Bavaria 42

~~€ 89.000~~

€ 85.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta MD22, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s316189**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**340 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Es gibt Segelyachten, die zum Genießen des Segelns gedacht sind, und andere, die das Segeln zusätzlich vereinfachen. Diese Bavaria 42 aus dem Jahr 2000 zeichnet sich genau dadurch aus: eine sehr vollständige Fahrtenausstattung, eine besonders bequeme Manövrierung für den Betrieb mit kleiner Crew und der Mehrwert, dass es nur einen Eigner hatte.

Die Rollgenua mit elektrischem Rollsystem und elektrischen Winschen, die Großsegel-Rollanlage, das Bugstrahlruder, die elektrische Ankerwinde und der Autopilot erleichtern die Bedienung einer 42-Fuß-Yacht erheblich. Hinzu kommen Klimaanlage in allen Kabinen, drei Doppelkabinen, zwei Bäder, Raymarine-Elektronik, ein erneuertes Synthetik-Teakdeck (2021) und ein 2024 aktualisierter Plotter.

Ein sehr gepflegtes Boot, das sowohl für Familientörns als auch für Reisen mit Komfort, Sicherheit und Autarkie vorbereitet ist.

Über diese Bavaria 42
Gebaut 2000 und von einem einzigen Eigner gepflegt, bietet diese Bavaria 42 eine sehr ausgewogene Raumaufteilung für Fahrtensegeln mit drei Doppelkabinen, zwei Bädern und einem großzügigen Mittelsalon.

Ausgestattet ist sie mit dem Dieselmotor Volvo Penta MD22 mit 55 HP und verfügt über eine besonders interessante Manövrierausstattung: Rollgenua mit elektrischem Rollsystem, elektrische Genua-Winschen, manuell bedienbare Großsegel-Rollanlage, Bugstrahlruder und elektrische Ankerwinde.

Die Elektronik umfasst Autopilot, GPS, Raymarine-Plotter (2024 aktualisiert), Echolot, Logge, Windanlage und UKW-Funk. Das Synthetik-Teakdeck wurde 2021 erneuert, während der Heckbereich seine Holzoberfläche behalten hat.

Das Boot ist außerdem für 10 Personen zugelassen und verfügt über Rettungsinsel, Notfunkbake, Fäkalientank und eine Ausstattung, die auf den tatsächlichen Fahrtenbetrieb ausgerichtet ist.

Technische Daten
Werft: Bavaria Yachts
Modell: Bavaria 42
Baujahr: 2000
Typ: Fahrtensegelyacht
Länge: 12,90 m
Breite: 3,95 m
Tiefgang: 1,90 m
Rumpfmaterial: GFK / GRP
Kiel: Festkiel mit Bombe
Motor: Volvo Penta MD22
Leistung: 55 HP
Kraftstoff: Diesel
Kabinen: 3 Doppelkabinen
Bäder: 2
Flagge: Spanisch
Frischwassertank: 340 L
Fäkalientank: 40 L
Steuerlicher Status: MwSt. und Zulassung bezahlt
Zugelassene Personenzahl: 10 Personen
Eigner: Einziger Eigner seit Neubau
Motor und Manövrierung
Volvo Penta MD22
55 HP
Dieselmotor
Instrumente Volvo Penta
Bugstrahlruder Max Power
Steuerung mit Rad

Magnetkompass
Elektrische Ankerwinde
Direkter Zugang über das Heck
Badeleiter
Gangway, manuell
Segel und Manöver
Eines der wichtigsten Argumente dieses Bbootes ist die Leichtigkeit, mit der es sich für eine 42-Fuß-Yacht bedienen lässt.

Großsegel-Rollanlage, manuell bedient
Rollgenua
Elektrische Genua-Rollanlage
Elektrische Genua-Winschen
Harken-Winschen
Manövrierung vom Cockpit aus
Diese Ausstattung erleichtert besonders das Segeln zu zweit oder mit kleiner Crew, da keine große Crew für die üblichen Manöver nötig ist.

