Bavaria 39 Cruiser

€ 85.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,93 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,94 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Italien, Bologna	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, Diesel

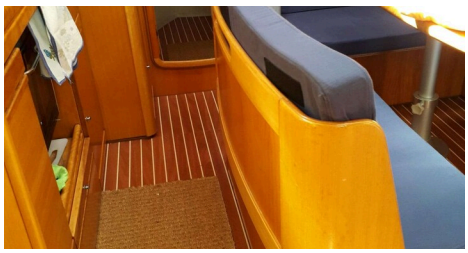
Anbieter:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italien

Mobil: +39 345 7637 876
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s301842**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, UKW-Funk**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria 39 Cruiser von 2006, unter italienischer Flagge, ist eine solide und gut dimensionierte Fahrtenyacht, die Komfort und einfache Handhabung sowohl für die Familie als auch mit voller Crew bieten soll. Mit ihren 11,93 Metern Länge, einer Breite von 3,94 m und einem Tiefgang von 2,00 m bietet sie gute Segeleigenschaften und gut durchdachte Innenräume, gegliedert in drei Kabinen und zwei WC-Kabinen, und eignet sich auch für längere Aufenthalte an Bord.

Der Motor Volvo Penta D2 mit 40 PS und etwa 3800 Betriebsstunden sorgt für eine zuverlässige Motorfahrt mit einer Reisegeschwindigkeit von rund 7 Knoten, während die komplette Raymarine-Elektronik in Verbindung mit einem Lewmar-Autopiloten eine einfache und sichere Steuerung ermöglicht.

Die Yacht ist mit einem 2023 erneuerten Großsegel und einer Genua ausgestattet, die beide über Rollsysteme bedient werden können, was die Manöver auch mit reduzierter Crew erleichtert. Die Außenbereiche sind funktional und verfügen über Bimini, Sprayhood, Gangway und Badeplattform mit Leiter, während der Innenbereich einen einladenden Salon sowie eine Küche mit Kochfeld und Kühlschrank bietet.

An Bord befinden sich drei Batterien, für Fahrtenbetrieb ausreichende Tanks und eine vollständige Ausstattung, zu der ein Eurovinil-Beiboot von 2024 mit einem Evinrude-Außenborder mit 2,5 PS sowie eine 2025 überholte Rettungsinsel gehören. Im Laufe der Zeit wurden Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten durchgeführt, darunter die Erneuerung der Innenpolster im Jahr 2022, der Austausch der WC-Pumpen im Jahr 2024 sowie Arbeiten an Buchsen und Ruderschaft im Jahr 2025; es ist darauf hinzuweisen, dass die Dichtung des Sail Drives ersetzt werden muss.

Das Boot verfügt über die vollständigen Papiere und ein Sicherheitszertifikat, das bis 2030 gültig ist.