Bavaria 46 Cruiser

£ 99.950



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Großbritannien, Maryport, Cumbria	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s320782**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria 46 Cruiser „Katelle“
Die 2007 gebaute Bavaria Cruiser 46 „Katelle“ ist ein beeindruckendes Exemplar dieser äußerst beliebten Fahrtenyacht von Bavaria, die Eleganz und Leistung vereint. Mit einer Gesamtlänge von 14,2 Metern verfügt sie über einen stabilen GFK-Rumpf, der auf Stabilität und Komfort auf dem Wasser ausgelegt ist. Angetrieben wird sie von einem zuverlässigen, aufgerüsteten Volvo Penta D2-75 Innenbordmotor mit 75 PS. Der Motor hat 4169 Betriebsstunden (seit dem Einbau des neuen MDi zeigt er erst 9,9 Stunden an), was für zuverlässige Fahrmöglichkeiten sorgt.

Das Interieur bietet großzügige Unterbringung mit vier Kabinen und zwei Toiletten und bietet viel Platz für Entspannung und Privatsphäre. Erleben Sie die Freude am Segeln mit dieser bemerkenswerten Yacht, die für Liebhaber hochwertiger Verarbeitung und außergewöhnlicher Leistung auf dem Wasser konzipiert wurde.
Rufen Sie Steve Gunn unter (07707) 149480 an oder schreiben Sie eine E-Mail (E-Mail in den Kontaktdaten), um weitere Details zu erhalten oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Außen / Cockpit – GPS-Kartenplotter = Raymarine ES9 Hybrid Touch am Navigationsplatz
Raymarine ES-12 Hybrid Touch in Scanstrut-Gehäuse im Cockpit
Raymarine i70s Multifunktionsdisplay
Raymarine P70s Autopilot
Raymarine i60 Windinstrument im Steuerkompassgehäuse.
Autohelm – Lewmar WRG11 Hardware mit modernem 9-Achsen-Sensor EV-1 von Raymarine, Steuereinheit ACU 400 (beide in der Steuerbord-Achterkabine) und P70s-Bedienteil im Cockpit.
Neues Raydome-Radar (2022) mittschiffs am Mast + Reflektor an der Mastspitze.
Aufgerüstete FOS-LED-Navigationslichter am Bug mit Sonderhalterungen beidseits der Wärmebildkamera
Sionyx Night-Wave Wärmebildkamera unter dem aufgerüsteten Dolphin-Sitz im Bugkorb
Aufgerüsteter Lalizas-Beleuchteter Kardankompass von Plastimo, 2 Stück, an beiden Steuerstellen
2 x lederummantelte Steuerräder + ein Ersatzrad (unummantelt)
2 x Lewmar 60 verchromte Winschen
2 x Lewmar 40 Winschen auf dem Kajütdach
1 x Lewmar 40 Rollfock-Winsch
2 x Lewmar 10” verchromte Winschkurbeln mit verriegelbarem Power-Grip + Lewmar-Winschkurbeltaschen vorne im Cockpit
4 x Leinen
6 x passende Springleinen + Ersatzleinen, Leinen und Springs inklusive
Aufblasbare Danbuoy
6 x große Fender
1 x originaler Bavaria-Fender
1 x Ballfender
1 x XXL-Heckfender
Gasstauraum
Motor: Volvo D2-75 Dieselmotor
Volvo-Saildrive
Neuer Seeventil (2026)
Alle Schläuche / Leitungen erneuert (2026)
Neues MDi (ECU) für den Motor
Segel: Sanders-Großsegel
Sanders-Genua
Selden Furlex 304s Rollfocksystem
Selden-Spinnakerbaum
Selden-Mast mit Innenrollfock-System
TenderAqua Marina 359 cm Beiboot mit Sperrholzboden und aufblasbarem Kiel mit 2 integrierten Sitzen (+1 Ersatz)
Außenbordmotor Mercury 15 PS 2-Takt Kurzschaft mit Pinnensteuerung + Quicksilver-Kraftstofftank = 2026 gewartet (seit der Wartung nicht benutzt).
Rettungsinsel Viking Professional ISO II für 8 Personen, Canister-Bauart, in dedizierter Edelstahlhalterung auf dem Kajütdach.
Von Viking gewartet und bis Juni 2028 garantiert
Anker: Lofrans Cayman 1000 W Ankerwinsch mit Schnellhandsteuerung

Delta-Anker 25 kg + 30 m Kette
Innenausstattung: Aufgerüstete Ocean-Line-Bodenbretter durchgehend mit echtem Teak/Holly auf Marine-Sperrholz in Bootsqualität, fachgerecht zugeschnitten und verlegt
Aufgerüstetes Kunstleder (PU, Marinequalität) in Creme/Taupe für die Salonsitze sowie in der Eignerkabine und beiden Achterkabinen.
2 x höhenverstellbare, aufgerüstete Oscalati-Tischbeine für den aufgearbeiteten Salontisch, der bei Bedarf zu einer Tagesliege / zusätzlichen Doppelkoje abgesenkt werden kann (nie benutzt).
Aufgerüstete Deluxe-Schaumstoffmatratzen in der Eignerkabine.
USB-Touch- und Dimmerbeleuchtung in allen Kabinen.
Gesamte Kabinenbeleuchtung nach Möglichkeit mit LED-Lampen aufgerüstet.
Samsung 42” Smart-TV an der Schottwand im Salon montiert.
Digitale Antenne an der Mastspitze mit Verteilern im Salon und in der Eignerkabine.
Fusion 2-Zonen-Stereoanlage mit Bluetooth und Bose-Surround-Sound 2.1-Würfeln im Salon, mit Basseinheit unter dem Salonsitz + Pioneer-Deckenlautsprechern,
Fusion wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
Neues UKW-Funkgerät iCom IC-M330
A.I.S. EM-Trak 920 Class-B-Transponder und Empfänger, eingebaut 2022
Neuer (2026) Dometic-Kühlschrank mit Gefrierfach und Edelstahltür.
Waeco-Toplader-Vorratskühlschrank 2025 aufgearbeitet und mit verbessertem Lüfter aufgerüstet.
Neuer (2024) ENO 2-Flammen-Gasbackofen mit Kardanaufhängung
Neue (2026) Jabsco-Handpumpen-WCs für beide Toiletten.
Eberspächer Airtronic 6 kW Marine-Diesel-Heizung mit 1 Kanal zu den 2 Achterkabinen, 2 Kanälen zum Salon und 1 in der Vorschiffkabine, mit digitaler Steuerung über dem Navigationsplatz
Victron Phoenix 12 V 30 A Batterieladegerät / Erhaltungsladegerät.
Bordbatterie – Varta LFD230 Deep-Cycle-EFB-Versorgungsbatterie, verschlossen
Starterbatterie