Bavaria 42

ab € 2.990 / Woche



Bootshersteller:	Bavaria
Bootsart:	Segelboot
Liegeplatz:	Deutschland

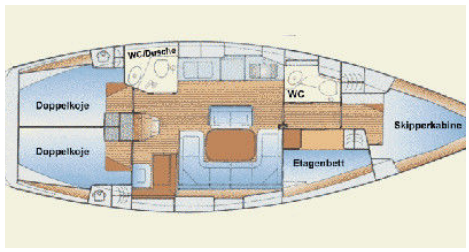
Länge:	13,40 m
Breite:	3,95 m
Baujahr:	2001
Kabinen:	3
Motor:	Volvo Penta D2-22, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Greubel Yachtsport GmbH
Manfred Greubel
Deichslerstraße 17
90489 Nürnberg
Deutschland

Telefon: +49 911 588 26 26
Mobil: +49 172 8142689
Webseite: http://www.greubel.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch









Details

Boot-ID	**c2522**
Tiefgang	**1,95 m**
Kojen	**6**

Charter

Übergabetag	**Samstag**
Kaution	**keine Kaution**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter, Kojencharter, Kabinencharter, one way Charter möglich, kein Tagescharter, kein Wochenend-Charter, kein Kurzwochen-Charter, keine Haustiere**

Preise

Boot/Woche	**€ 2.990**
Koje/Woche	**€ 690**
Kabine/Woche	**€ 1.104**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-22**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, Fischfinder, GPS, Hafenhandbücher, Kartenplotter, Kompass, Log, Navigationslineal, NAVTEX, Radar, Ruderstandsanzeige, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer, Warmwasseranlage, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Bugkorb, Deckdusche, Fender, Gangway, Heckkorb, Seereling**
Innenausstattung	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD, mp3-Player**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Flaggen, Gasspürgerät, Handscheinwerfer, Lifebelts, Nebelhorn, Notblitzleuchte, Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Schleppleine, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Bimini-Top, Sonnensegel über Achterdeck, Sprayhood**
Segel-Ausstattung	**Bootsmannstuhl, Lattengroß, Lazy Jacks, Reffvorrichtung, Rollfock, Rollgenua, Spibaum, Spinnaker, Sturmfock**
Kabinen / Aufteilung	**Außensteuerstand**
Sonstige Informationen	**Navtex, AIS, EPIRB-Seenotfunkboje, SART-Radartransponder, Heizung** **Unsere Hannes ist von der Seeberufsgenossenschaft abgenommen und im Besitz des "Sicherheitszeugnis für Ausbildungsfahrzeuge". Weitere Informationen finden Sie unter www.greubel.de .de.**

Beschreibung

Skippertraining

Diese Törns bieten sich an, um seine Kenntnisse in der Schiffsführung, Navigation und Seemannschaft zu vertiefen und Ihren Erfahrungsschatz zu erweitern, z.B. zur Vorbereitung auf einen eigenen Törn. Das Skippertraining ist auch geeignet, für eine spätere SKS- oder SSS-Prüfung zu trainieren und dabei Erfahrung und Seemeilen zu sammeln.

SKS und SSS Ausbildungstörns mit Prüfung

Ausbildungsinhalt dieser Törns ist die Vermittlung des Prüfungsstoffes, insbesondere Segelmanöver, Motormanöver, Seemannschaft, Sicherheitstraining und praktische Navigation. Am Ende jedes Ausbildungstörns, ist eine praktische Prüfung für den Sportküstenschifferschein (SKS) oder für den Sportseeschifferschein (SSS) in Terminabsprache mit dem jeweils zuständigen Prüfungsausschuss möglich.

Diese Törns eignen sich auch um die erforderlichen Meilen und Segelgrundkenntnisse zu sammeln, sowie zur Weiterbildung ohne Prüfungsambition.

Segelreisen

Während dieser Segeltörns findet keine Ausbildung und keine Prüfung statt. Wir segeln "just for fun", Spaß und Erholung stehen im Vordergrund. Die dabei zurückgelegten Seemeilen gelten selbstverständlich als Meilennachweis für eine spätere SKS- oder SSS-Prüfung.