Bavaria 39 Cruiser

~~€ 115.000~~

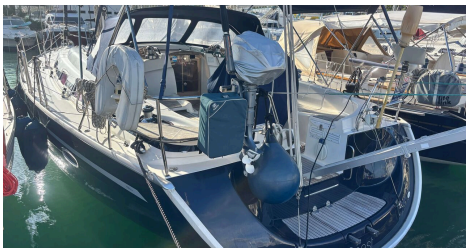
€ 109.000

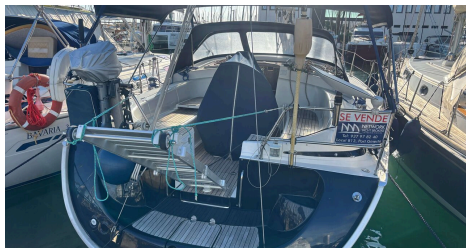


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	Volvo Penta, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317644**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Bavaria 39-3 Cruiser – 2006
Standort: Port Ginesta, Barcelona, Spanien
Fantasea ist eine außergewöhnlich gepflegte Bavaria 39-3 Cruiser in der beliebten Ausführung mit drei Kabinen und zwei Kopfräumen, die von ihren derzeitigen Eigentümern auffallend hochwertig instand gehalten wird.
Gebaut 2006 und ursprünglich von Van Den Bosch in Muiderzand, Niederlande, ausgeliefert, hat Fantasea eine gut dokumentierte Besitzgeschichte in Privathand. Ihre derzeitigen Eigentümer erwarben sie im September 2011 von ihrem vorherigen deutschen Eigner, als die Yacht erst etwa 1.225 Seemeilen gesegelt war.
Seitdem ist sie hauptsächlich in niederländischen Gewässern gesegelt, unter anderem auf dem IJsselmeer, dem Markermeer, in Zeeland, im Wattenmeer und in der Nordsee. Nach einem umfangreichen Programm an Modernisierungen und Refit in den Jahren 2023/2024 segelte Fantasea im Mai 2024 nach Spanien und liegt seit August 2024 in Port Ginesta, Barcelona.
Fantasea überzeugt durch ihren hervorragenden Zustand und umfangreiche jüngste Investitionen. Ihr **Majestic-Blue-Rumpf wurde 2021 professionell neu lackiert**, während zu den wesentlichen Modernisierungen gehören: **die komplette Erneuerung des stehenden Guts 2024, Raymarine Axiom+ 9 Navigation, Quantum Doppler-Radar, erneuerte Batteriebank, Solaranlage, Starlink, verbesserte Sicherheitsausrüstung und zahlreiche Verbesserungen an Bord**.
Angetrieben wird sie vom größeren **Volvo Penta D2-55 Dieselmotor** mit laut Eigner etwa **1.200 Betriebsstunden**, und sie ist mit einem **Side-Power Bugstrahlruder** ausgestattet.
Die Wartungsarbeiten 2026 umfassen den jährlichen Motorservice im Mai, **einen neuen Antifouling-Anstrich** und den Austausch des **unteren Ruderlagers gegen ein neues JEFA-Lager**.
Nach persönlicher Besichtigung von Fantasea halten wir sie für ihr Alter **in makellosem Zustand**, sowohl innen als auch außen.
Für Käufer, die eine Bavaria 39 suchen, die sich durch Zustand, Präsentation, Besitzgeschichte und jüngste Investitionen abhebt, verdient Fantasea ernsthafte Beachtung.

Unterkunft :
Fantasea bietet eine praktische, beliebte **Aufteilung mit drei Kabinen und zwei Kopfräumen**, die komfortable Unterkunft für Familientörns und längere Aufenthalte an Bord bietet.
Die Unterkunft umfasst:
Vordere Eignerkabine mit Doppelkoje
Zwei achterliche Doppelkabinen
Geräumiger Salon mit bequemen Sitzgelegenheiten und Esstisch
Navigationsplatz
Zwei getrennte Kopfräume mit Duschen
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Warmwasserboiler
Webasto 5 kW Dieselheizung
Samsung Smart TV, 2024 installiert
Sony-Audiosystem mit Innen- und Außenlautsprechern
Individuelle Q-Matratze in der Eignerkabine, 2024
Tresor in der Eignerkabine eingebaut
Mobile Klimaanlage, 2025
Beide Kopfräume sind mit Fäkalientanks von etwa **60 L bzw. 70 L** ausgestattet. Die Toilettenschläuche wurden 2025 erneuert.

