Bavaria 390 Caribic

€ 54.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,83 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Italien, Bocca di Magra	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2 40F, 54,4 PS (40 kW)

Anbieter:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italien

Telefon: +39 0431 70610
Telefon: +49 151 224 11196
Mobil: +39 346 3788 888
Webseite: http://www.eurosailyacht.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319002**
Designer	**AXEL MONHAUPT**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2 40F**
Motor-Leistung	**54,4 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Polsterbezüge, elektrisches WC (2)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning, Segelpersenning, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Großartige Bavaria 390 Caribic, ein einzigartiges Boot in Sachen Robustheit und Wohnkomfort, **tadellos gepflegt** und laufend aktualisiert von den einzigen Eignern. Mit ihrem verstärkten Kevlar-Rumpf, den 4 echten Kabinen, den 2 elektrischen Toiletten und einem **im Jahr 2019 neu eingebauten Volvo Penta Motor** (mit nur 760 Betriebsstunden) ist sie die perfekte Lösung für alle, die ein Fahrtenboot suchen, das sofort in voller Sicherheit und Unabhängigkeit auslaufen kann.
Ausstattung und Wartung:
Motor und Mechanik
Motor: Volvo Penta D2-40F mit 40 PS (im Jahr 2019 neu eingebaut)
Betriebsstunden: 924 Stunden
Getriebe: S-Drive (Manschette 2019 ersetzt)
Propeller: Autoprop, 3-Blatt, verstellbare Steigung
Leistung: Reisegeschwindigkeit 7 Knoten, maximal 8 Knoten
Kraftstofftank: 150 Liter aus Edelstahl (2019 ersetzt)
Innenausstattung und Komfort
Kabinenaufteilung: 4 unabhängige Kabinen (3 Doppelkabinen + 1 Kabine mit 2 Etagenbetten/Einzelbetten)
Bäder: 2 Bäder mit elektrischen WCs und Duschkabinen
Ausstattung: Innenverkleidung aus Verbundwerkstoff und Holz mit Baumwollpolstern
Küche: Ausgestattet mit Backofen, Gaskochfeld und großem Kühlschrank
Komfort & Unterhaltung: Warmwasseranlage (Boiler), Flachbild-TV im Salon und HiFi-Anlage
Anlagen und Energie
Solaranlage: 2 Paneele à 100 W mit MPPT-Laderegler
Batterien: Batteriesatz 2+1 (Baujahr 2023)
Laden & Netz: Batterieladegerät Quick, Wechselrichter 1000 W und Landstromanschluss 220 V
Wassertanks: Gesamtkapazität 450 Liter in Edelstahltanks
Bilge: Elektrische Bilgenpumpe mit 1500 GPH und manuelle Bilgenpumpe
Segelplan und Rigg
Mast: Aluminium, am Top verjüngt, mit 2 Salingpaaren, nach achtern gepfeilt
Leinen: Alle Leinen im Cockpit umgelenkt, mit Großsegel-Reffsystem „alla tedesca“, Stralletto mit Talje, Backstag mit Talje und starrer Baum-Niederholer mit Flaschenzug
Winschen: 6+1 manuell (davon 4 Self-Tailing)
Großsegel: Standard aus Dacron mit Lazy Bag und Lazy Jacks
Fock und Genua: Rollfock mit Furlex-Rollanlage + Genua aus Dacron
Vorwindsegel: Gennaker aus Dacron
Deck und Navigationsausstattung
Deck: Vollständig mit Teak belegt, mit großzügigem Cockpit und versenkbarem Tisch
Ankerausrüstung: Elektrische Ankerwinsch Lofrans Tigres 1500 W mit Funkfernbedienung, 50 m Kette 10 mm (2022)
Bordanker: CQR 30 kg Hauptanker + Delta aus Aluminium + Danforth + Britany
Verdecke: Bimini-Top, Sprayhood, Sonnensegel und komplette Cockpitabdeckung
Gangway: Aus Kohlefaser
Sicherheit: Außen am Heck montierte Rettungsinsel
Bordelektronik
GPS / Plotter: Garmin / Nasa Marine Farbplotter mit Kartenmaterial, verbunden mit AIS und Navigations-Tablet
Autopilot: Autohelm ST6000 mit Raymarine-Funkfernbedienung
Instrumente: Windmessanlage, Echolot, Logge, Kompass, UKW-Funk und EPIRB
RINA-Gültigkeit bis 2029