :

NAVIGATION
Raymarine-Plotter – derzeit nicht funktionsfähig

Raymarine GPS

Raymarine Autopilot

Raymarine Kompass

UKW-Funk

Echolot

Windinstrument

Windmessanlage am Masttopp

Barometer

Uhr

DECK
Rocna-Anker, 33 kg

75 m 10-mm-Ankerkette (2025)

Schnelle elektrische Ankerwinde

5 Winschen

Heckkorb und Bugkorb aus Edelstahl

Einstiegsleiter

Ankerkasten

Cockpitdusche

2 Cockpittische

2 Cockpitschränke

Festmacherleinen

8 Fender

2 große Ballfender

SICHERHEIT
Rettungsinsel für 10 Personen (2025)

Rettungsinsel gewartet (Mai 2026)

10 Rettungswesten

2 Rettungsringe

Schwimmende Leuchten

Signalfackeln

EPIRB

3 Feuerlöscher, gewartet (Mai 2026)

Manuelle Bilgenpumpe

Elektrische Bilgenpumpe

Technik :
BAUWEISE
Werft: Bavaria Yachtbau

Modell: Bavaria 50 Cruiser

Baujahr: 2008

Stapellauf: 2009

Herstellungsland: Deutschland

Typ: Segelyacht

Rumpffarbe: Weiß

Steuerung: Steuerrad

ABMESSUNGEN
Länge über alles: 14,63 m (48 ft 0 in)

Länge in der Wasserlinie: 13,48 m (44 ft 3 in)

Breite: 4,47 m (14 ft 8 in)

Tiefgang: 1,88 m (6 ft 2 in)

Luftspalt: ca. 19,00 m (62 ft 4 in)

Verdrängung: ca. 12.000 kg

Ballast: ca. 4.500 kg

ANTRIEB
Ein Volvo Penta Dieselmotor

Betriebsstunden: ca. 4.200 Stunden

Süßwasser-/Seewasser-Kühlsystem

Bugstrahlruder

Letzter Motorservice (Juni 2026)

LEISTUNG
Reisegeschwindigkeit: ca. 7 kn

Höchstgeschwindigkeit: ca. 10 kn

TANKS
1 Dieseltank

2 Frischwassertanks

Gesamte Frischwasserkapazität: ca. 800 Liter

3 Fäkalientanks

ELEKTRIK
12-V-Gleichstromanlage

220-V-Wechselstromanlage

4 Bordbatterien

1 Starterbatterie

2 Batterien für Bugstrahlruder

Servicebatterie ersetzt (Juli 2026)

Schnelles Batterieladegerät

2 Solarpanels

Landstromanschluss

Landstromkabel

RIGG
Aluminiummast und Spieren von Seldén

Stehendes Gut ca. 17 Jahre alt

Rollgenua

Großsegel mit zwei Reffs

Lazy Jacks

Laufendes Gut zum Cockpit geführt

4 Mastsprossen

SEGEL
Großsegel – ca. 17 Jahre alt, Zustand laut Angabe gut

Rollgenua – ca. 17 Jahre alt, Zustand laut Angabe gut

UV-Schutz der Genua erneuert (2025)