Bavaria 42

~~€ 70.000~~

€ 66.000

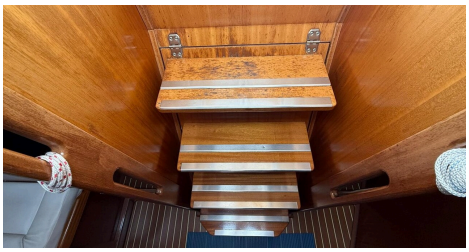


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	13,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Kroatien	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Kroatien

Telefon: +385 52 215 155
Mobil: +385 98 446 939
Webseite: http://www.usedboats.pivatus.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s307792**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bugstrahlruder, Solaranlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua (125%)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Eignerkabine, Gästekabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria 42, Baujahr 2000, gehört zu einer hoch angesehenen, „überkonstruierten“ Ära der Bavaria Yachtbau. Diese Generation, die oft als Klassiker der goldenen Produktionsjahre der Werft bezeichnet wird, wurde vom berühmten slowenischen Konstruktionsbüro J&J Design entworfen.
Anders als moderne Serienboote, die stark auf leichte Aufbauten und Kunststoff-Formteile setzen, verfügt das Modell von 2000 über einen robusten, massiven GFK-Rumpf unterhalb der Wasserlinie, einen schweren Innenausbau aus Mahagoni und einen schnittigen, flach gehaltenen Deckshaus-Aufbau, der sich an klassischen skandinavischen Linien orientiert. Dank der langen Wasserlinie und der Fractional-Takelage läuft es geradeaus und fasst leicht in eine Spur. Für einen schweren Verdränger ist es überraschend wendig, und da der Mast weiter vorn steht als bei älteren Mastkopf-Slupps, lässt es sich an faulen Küstentagen problemlos allein mit dem Großsegel segeln.