Bavaria 38

€ 64.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,87 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Zustand:	wie neu	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Griechenland, Attica	Motor:	Volvo Penta MD2030D, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch











Details

Boot-ID	**s310494**
Flagge	**Polen**

Technische Daten

Tiefgang	**1,73 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2030D**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Solaranlage, Starterbatterie, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Gasspürgerät, Notpinne, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**Bootsmannstuhl, Gennaker, Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51067** **TYP: BAVARIA 38** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2003** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 38** **LÄNGE IN METERN: 12,30 (Registerlänge: 11,91 m)** **VERDRÄNGUNG: 6.985 kg (Ballast: 2.096 kg)** **KABINEN: 3 + Salon** **WC/DUSCHE: 1/1 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: VOLVO PENTA MD2030D** **PS/KÜHLSYSTEM: 29 PS** **LETZTE GENERALÜBERHOLUNG:** **• Motor 2013 generalüberholt** **• Saildrive-Dichtung 2017 ersetzt** **• Saildrive-Wellendichtung (Corteco) 2026 ersetzt** **ANTRIEB:** **• S-Drive** **• Fester dreiblättriger Volvo-Propeller** **• Ersatz-KiwiProps-Faltpropeller mit drei Blättern** **ELEKTRIK:** **• 2×100 W Solarpanele mit zwei Victron Smartsolar 75/15 MPPT-Reglern** **• Batterien: 3×105 Ah Luminor LCD105 AGM-Bordbatterien (von 2021) (Austausch erforderlich) + Varta V60 60 Ah Starterbatterie von 2025** **• Victron Batteriemonitor BMV-712, Victron-Batterieladegerät IP22 und Victron Battery Sense von 2024** **• Sterling Power AB12160 Lichtmaschinen-Batterieladegerät mit Fernbedienung** **• Blue Sea VSM 422 Batteriemanagement und Ultraschallgeber für den Wassertank 2 von 2013** **• Landstromanschluss** **• Iskra-Lichtmaschine 100 A** **• Sterling Power Zinc Protect Galvanotrenner** **• Elektrische Ventilatoren im Salon** **• LG 27" Smart-TV mit HDMI-Kabel (von 2024)** **• Soundsystem** **• Lautsprecher im Salon** **• Sämtliche Innenbeleuchtung auf LED umgerüstet** **• Bad- und Küchenbeleuchtung durch LED-Streifen ersetzt** **• Topplicht mit 3 Funktionen: Ankerlicht / Dreifarben-Positionslicht / Blinklicht** **• Original-Positionslichter am Rumpf auf LED umgerüstet** **SEGEL/ALTER/RIGG:** **• Selden-Rollsysteme für Groß- und Vorsegel**

