Bavaria 46 Cruiser

€ 149.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	14,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Niederlande, Enkhuizen	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Niederlande

Telefon: +31 228 20 20 30
Webseite: https://www.connectyachtbrokers.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s278393**
Erstwasserung	**2007**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**460 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Selbstlenzventil, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Fender, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, MOB-System, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Fensterabdeckung, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Die Bavaria 46 Cruiser von 2007, die wir anbieten, hat in den letzten Jahren viele aktuelle Erneuerungen erhalten.
Das Cockpit ist geräumig und verfügt über einen Axiom 9+ Kartenplotter mit AIS-Transponder und doppelte Steuerräder. Vom Steuerstand aus kann auch der Anker elektrisch bedient werden. Dank der Solarpaneele werden die Batterien immer wieder aufgeladen, die stark genug sind, um die doppelten Kühlschränke zu betreiben.
Das Cockpit ist geräumig und bietet dank der durchgehenden Reffleinen einen guten Sitz, so dass Sie das Cockpit nicht mehr verlassen müssen. Die Gangbords sind weit und frei von Hindernissen und bieten guten Halt und ein Handlauf auf dem Aufbau. Im Bug befindet sich zusätzlicher Stauraum für Leinen und/oder Fender sowie ein tiefer Ankerkasten mit Fernbedienung für die elektrische Ankerwinde.
Das Interieur ist großzügig gestaltet mit an Steuerbord einen Navigationsbereich mit einem Simarine Digitaldisplay für die Tank- und Batteriemessgeräte sowie den Verbrauch. Hier befindet sich auch die Steuerung für die Planar 4 kW Dieselheizung mit verschiedenen Auslässen. Die L-förmige Sitzgruppe verfügt über bequeme Sitzpolster (erneuert 2023) und das Besondere an der Bavaria Cruiser sind die vielen Schränke rund um das Schiff. Unter den Bänken befindet sich zudem Stauraum.
Im Bug befindet sich an Backbordseite ein Etagenbett mit Stauraum, was auch für kleinere Familien sehr praktisch ist, zum Beispiel für Taschen, Cockpitkissen oder die komplette Cockpitabdeckung. Auf der anderen Seite befindet sich das Badezimmer mit Dusche. Im Bug befindet sich ein Doppel-V-Bett mit praktischem Stauraum und (sehr viel) Stauraum unter dem Bett.
Im Achterschiff gibt es 2 identische Achterkabinen mit Liege-/Kleiderschrank und Bücherregal.
Zu den kürzlich getätigten Investitionen gehören unter anderem:
2025:
UKW-Antenne + Kabel,
Toplichtkabel
2024:
Palmtec Black Fiber Großsegel und 110% Genua Köster Sails
HMPE Match-Fallen
Lazybag, Sprayhood + Cockpit-Zelt
Volvo Penta D2-50
LED-Innenbeleuchtung + rotes Licht
Whisper 3000W Wechselrichter
2023:
Saildrive-Manschette
4x 100Ah-Servicebatterien
Polsterung Salon
Kühlschrank-Kompressor
diverse laufende Leinen und Schoten
Relingdrähte
Antifouling
Planar 4D + verschiedene Auslässe
Raymarine Axiom 9+
Sind Sie auf der Suche nach einer geräumigen und gut segelnden Segelyacht, bei der bereits alle großen Investitionen getätigt wurden? Dann ist diese Bavaria 46 Cruiser auf jeden Fall einen Besuch wert!