Elektronik und Navigation
Raymarine-Plotter (2024 aktualisiert)
GPS
Autopilot Raytheon / Raymarine
Raymarine SmartController
Tridata
Echolot
Logge
Windanlage
UKW-Funk
Magnetkompass
Instrumenten-Repeater im Cockpit
Zusätzliche Instrumente am Navigationstisch
Ankern
Elektrische Ankerwinde
Anker
Kette
Ankerkasten
Ankerausrüstung
Festmacher und Fender
Elektrik und Wasser
Hauptschalttafel Bavaria Yachts
AC/DC-Anlage
Batterieüberwachung
Sterling Power System
Batterieladegerät
Klimaanlage in allen Kabinen
Warmwasserbereiter
Frischwassertank: 340 L
Fäkalientank: 40 L
Lenzpumpen
Innenbeleuchtung
Steckdosen an Bord verteilt
Deck und Außenbereich
Synthetik-Teakdeck (2021 erneuert)
Heckbereich mit Holzoberfläche
Großzügiges Cockpit
Bimini
Sprayhood
Cockpittisch
Bugstrahlruder

Gangway, manuell
Badeleiter
Seereling und Balkone aus Edelstahl
Direkter Zugang zum Wasser über das Heck
Breite Seitengänge
Innenraum und Aufteilung
Salon
Großzügiger Mittelsalon
U-Sofa
Gegenüberliegendes Sofa
Großer Mitteltisch
LG-TV
Audioanlage
Separater Navigationstisch
Große Schränke
Regale
Innenbeleuchtung
Jalousien an den Bullaugen
Holzinnenausbau
Küche
Längsküche
2-flammiger Gasherd
Backofen Neptune 2000
Kühlschrank
Spülbecken aus Edelstahl
Arbeitsplatte
Schubladen
Schränke und Stauraum
Vorschiffskabine
Doppelbett
Schränke
Stauraum
Beleuchtung
Belüftung
Klimaanlage
Achterkabinen
2 separate Doppelkabinen
Doppelbetten
Schränke
Stauraum
Beleuchtung
Belüftung
Klimaanlage in beiden Kabinen
Bäder
2 vollständige Bäder
Marine-WC
Waschbecken
Armaturen
Schränke
Spiegel
Lüftungsbullaugen
Fäkalientank
Warmwasser
Sicherheit
Rettungsinsel
Notfunkbake / EPIRB
UKW-Funk
Rettungsring

Ankerausrüstung
Sicherheitsausrüstung
Zugelassen für 10 Personen
Aktualisierungen und Highlights
Einziger Eigner
Raymarine-Plotter (2024 aktualisiert)
Synthetik-Teakdeck (2021 erneuert)
Rollgenua mit elektrischem Rollsystem
Elektrische Genua-Winschen
Großsegel-Rollanlage
Bugstrahlruder Max Power
Elektrische Ankerwinde
Klimaanlage in allen Kabinen
Autopilot
GPS / Plotter
Komplette Windanlage
Rettungsinsel
Notfunkbake
Fäkalientank
Warmwasserbereiter
Gangway, manuell
Festkiel mit Bombe
Pflege und Zustand
Eines der interessantesten Merkmale dieses Bootes ist seine Historie: Es befand sich seit dem Neubau in den Händen eines einzigen Eigners und präsentiert sich als sehr gut gepflegtes Boot.

Die Verbesserungen der letzten Jahre umfassen die Erneuerung des Synthetik-Teakdecks 2021 und die Installation eines Raymarine-Plotters (2024 aktualisiert).

Die Manövrierausstattung, die Sicherheitsausrüstung und die Komfortsysteme zeigen ein Boot, das weiterhin als echte Fahrtenyacht genutzt werden kann.

Warum dieses Boot herausticht
Diese Bavaria 42 vereint mehrere Merkmale, die man bei einer gebrauchten Yacht dieser Generation nicht immer zusammen findet.

Zum einen bietet sie drei Doppelkabinen und zwei Bäder, eine für Familie oder Gäste geeignete Aufteilung. Zum anderen verfügt sie über eine besonders unterstützte Manövrierung mit elektrischer Genua-Rollanlage, elektrischen Winschen, Großsegel-Rollanlage und Bugstrahlruder, was den nötigen Kraftaufwand beim Segeln deutlich reduziert.

Die Klimaanlage in allen Kabinen, die Raymarine-Elektronik, der 2024 aktualisierte Plotter und das 2021 erneuerte Deck ergänzen ein Gesamtpaket, das stark auf den praktischen Nutzen ausgerichtet ist.

Hinzu kommt etwas, das schwer zu quantifizieren ist, bei einem gebrauchten Boot aber besonders wertvoll ist: ein einziger Eigner und eine kontinuierliche Pflege während seines gesamten Lebens.