Bavaria 390 Caribic - 4

€ 38.900

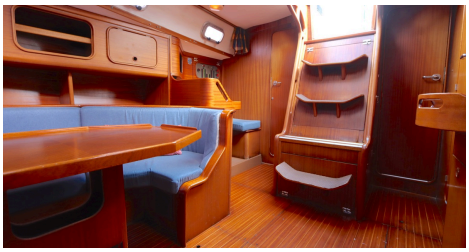


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Motor:	Volvo Penta 2003 T, 43 PS (32 kW), Diesel

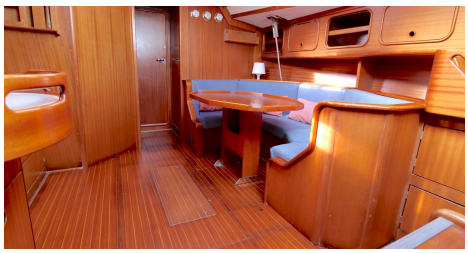
Anbieter:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s321769**
Designer	**Axel Mohnhaupt**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**190 ltr**
Treibstofftank	**190 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2003 T**
Motor-Leistung	**43 PS (32 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine Evolution EV-200 zeil stuurautomaat T70155, onderdekse stuurautomaat (jaar 2024)), Echolot (Raymarine i70s, 2024), Kompass (Kompas (merk/type/bouwjaar) Plastimo, analoog, 1990), Log (Raymarine i70s, 2024), UKW-Funk (Raymarine Ray63 Marifoon met geïntegreerde GPS ontvanger (jaar 2024)), Windmessanlage (Raymarine i70s, 2024)**
Technische Ausstattung	**Anker (Ploegschaaranker van 16 kg), Batterie (Startaccu: 12 V, 95 Ah Service: 2 accu's: 12 V, 105 Ah, deepcycle. Jaar: 2024), Batterieladegerät (Victron energy, blue smart charger, 12 V, 30 AMP, 3 output. Jaar: 2024), Druckwasseranlage, Landanschluss 220V (In 2023 nieuwe RVS walstroomaansluiting gemonteerd, zijn er nieuwe kabels getrokken, een zekeringskast gemonteerd en is het 230 V-systeem getest), Positionslampen (Alle verlichting in 2024 vervangen voor led-verlichting: ankerlicht, toplicht, dek/stoomlicht, heklicht en boeglicht. Stoomlicht is niet aangesloten), Voltmeter, Warmwasseranlage (25 liter, op walstroom en wanneer de motor draait)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (stainless steel), Badeplattform, Fender, Seereling (RVS scepters in RVS scepterpotten), Teakdeck**
Interieur	**Heizung (Webasto, werking onbekend.), Kochfeld (gascomfoor, type A. Gaskeuringscertificaat uit 2023), Kühlschrank (Toplader)**
Sicherheit	**Radarreflektor (Osculati Radar reflector RAY Mirror (is nog niet opgehangen))**
Segeln	**Genua (North sails), Großsegel (North sails), Rollfock (Harken)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Im Jahr 2023 wurde eine umfassende Osmosebehandlung des Unterwasserschiffs durchgeführt: Abschälen, Polyesterreparaturen, 7 Schichten Primer, Spachteln, Wasserlinie glätten und finishen. Durchgeführt von Modus Marine** **Im Jahr 2024 wurde das Saildrive-Öl (2,5 l) erneuert und eine Zinkanode eingebaut. Motorcheck 04.07.2024: guter Zustand; Luftfilter gereinigt, Ansaugbereich gesäubert/gebürstet, Turbolader gängig gemacht. Im Jahr 2024 wurden Kraftstoffschläuche ersetzt sowie Öl/Filter, Separ-Vorfilter, Feinfilter, Kühlflüssigkeit, Keilriemen und Impeller ersetzt bzw. überprüft.** **Polsterung der Salonsitzkissen wurde kürzlich erneuert** **Alle Seeventile wurden im Jahr 2024 erneuert** **Im Jahr 2024 wurden unter anderem Steuerungsanlage, Tiefenmesser-Geber und UKW-Antenne angepasst.** **2024, inkl. Mastinspektion und Erneuerung der Verstagung, ohne Naht-Spanner; Mast komplett gewartet, aufgeriggt und abgestimmt.** **Rollfockhülle**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

In den Jahren 2022 bis 2024 wurde am Schiff viel gemacht. Das Unterwasserschiff wurde geschliffen, danach wurden Polyesterreparaturen ausgeführt. Anschließend wurde das Unterwasserschiff gespachtelt und mit sieben Schichten Primer versehen. Der Kiel wurde demontiert, die Kielanbindung neu laminiert, die Kielfläche instand gesetzt und der hintere Wrang verstärkt. Außerdem wurden die Kielplatten und Kielbolzen ersetzt.
Das Ruder wurde demontiert und mit einem neuen Lager versehen. Der Motor und der Saildrive haben eine umfassende Wartung erhalten, und alle Rumpfdurchführungen wurden ersetzt. Außerdem wurden ein neuer Landstromanschluss und Sicherungskasten installiert, und die gesamte Außennavigationsbeleuchtung wurde erneuert. Ebenso wurden ein neues Log, Geschwindigkeits- und Tiefenmesser, UKW-Funkgerät und Autopilot eingebaut.
Zusätzlich wurde ein neuer Schwarzwassertank mit Anzeige und Leitungen montiert. Verschiedene Undichtigkeiten wurden behoben, der Heckspiegel wurde neu lackiert, der Mast wurde überprüft, und auch die Gasanlage wurde kontrolliert. Die Seitenwanten-Püttinge wurden demontiert, das Deck überprüft und anschließend die Püttinge wieder montiert. Außerdem wurde eine neue Fernbedienung für die Ankerwinde installiert, und das Stehgut wurde erneuert.
Im Jahr 2026 wurde eine neue Toilette montiert.
Soweit uns bekannt ist, gibt es noch einige Punkte, auf die zu achten ist. Am Zugangsluk befindet sich ein Riss. Der Wassertank in der Vorpiek leckt wahrscheinlich an einer Leitung, und die Vorpiek ist noch nicht vollständig verkleidet. Am Steuerkolben gibt es eine Undichtigkeit. Das Dampflicht muss noch angeschlossen werden; die Vorbereitung dafür ist bereits erledigt. Bei den Luken des Ankerkastens und des Stoßwillenkastens bröckelt das Holz an der Unterseite ab. Die Bilgenpumpe in der Nasszelle funktioniert, schaltet aber nicht automatisch ab.