Bavaria 40-3

~~€ 72.500~~

€ 69.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,47 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta MD2030, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +31 113 307178
Schepenkring Kortgene Telefon: +31 6 28560427
Veerdam 3 Mobil: +31 6 28560427
4484 NV Kortgene Webseite: https://www.schepenkring.nl
Niederlande Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s305057**
Designer	**J&J Design**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,65 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2030**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Raymarine ST6001), Echolot (Raymarine ST60), GPS (Garmin GP128, Outdated GPS, functions, but is no longer accurate), Kartenplotter (Raymarine E7), Kompass (Suunto), Log (Raymarine ST60), NAVTEX (No longer in use - operation to be checked), UKW-Funk (Also operable from the cockpit), Windmessanlage (Raymarine ST60)**
Technische Ausstattung	**Anker (Anchor 21kg), Batterie (100 Ah, (2018) - Condition of the batteries not tested with diagnostic equipment, remaining lifespan unknown.), Batterieladegerät (Victron), Druckwasseranlage, Inverter (300 Watt), Landanschluss 220V, Positionslampen (Halogeen), Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich, Voltmeter (Bavaria), Warmwasseranlage (Isotherm 25l (2025))**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender, Seereling**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Ebenspächer), Gas-Kochfeld (Flexible gas pipes just past expiry date - gas installation was inspected, but expired (2021)), Kühlschrank (Isotherm GE-150 (2020))**
Unterhaltungsgeräte	**CD (Pioneer MVH-MS510BT)**
Sicherheit	**Notblitzleuchte (Past expiration date)**
Persenninge	**Bimini-Top (2015 - De Vries Maritime), Sprayhood (2015 - De Vries Maritime)**
Segeln	**Genua (De Vries - UK sails, 2006 - overlapping genoa approximately 135 percent), Großsegel (M-Sails, 2025 - fully battened, as well as spare mainsail), Rollfock (Furlex, 2003 - De Vries - UK Sails - approx. 100 percent genoa), Spibaum, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**
Sonstige Informationen	**Die Holzverkleidung des Cockpit-Leuchtfeuers löst sich stellenweise.** **Spinnakerbaum aus Kohlefaser vorhanden, aber kein Vorwindsegel.**

Beschreibung

Bavaria 40-3 zu verkaufen – „Lucky“ – 2001 – CE-Kategorie A
Bavaria 40-3 Segelyacht aus dem Jahr 2001 mit drei Kabinen, sechs festen Schlafplätzen und CE-Kategorie A. Gut gepflegt, umfassend ausgestattet und bereit für neue Segelabenteuer.
Diese **Bavaria 40-3 „Lucky“** ist eine geräumige und komfortable Segelyacht, entworfen von J&J Design und gebaut von Bavaria Yachtbau. Mit einer Länge von **12,47 Metern**, einer Breite von **3,96 Metern** und einem Tiefgang von **1,65 Metern** bietet dieses beliebte Bavaria-Modell eine gelungene Kombination aus guten Segeleigenschaften, Komfort und großzügigem Lebensraum. Die **CE-Entwurfskategorie A (Ocean)** macht sie für lange Seereisen und das offene Meer geeignet.
An Bord finden Sie eine **klassische Mahagoni-Inneneinrichtung**, einen großzügigen Salon mit Rundsitzgruppe sowie drei Kabinen mit insgesamt sechs festen Schlafplätzen. Die Stehhöhe beträgt ca. **1,95 Meter**. Die praktische Pantry ist mit einem zweiflammigen Gasherd, einem Backofen und einem **Isotherm-Kühlschrank aus dem Jahr 2020** ausgestattet. Mit zwei Toiletten sowie einer Innen- und Außendusche bietet die Yacht auch für längere Aufenthalte einen hohen Komfort.
Für den Antrieb sorgt ein **Volvo Penta MD2030 Dieselmotor mit 29 PS** und Saildrive. Die Reisegeschwindigkeit beträgt etwa **6,5 Knoten**. Die Saildrive-Manschette wurde 2018 erneuert und der **Gori-Faltpropeller stammt aus dem Jahr 2022**. Die letzte große Motorwartung wurde 2025 durchgeführt. Darüber hinaus verfügt die Yacht über einen **elektrischen Bugstrahlruder aus dem Jahr 2014**, der das Manövrieren im Hafen deutlich erleichtert.
Für die Navigation verfügt die „Lucky“ über eine umfangreiche **Raymarine-Ausstattung**, darunter ST60 Log, Echolot und Windinstrument, einen **Raymarine E7 Kartenplotter**, Raymarine ST6001 Autopilot sowie einen Raymarine 650 AIS-Transponder. Das UKW-Funkgerät wurde 2024 aktualisiert und kann ebenfalls vom Cockpit aus bedient werden.
Auch seglerisch ist die Bavaria gut ausgestattet. Das **voll durchgelattete Großsegel wurde 2025 erneuert** und die Yacht verfügt über eine 135% Genua mit Furlex-Rollreffanlage. Zusätzlich ist ein Carbon-Spinnakerbaum aus dem Jahr 2024 vorhanden.
Das Schiff befindet sich seit 2017 im Besitz des jetzigen Eigentümers und wurde unter anderem in den **Niederlanden, Belgien und im süd-südwestlichen Teil des Vereinigten Königreichs** gesegelt. Die Yacht wird jährlich aus dem Wasser genommen und im Mai 2026 wurden erneut Antifouling und neue Anoden angebracht. Eine umfangreiche Wartungshistorie mit verschiedenen Wartungsrechnungen ist vorhanden.
Eine komplette Bavaria 40-3 mit zahlreichen Investitionen, geeignet sowohl für komfortable Urlaubsfahrten als auch für längere Segelreisen.