Die Pantry ist für längere Törns gut angeordnet und umfasst:
Gasherd
Backofen
Spüle aus Edelstahl
Kühlschrank
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Warmwasserboiler
Stauschränke und Schubladen
Alle Gasschläuche wurden **2024.**
Haftungsausschluss

Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, die Details, deren Überprüfung ihm wichtig ist, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Inventar :
Tanks
Kraftstoff: 210 Liter
Frischwasser: 360 Liter – 2 × 180 L
Fäkalientanks: 2 – etwa 60 L + 70 L
Zusätzliche Beschreibung
Elektrik
12-V-Gleichstrom-Bordnetz
220-V-Landstromanschluss
Batterieladegerät
Batteriebank 2024 erneuert
Victron-Batteriemonitor
Victron 12V / 220V, 1.200 W Wechselrichter – 2025
275 W SUNBEAM Solaranlage 1 × 109 W
2 × 54 W
1 × 58 W

Samsung Smart TV – 2024
Starlink-Internetinstallation – 2024
Navigation & Elektronik
Raymarine Axiom 9 Multifunktions-Navigationsdisplay – 2024
Raymarine Quantum Q24D Doppler-Radar – 2024
Raymarine ST60 Windinstrumente
Raymarine Autopilot
Autopilot-Fernbedienung
AIS Klasse B
Raymarine Ray90 UKW – 2025
Starlink Satelliteninternet – 2024
EPIRB / PLB-Ausrüstung – 2024
Rigg
Slooprigg
Großsegel mit Rollreff im Mast
Stehendes Gut 2024 vollständig erneuert
Laufendes Gut gewartet, ohne berichtete wesentliche Erneuerung
Segel
Großsegel
Elvström
Original
Rollreff im Mast
Voll funktionsfähig
Für ihr Alter in angemessenem Zustand mit normalen Gebrauchsspuren
Genua
135%
2014
Gennaker
De Vries Sails
Sehr guter Zustand
Kaum benutzt
Decksausrüstung
Originales Teakcockpit
Klappbares Steuerrad
Side-Power Bugstrahlruder
Elektrische Ankerwinde

Rocna-Anker 22 kg – 2024
Sprayhood – 2016
Bimini
De Vries Sails komplette Cockpitverkleidung
Komplettes Set dunkelblauer Polster für Cockpitsitze und Rückenlehnen
Aluminium-Gangway – 2024
Fender 2024 erneuert
Beiboot
4 PS Außenbordmotor
Der Majestic-Blue-Rumpf wurde **2021 von Quality Yachtpainting, Lelystad, professionell neu lackiert**.
Sicherheitsausrüstung
Plastimo ORC Rettungsinsel für 6 Personen
Rettungsinsel 2024 gewartet und zertifiziert
Schwimmwesten 2024 erneuert
EPIRB / PLB-Ausrüstung 2024 erneuert
Notsignalfackeln 2024 erneuert

Technik :
Motor: Volvo Penta D2-55-C
Leistung: 40 kW / etwa 55 PS
Kraftstoff: Diesel
Betriebsstunden: ca. 1.200
Antrieb: Saildrive
Propeller: Festpropeller mit 3 Flügeln
Bugstrahlruder: Side-Power
Saildrive-Membran/Dichtung: 2014 ersetzt
Jährlicher Motorservice: Mai 2026
Der Eigner gibt die etwa 1.200 Motorbetriebsstunden als Schätzung an und sie sind daher als ungefähr zu betrachten.

Jüngste Modernisierungen & Wartung
2021
Majestic-Blue-Rumpf von Quality Yachtpainting, Lelystad, professionell neu lackiert
2023–2024
Vollständige Erneuerung des stehenden Guts
Raymarine Axiom+ 9 Navigationsdisplay
Raymarine Quantum Q24D Doppler-Radar
Batteriebank erneuert
Victron-Batterieüberwachung
275 W SUNBEAM Solaranlage
Starlink-Installation
Samsung Smart TV
Individuelle Q-Matratze für die Eignerkabine
Tresor in der Eignerkabine eingebaut
Rocna-Anker
Rettungsinsel gewartet und zertifiziert
EPIRB / PLB-Ausrüstung erneuert
Notsignalfackeln erneuert
Schwimmwesten erneuert
Fender erneuert
Neue Gangway
Gasschläuche ersetzt
2025
Victron 1.200 W Wechselrichter
Raymarine Ray90 UKW
Toilettenschläuche ersetzt
Mobile Klimaanlage
2026
Jährlicher Volvo Penta Motorservice – Mai 2026

Antifouling – September 2026
Neue Anoden – September 2026
Unteres Ruderlager durch neues JEFA-Lager ersetzt – September 2026