Bavaria 47 Ocean

£ 115.000



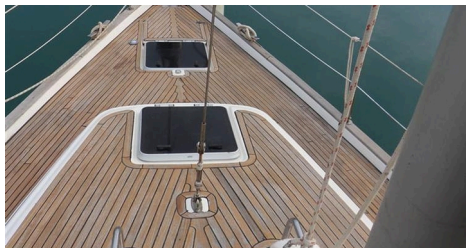
Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,68 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,33 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Türkei, Didim	Kabinen:	3
		Motor:	Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Großbritannien

Telefon: +44 129 460 70 78
Webseite: http://www.sunbirdyachts.eu
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s236277**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,07 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**440 ltr**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria 47 Ocean, entworfen von J&J Design und 2000 in Deutschland von Bavaria Yachts gebaut
Britische Flagge

GFK-Rumpf und Aufbau
Teakdecks und Cockpit
Bleiflossenkiel, flacher Kiel
Am Skeg aufgehängtes Spatenruder
Radsteuerung
MOTOR: 1 x VOLVO TMD 22, 79 PS, turbogeaufgeladener, süßwassergekühlter Dieselmotor
Wellenantrieb mit 3-Blatt-Propeller
Vetus Bugstrahlruder
Leinenschneider

12 V / 220 V
3 x 180 Ah Servicebatterien, 2016
1 x 110 Ah Motorstartbatterie
1 x 50 Ah Generatorstartbatterie
40 A Batterieladegerät
Motorlichtmaschine
Fischer Panda 6 kVA Generator
600-W-Wechselrichter
3 x 160-W-Solarmodule auf dem Cockpitverdeck
Airmarine Windgenerator
Landstromanschluss und Kabel

2 x 220-l-Kraftstofftanks
5 x Wassertanks, Gesamtkapazität 500 l
2 x 60-l-Fäkalientanks

Druckwasser
Warmwasserboiler
RIGG: Sloop-Takelage
Selden-Aluminiumriggteile
Rollfock
Im Mast eingerollbares Großsegel

Großsegel, 2019
Genua, Elvstrom Hitech Radialschnitt, 2019
Asymmetrischer Spinnaker mit Snuffer und Zubehör

2 x Harken 44 ST elektrische Hauptwinschen
2 x Harken 2ST Spinnakerwinschen
2 x Harken 2ST Fallwinschen am Kajütaufbau

UNTERKUNFT: 6 Kojen in 3 Kabinen, 2 Doppel- und 2 Einzelkojen; Gasherd mit 3 Brennern und Backofen, 2024; Mikrowelle, 2024; wassergekühlter Kühlschrank Frigoboat; Arbeitsplatte und doppeltes Galeyspülbecken, 2024 erneuert; zwei Toiletten, Handwaschbecken und Duschen; Webasto-Klimaanlage im Salon und in der Achterkabine, 12.000 BTU; Eberspacher D5L Heizung im gesamten Boot; blaue Alcantara-Polsterung, 2017; Innenausbau aus Mahagoni
INVENTAR – NAVIGATIONSHILFEN: Kompass; Raymarine ST60 Geschwindigkeit, Log und Tiefe; Raymarine ST60 Windinstrument und Instrument für Anliegewind; Raymarine ST60 Tridata am Kartentisch; Echopilot vorausschauendes Echolot; Raymarine RL70 7"-Radar, Farbplotter am Steuerstand; Raymarine RL802 12"-Radar, Farbplotter am Kartentisch; NMEA-PC-Ausgang am Kartentisch; Raymarine ST7000 Autopilot; NASA-Navtex-Empfänger; ICOM UKW; Raymarine 240E DSC-UKW-Doppelstation, noch nicht installiert; ICOM SSB-KW-Sender/Empfänger; EPIRB. ANKERGESCHIRR: CQR-Anker mit 90 m 10-mm-Edelstahlkette; Fortress-Heckanker; Simpson Lawrence 1500-W-Elektroankerwinde mit Fernbedienung im

Cockpit oder Bedienung am Bug. ALLGEMEINE AUSRÜSTUNG: Passerelle, Deckdusche; Edelstahl-Verlängerung der Badeplattform; manuelle und automatische Bilgenpumpen; Feuerlöscher; Sicherheitsausrüstung: 4 x Rettungswesten mit Gurten; Rettungsinsel, 2024; 6 x Fender; Bootshaken; Spritzschutz; Hardtop-Bimini mit abnehmbaren Seitenteilen; Cockpitkissen; Cockpittisch; Winterabdeckung; Ribeye 270HS RIB Beiboot; Suzuki 4 PS Außenborder; Radio/CD mit Lautsprechern im Cockpit; DVD-Player; TV-Antenne; Uhr/Barometer; Besteck, Geschirr, Utensilien; Coppercoat-Antifouling