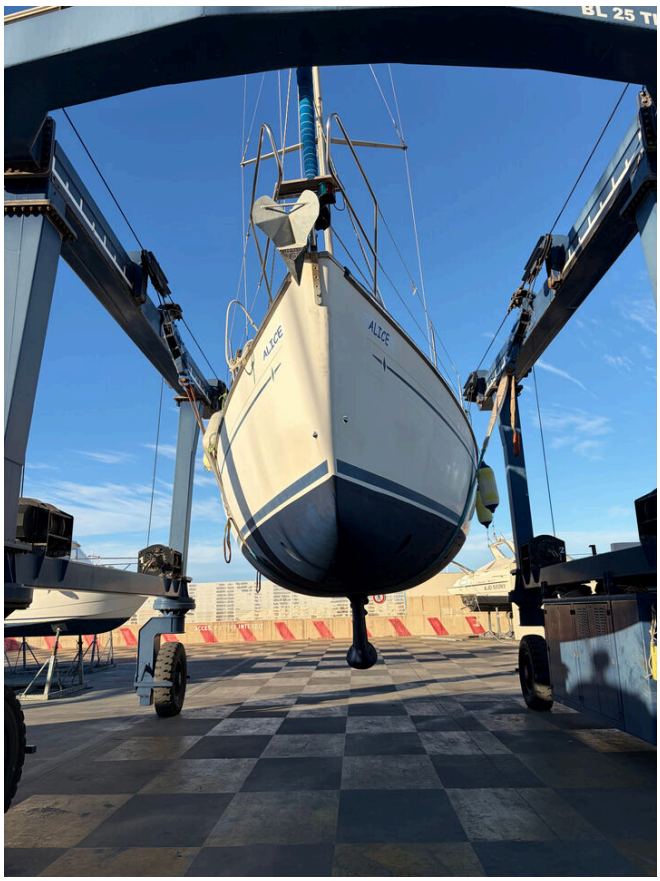
Bavaria 44

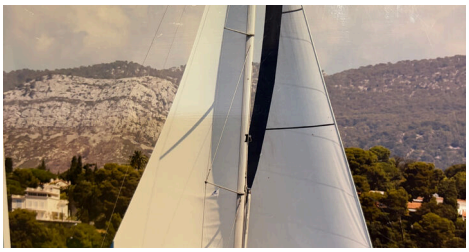
€ 109.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	13,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Frankreich, Carry le Rouet	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2 55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
Frankreich

Telefon: +33 6 11 53 46 08
Webseite: https://easy-sale.fr
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s320873**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**640 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2 55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Rollgroß**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Repeater, Navigationszentrale, Bordtoilette**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese **Bavaria 44 aus dem Baujahr 2002** bietet eine zuverlässige und durchdacht konzipierte Fahrtenyacht. Drei Kabinen und zwei Bäder bieten der Crew bequem Platz. Der GFK-Rumpf hat sich in dieser Serie, die für ihre Stabilität und Wohnlichkeit bekannt ist, bewährt. Der Motor **Volvo Penta D2 55** zeigt 2300 Betriebsstunden und liefert 55 PS für windstille Passagen. 400 L Dieseltanks und 640 L Frischwassertanks sorgen für Autarkie. Die Navigationsausstattung ist vollständig: GPS, Kartenplotter, UKW-Funk, AIS, Windmesser, Logge, Echolot, Autopilot und Kompass. Elektrische Winsch, Genua und Rollgroß, Sprayhood, Cockpitdusche und aufblasbares Beiboot. Liegeplatz in Carry le Rouet möglich, bei Interesse am Liegeplatz senden Sie bitte eine Anfrage per E-Mail oder rufen Sie an.