Bavaria 46 Cruiser

€ 80.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s305400**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**460 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**2. Kühlschrank, Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Nebelhorn, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Bootsmannstuhl, Rollgroß, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51057** **TYP: BAVARIA 46 Cruiser** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2006** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 46** **LÄNGE IN METERN: 14.40** **VERDRÄNGUNG: 11000 kg** **KAJÜTEN: 4 + Salon** **WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: VOLVO D2-55** **PS/KÜHLSYSTEM: 55 PS** **MOTORSERVICE: Jährlich gewartet. Letzter Service 2026.** **ANTRIEB: S-Drive/ 3-Blatt-Festpropeller (Aluminium)** **ELEKTRIK:** **• Solarpanels ×2 (VICTRON Energy 140 W je Stück) mit Laderegler** **• Batterien: 2×140 Ah + 1×100 Ah (alle aus 2024)** **• Landstromanschluss (mit Kabel)** **• Batterieladegerät** **• 220-V-Steckdosen** **• Elektrische Ventilatoren im Salon und in den Kabinen** **• Elektrische WC-Pumpe im hinteren WC** **• Radio, MP3-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit** **• TV im Salon** **• LED-Beleuchtung** **SEGEL/RIGG:** **• Rollgroßsegel (von 2021)** **• Rollgenua (von 2021)** **• Der ältere Segelsatz** **• 2× Harken ST 50 Hauptwinschen + 2 Harken ST Winschen auf dem Kajütdach** **KÜHLSCHRÄNKE: Elektrisch ×2** **WARMWASSER: JA (Motor + 220 V)** **PUMPEN:** **• Elektrische Bilgenpumpe** **• Manuelle Bilgenpumpe** **• Elektrische Duschpumpen** **ANKERWINDE: LOFRANS 1200 W** **HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd - Backofen (von 2019)** **NAVIGATION:** **• Tiefe/Log/Wind: Raymarine ST 60**

• Autopilot: Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)
• GPS: GARMIN 292 am Kartentisch + GARMIN 512 im Cockpit
KOMMUNIKATION: UKW Raymarine RAY54E (DSC)
STEUERUNG: Doppelruder mit Wheel (ledepbezogen). NEUE Ruderschaftlagerung 2025
RETTUNGSINSEL: für 10 Personen (jährlich geprüft)
BEIBOOT: 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)
AUßENBORDER: 3 PS
TREIBSTOFF: 210 L
WASSER: 460 L
WICHTIGE AUSRÜSTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (Side Power)
• Sprayhood und Bimini-Top (beide von 2018)
• 2 Anker (Buganker DELTA + 75 m Kette + Kedge-Anker mit Kette und Leine)
• Cockpittisch (mit Eisbox)
• Cockpitkissen
• Gangway (Edelstahl Teak)
• Badeleiter
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (mindestens 6)
• Fender ×8-10
SICHERHEIT
• Feuerlöscher (gemäß dem Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte (gemäß dem Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß dem Sicherheitsprotokoll)
• Box mit Signalfackeln (aktualisiert)
• Erste-Hilfe-Set
• Nebelhorn
• Fernglas
• Hufeisenrettungsring
• Schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• EPIRB
SONSTIGES
• Das Teak um Cockpit und Heck wurde 2025 neu verfugt
• Neue Handläufe aus Holz 2025
• Besteck – Küchenausstattung
• Gasflaschen ×2
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertanks
• Kanister für Diesel
• Einfülltrichter für Treibstoff
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: PROFESSIONELL
EIGNER SEIT: 2019
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, MWST NICHT BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 80.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: GUT
KOMMENTARE:
NEU VOM STAPEL GELAUFEN, FRÜH 2007.
Derzeit für Tagestörns genutzt, IMMER vom Eigner geskippert.
Gepflegtes und gut instand gehaltenes Boot.

VERFÜGBAR NACH DER CHARTERSAISON 2026.

