Bavaria 44

~~€ 79.000~~

€ 74.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	13,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2-55 - 55 HP / 40 kW, 55 PS (40 kW), Diesel

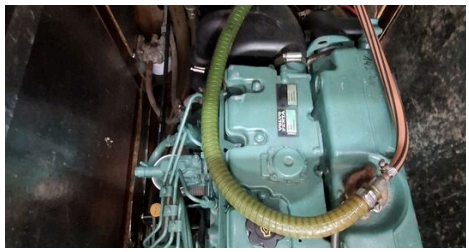
Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s312216**
Flagge	**Schweden**
Kojen	**8+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**375 ltr**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55 - 55 HP / 40 kW**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Durchfahrtshöhe: 18,50 m
Verdrängung: 9.600 kg
Anzahl Kabinen: 4
Anzahl Kojen: 8
Anzahl Toiletten: 2
Max. Schlafpersonen: 8
Frischwasser: 375 L
Kraftstoff: 210 L (Diesel)
Fäkalientank: 65 L
Motor: Volvo Penta D2-55 - 55 PS / 40 kW
Antrieb: Saildrive

Diese Bavaria 44 aus dem Jahr 2002 ist eine außergewöhnlich gut gepflegte und aufgewertete Segelyacht, ideal für Käufer, die einen zuverlässigen, komfortablen und leistungsorientierten Fahrtensegler suchen. Bekannt für ihre solide deutsche Bauweise, das großzügige Interieur und ihre hervorragende Hochseetauglichkeit zählt die Bavaria 44 weiterhin zu den gefragtesten Modellen im Segment der 14-Meter-Fahrtenyachten. Diese Yacht sticht durch umfangreiche neuere Investitionen, moderne Ausstattung und insgesamt hervorragenden Zustand hervor.

Mit einem Layout aus 4 Kabinen und 2 Toiletten bietet die Yacht bequem Platz für bis zu 10 Personen und eignet sich damit ideal für Familientörns, den Privatgebrauch oder den Charterbetrieb. Das Interieur wurde mit neu bezogenen Salonpolstern (2025) aufgefrischt und bietet großzügige Stehhöhe, einen hellen Salon sowie eine voll ausgestattete Pantry mit Herd, Backofen, Kühlbox, Gefrierschrank und Warmwasseranlage.

Angetrieben wird die Yacht von einem zuverlässigen Volvo Penta D2-55 (55 PS) mit Saildrive-Antrieb, unterstützt von einer 200-Ah-Lithiumbatterie, neuen Solarmodulen (2024) und einem Landstromanschluss, was eine hervorragende Energieautarkie gewährleistet. Das Manövrieren gelingt mühelos dank des Bugstrahlruders (2023). Die Navigation ist vollständig modernisiert mit GPS, Plotter, Autopilot, Radar, UKW-Funk, Windanzeiger, Echolot und Logge – damit ist diese Bavaria 44 bereit für Küstentörns und Langstreckenpassagen.

Die Segelleistung wird durch neue Segel (2023) gesteigert, darunter ein Vollbatten-Großsegel und eine Genua mit Rollreffanlage, dazu ein großer Gennaker. Der Aluminiummast mit 18,50 m Höhe und sechs manuelle Winschen sorgen für eine robuste und effiziente Riggkonfiguration. An Deck sorgen neue Cockpitkissen (2024), ein neues Sprayhood mit Gestänge (2024), Bimini-Top, Teakcockpit, Lautsprecher im Cockpit, Grill, Badeplattform und eine praktische Badeleiter für Komfort.

Weitere Aufwertungen umfassen eine neue Ankerwinde (2023), eine neue Stereoanlage (2024), USB-Anschlüsse in allen Kabinen und ein Beiboot mit Honda 2,3 PS Außenborder. Sicherheitsausrüstung wie Feuerlöscher, Gasspürgerät, Bilgenpumpe, Rettungsinsel und Navigationslichter ist an Bord vorhanden.

Unter schwedischer Flagge registriert und mit bezahlter EU-Mehrwertsteuer bietet diese Bavaria 44 die seltene Gelegenheit, eine vollständig konforme, schlüsselfertige Segelyacht mit umfangreichen neueren Investitionen zu erwerben – ideal für Mittelmeertörns und sofort einsatzbereit.

Dies ist eine der bestausgestatteten Bavaria 44, die derzeit auf dem Markt verfügbar sind, und verbindet bewährte Bauqualität mit modernen Aufwertungen und einer hervorragenden Wartungshistorie.

Arbeiten und neue Ausstattung:
200-Ah-Lithiumbatterie -19
Beiboot-23 Honda 2,3 PS-20
Bugstrahlruder-23
Neue Segel-23
Neue Cockpitkissen-24
Neu bezogene Salonpolster-25
Faltenbalg erneuert-24

USB-Anschlüsse in allen Kabinen
Neue Stereoanlage-24
Neue Solarmodule-24
Neue Ankerwinde-23
Neues Sprayhood mit Gestänge-24, neues Bimini-21

Ausstattung:

Rigg & Segel:
Mastmaterial: Aluminium
Masthöhe: 18,50 m
Großsegel: 49 m² (Vollbatten)
Genua: 49 m² (Rollreffanlage)
Gennaker: 115 m²
Winschen: 6 manuell

Allgemeine Ausstattung:
Landstromanschluss
Batterie
Batterieladegerät
Feuerlöscher
Gasspürgerät
Anker
Bug-Ankerwinde
Bilgenpumpe
Rettungsinsel
Navigationslichter
Bugstrahlruder
Druckwasseranlage
Warmwasseranlage
Solaranlage
Kompass
GPS
Autopilot
UKW-Funk
Radar
Radarreflektor
Plotter
Windanzeiger
Echolot
Logge
Herd
Backofen
Spüle
Kühlbox
Gefrierschrank
Gasherd
Sprayhood
Bimini-Top
Badeleiter
Elektrische Badeplattform
Gangway
Deckdusche
Heizung
Radio
Bluetooth-Konnektivität
Lautsprecher im Cockpit
Cockpittisch

Grill
Teakcockpit
Antifouling

Das Boot ist unter der schwedischen Flagge registriert. EU-MwSt. BEZAHLT.