Bavaria 42 Cruiser

~~€ 77.000~~
€ 72.000



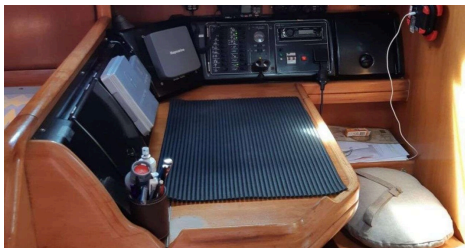
Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,99 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Guadeloupe, Saint-François	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

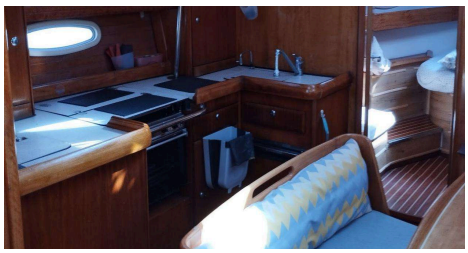
Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s298760**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (3), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Bootskran, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria 42 Cruiser wurde 2005 von Bavaria Yachts in Deutschland gebaut. Es handelt sich um einen vielseitigen, komfortablen Fahrtensegler, der für seine sehr großzügigen Innenraumvolumina bekannt ist.
Französische Flagge, EU-Mehrwertsteuer bezahlt, liegt in Guadeloupe.

Aufteilung:
Version mit drei Kabinen und zwei Nasszellen
Eine Doppelkabine im Vorschiff mit Nasszelle, ausgestattet mit Dusche, Waschbecken und WC mit Fäkalientank
Zwei Doppelkabinen achtern
Eine Nasszelle achtern backbord, ausgestattet mit Dusche, Waschbecken und WC mit Fäkalientank
Warmwasserboiler 25 Liter
Warmwasser und Kaltwasser unter Druck
Wassertank 360 L
Längsküche an Backbord
Kartentisch an Steuerbord

Küche:
Doppelspüle aus Edelstahl
Zweiflammiger Herd mit Backofen
Ein Kühlschrank 12 V mit Deckelöffnung
Ein Kühlschrank 12 V (Kühlfach)

Segel und Rigg:
Vollgelattetes Großsegel North Sail mit drei Reffs, davon zwei automatisch
Lazy Bag und Lazy Jack
Rollgenua
Asymmetrischer Spinnaker mit Bergeschlauch
Zwei Lewmar-Winschen ST 48 im Cockpit
Zwei Lewmar-Winschen ST 40 auf dem Deckshaus unter der Deckshaubenabdeckung
Starrer Baumniederholer

Elektronik:
Navigationszentrale Raymarine ST60 mit Log, Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmessanlage und Anemometer
2023 neu: GPS Garmin
Autopilot Raymarine ST 6000
Fest eingebautes UKW-Funkgerät Navicom
AIS Navicom RT 550

Elektrik:
Windgenerator Aérogène 4
Solarpanels 300 W/24 V mit MPPT-Laderegler
Verbraucherbatterien 2 x 200 Ah Victron AGM
Wechselrichter 12/220 V 1000 W
Batterieladegerät 25 A

Deck:
Elektrische Ankerwinde Lofran’s
Hauptanker mit 50 m Kette 10 mm, 2025 erneuert
Doppeltes Steuerrad
Bimini und Deckshaubenabdeckung
Cockpittisch
Cockpitkissen
Deckdusche
Badeleiter
Portalträger

Beiboot-Davits aus MPI-Edelstahl
Winterabdeckung

Sonstiges:
Komplette Sicherheitsausrüstung
Schlauchboot AB 2,70 m
Außenborder Tohatsu 6 PS 4-Takt
Bleikiel