**DIE EIGNER WÄREN AUCH BEREIT, DIE GESELLSCHAFT ZU VERKAUFEN (EIGENTUM AM BOOT).
SIE BETREIBEN EIN GUT ETABLIERTES GESCHÄFT MIT EINEM LIEGEPLATZ IN DER MARINA INKLUSIVE.
DIES WÄRE GEGENSTAND EINER GESONDERTEN VEREINBARUNG.
VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.**

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind kein Bestandteil eines Vertrags. Dem Kaufinteressenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsuntersuchung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51057
TYP: BAVARIA 46 Cruiser
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2006
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 46
LÄNGE IN METERN: 14,40
VERDRÄNGUNG: 11000 kg
KABINEN: 4 + Salon
WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche
MOTORTYP: VOLVO D2-55
PS/KÜHLSYSTEM: 55 PS
MOTORWARTUNG: Jährlich gewartet. Letzte Wartung 2026.
ANTRIEB: S-Drive / 3-Blatt-Festpropeller (Aluminium)
ELEKTRIK:
• Solarpanels ×2 (VICTRON Energy 140 W je) mit Laderegler
• Batterien: 2×140 Ah + 1×100 Ah (alle von 2024)
• Landstromanschluss (mit Kabel)
• Batterieladegerät
• 220-V-Steckdosen
• Elektrische Ventilatoren in Salon und Kabinen
• Pumpe des elektrischen WC im hinteren Bad
• Radio, mp3-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
• TV im Salon
• LED-Leuchten
SEGEL/RIGG:
• Rollgroßsegel (von 2021)
• Rollgenua (von 2021)
• Der ältere Segelsatz
• 2× Harken ST 50 Hauptwinschen + 2 Harken ST Winschen auf dem Kajütdach
KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch ×2
WARMWASSER: JA (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe
• Manuelle Bilgenpumpe
• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: LOFRANS 1200 W
HAUSHALTSGERÄTE: Gaskocher/Backofen (von 2019)
NAVIGATION:
• Tiefe/Log/Wind: Raymarine ST 60
• Autopilot: Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)
• GPS: GARMIN 292 am Kartentisch + GARMIN 512 im Cockpit
FUNK: UKW Raymarine RAY54E (DSC)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (mit Leder bezogen). NEU: Ruderschaftlager 2025
RETTUNGSINSEL: für 10 Personen (jährlich geprüft)
BEIBOOT: 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)
AUSSENBORDER: 3 PS
KRAFTSTOFF: 210 l
WASSER: 460 l
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (Side Power)
• Sprayhood und Bimini-Top (beide von 2018)
• 2 Anker (Bugtanker DELTA + 75 m Kette + Warpanker mit Kette und Leine)

• Cockpittisch (mit Kühlbox)
• Cockpitkissen
• Gangway (Edelstahl/Teak)
• Badeleiter
• Winschkurbeln ×2
• Festmacherleinen (mindestens 6)
• Fender ×8–10

SICHERHEIT

• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Signalkiste mit Leuchtraketen (aktualisiert)
• Erste-Hilfe-Kasten
• Nebelhorn
• Fernglas
• Rettungsring
• Schwimmleuchte
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• EPIRB

SONSTIGES

• Das Teak um Cockpit und Heck wurde 2025 neu verfugt
• Neue Fußreling aus Holz (2025)
• Besteck – Küchenausstattung
• Gasflaschen ×2
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertanks
• Dieselkanister
• Einfülltrichter
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer

SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
GEWERBLICH/PRIVAT: GEWERBLICH
EIGNER SEIT: 2019
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, MWST NICHT BEZAHLT
KAUFPREIS: 80000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: GUT
ANMERKUNGEN:
Neu vom Stapel gelaufen, Anfang 2007.
Derzeit für Tagestörns genutzt, stets vom Eigner selbst geskippert.
Gepflegtes und gut instand gehaltenes Boot.
VERFÜGBAR NACH DER CHARTERSAISON 2026.

DIE EIGNER ZIEHEN AUCH IN BETRACHT, DIE GESELLSCHAFT (EIGENTUM AM BOOT) ZU VERKAUFEN.
SIE BETREIBEN EIN ETABLIERTES GESCHÄFT MIT EINEM LIEGEPLATZ IN DER MARINA INBEGRIFFEN.
DIES WÄRE GEGENSTAND EINER GESONDERTEN VEREINBARUNG.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem künftigen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu prüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.