# Bavaria 44

**€ 109.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bavaria | Länge: | 13,60 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,16 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2002 |
| Liegeplatz: | Frankreich, Port-Saint-Louis-du-Rhône | Kabinen: | 3 |
| | | Motor: | Volvo Penta D2-50F, 50 PS (37 kW), Diesel |

Anbieter:
**Compass**
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Sprachen: Englisch, Französisch

## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s318785** |
| Kojen | **6** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,65 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D2-50F** |
| Motor-Leistung | **50 PS (37 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Gangway** |
| Interieur | **Backofen, Kühlschrank, Mikrowelle** |
| Unterhaltungsgeräte | **Fernseher** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sprayhood** |
| Segeln | **Genua, Großsegel** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Bavaria 44: Der große Hochseekreuzer schlechthin, bereit für die große Reise**

Die Bavaria 44 ist ein Modell mit Wiedererkennungswert der deutschen Werft und eine Segelyacht, die für ihre Robustheit, großzügigen Raumverhältnisse und ausgezeichnetes Seeverhalten bekannt ist. Diese Einheit zeichnet sich besonders durch ihre Aufteilung in der Version mit 3 Doppelkabinen und 2 Badezimmern aus. Es handelt sich um eine auf dem Gebrauchtmarkt bei Eignern äußerst gefragte Konfiguration, die einen riesigen Wohnraum für 6 Personen bietet, weit entfernt von den Standards der 4-Kabinen-Versionen, die für den intensiven Charterbetrieb bestimmt sind.

Die Historie und der Investitionsaufwand bei diesem Schiff sind schlichtweg außergewöhnlich. Unterwasserschiff: Die Rumpfunterseite erhielt 2022 eine vollständige vorbeugende Behandlung mit Freilegung bis zum Gelcoat, Auftrag von 3 Schichten Epoxid und Strahlen des Ballasts. Das stehende Gut sowie Mast und Baum von Z-Spars wurden 2019 komplett neu ersetzt. Die Segelgarderobe ist hochwertig und sehr vollständig aus Hydranet-Tuch (2019) und umfasst ein Großsegel mit Full-Batten, einen Rollgenua und eine Rollfock, was sichere Manöver auch bei stärkerem Wind gewährleistet.

Was dieses Bavaria 44 wirklich von anderen abhebt, ist die Ausstattung für völlige Autarkie auf großer Fahrt. Es verfügt über ein robustes Heckportal aus Edelstahl mit Davits, das zwei starre Solarmodule mit je 305 W trägt, kombiniert mit zwei flexiblen Modulen mit je 100 W auf dem Bimini-Top. Das System wird ergänzt durch einen Victron-Regler, einen sehr neuen Wechselrichter mit 3000 W (2026) und 4 AGM-Verbraucherbatterien mit je 75 Ah. Die Wasserunabhängigkeit sichert eine Entsalzungsanlage Aqua-Base mit 35 L/h. Bei der Elektronik wurde die Installation klug modernisiert: mit einem Autopiloten NKE von 2019, einem AIS Klasse B (Sender/Empfänger) und einem WLAN-Multiplexer, mit dem sich die Navigation bequem auf ein Tablet auslagern lässt. Ein unbestreitbarer Vorteil: Das Boot ist mit einem Schlauchboot mit Aluminiumboden von Highfield und dem Außenborder Mercury 6 cv ausgestattet, beide von 2020.

Im Inneren bietet der Wohnbereich einen behaglichen Komfort und einen bemerkenswert gepflegten Zustand. Die U-förmige Sitzgruppe bietet einen wunderschönen Wohnraum, dessen Polsterung 2023 komplett erneuert wurde. Diese Sorgfalt setzt sich in der vorderen Eignerkabine fort, deren Polsterung und Matratzen ebenfalls 2023 neu ersetzt wurden. Die Längsküche ist völlig funktionstüchtig, mit doppelter Spüle, einem Herd mit Backofen, der 2019 erneuert wurde, und einem Kühlschrank, dessen Kältemaschine neu ist (2026). Für absolute Sorglosigkeit wurden 2022 sämtliche Bordwand-Durchlässe und Ventile der Sanitärinstallation erneuert.

Mechanisch ist dies der Trumpf dieser Einheit: Der Motor wurde 2022 komplett erneuert durch einen Volvo Penta D2-50F mit 50 cv, gekoppelt an einen ebenfalls neuen Saildrive-Antrieb von 2022. Bei sorgfältiger Wartung durch Fachleute (letzte Großinspektion aktuell) bietet die Mechanik sehr ernsthafte Garantien. Diese Einheit ist eine sehr gute Gelegenheit, eine Fahrtenyacht mit gesunder Substanz und sehr neuen Hauptsystemen (Motor, Rigg, Segel) zu erwerben, ideal, um Ihre künftigen Langfahrtpläne sofort anzugehen.