• Rollbares Dsail-Dacron-Großsegel von 2010 – 2 Saisons genutzt
• Millennium Sail 130%-Genua aus Laminat „Challenge XPR“ (2023) – nur Probeeinsatz
• Olimpic-Sail-Genua – Mylar-Sandwich, Rollfock (2012) – im Einsatz, Austausch fällig
• Dsail 110%-Genua – Dacron, Rollfock (2010) – 2 Saisons genutzt
• North Sails Spinnaker 90 m² mit Snuffer (2011)
• Gennaker mit Snuffer (2011)
• Abnehmbarer Selden-Bugspriet
• Sämtliche laufenden Leinen zurück ins Cockpit geführt, außer dem Spinnakerfall
KÜHLSCHRÄNKE:
• Elektrisch (neu von 2011)
• Kompressor von unter dem Kühlschrank unter das Kochfeld versetzt 2014)
• Programmierbarer digitaler Thermostat ergänzt (2025)
• 2 Ventilatoren zur besseren Wärmeabfuhr ergänzt
• Verbesserte Isolierung: Ausschäumung mit Polyurethan-Schaum zwischen Schotten und Kühlschrankgehäuse
• Stromzuleitungen des Kühlschranks auf 10 mm² verzinnte Leiter aufgerüstet
WARMWASSER:
• Schnell-Boiler 20 Liter, neu 2013, mit Caleffi-Mischventil und Absperrventil am Druckbehälter
• Motorkühlkreislauf-Schläuche zum Boiler 2012 erneuert, mit Absperrventil versehen
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpen
• Manuelle Bilgenpumpen
• Meerwasserhahn mit Fußpumpe
• Leitungen für manuelle Süßwasserpumpen vorinstalliert (von 2019)
• Elektrische Duschpumpe
WINDE: Lofrans Cayman 1000 W (2019 gewartet) + 2 × kabellose Fernbedienungen für die Ankerwinde
HAUSHALTSGERÄTE: 2-flammiger Gasherd – Backofen
HEIZUNG: Webasto 5000 Diesel-Heizung mit Auslässen im Salon, in den Kabinen und in den Bädern (von 2011)
NAVIGATION:
• Tiefe/Logge: RAYMARINE ST60
• Windmessanlage: RAYMARINE ST60+ Windstation, 2012 ergänzt
• Autopilot: EVO200 Autopilot mit p70s-Bedieneinheit und Linearantrieb Typ 1 (2021) + ST4000+ Radsteuerungs-Autopilot als Notreserve erhalten + kabellose Autopilot-Fernbedienung mit 2 Tastenfeldern
• Radar: Raymarine Quantum Q24 Radar von 2024
• GPS: Raymarine Axiom Pro 9" Chartplotter von 2019 mit aktualisierten Seekarten für das Mittelmeer und das Schwarze Meer + Garmin GPSmap 162 am Kartentisch
• ST1-STNG-Schnittstelle verbindet das SeaTalk1-Netzwerk (ST60+) mit SeaTalkNG (Autopilot, Axiom, ais700)
• Yacht Devices YDNR-02 Wi-Fi-Schnittstelle im SeaTalkNG-Netzwerk (2024)
• Seekarten
• Cockpitkompass
• Handpeilkompass
• Fernglas
FUNK/KOMMUNIKATION:
• Sailor A1 UKW mit RT4801 DSC-Bedieneinheit und Fernbedienungs-Handmikrofon (MMSI nicht programmiert)
• UKW-Antenne und Kabel 2014 ersetzt: Aircomm 10+ (10,2 mm, doppelt geschirmt)
• Cobra UKW-Handfunkgerät
• Raymarine AIS700 AIS-Transponder Klasse B von 2021
STEUERUNG: RAD (Abdeckung für die Steuerkonsole)
BEIBOOT: Vetus VB200 RIB von 2021, 2,0 m
AUSSENBORDER: Johnson 3 PS
TREIBSTOFF: 150 L
WASSER: 300 L + Schenker Zen50 Entsalzungsanlage von 2024
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK

• Teak auf Cockpitsitzen und Cockpitboden
• Neues Bimini und Sprayhood von 2022
• Cockpitkissen von 2022
• 2 Anker (Rocna 20 kg Anker mit 84 m Grade-65-Kette (Rigamonti, BS von 2020) + Fortress FX23 Anker mit 20 m 8-mm-Kette und 40 m Vorleine)
• Cockpitkonsole mit integriertem Klapptisch
• Cockpittisch mit Eisbox
• Gangway (Aluminium)
• Festmacherleinen
• Fender
• Badeleiter
SICHERHEIT
• Rettungsinsel (Seasafe 4-Personen Prolight Offshore selbstaufblasende Rettungsinsel von 2025)
• Feuerlöscher
• Sicherheitsgurte
• Rettungswesten
• Box mit Signalfackeln
• Fernglas
• Hufeisen-Rettungsring
• Schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• CO-Melder am Kartentisch
SONSTIGES
• COPPERCOAT am Unterwasserschiff (2024 mit 5 Schichten erneuert)
• 2019 wurden alle Seeventile durch Randex-Bordwanddurchführungen und Ventile ersetzt
• Neue Techimpex-Pantry von 2015
• Neue Polsterung der Sitzgruppe von 2022
• 2× Gasflaschen
• Kochutensilien
• Geschirr – Besteck
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertank 40 L (Kunststoff, mit Sichtfenster, regelmäßig gereinigt)
• WINTER-PERSENNING FÜR DAS DECK.
BERUFLICH/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: 2011
FLAGGE UND MWST: POLEN / MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 64.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
KOMMENTARE:
Sehr gepflegtes und hervorragend instand gehaltenes Privatboot.
Sofort verfügbar.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Interessenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51067
TYP: BAVARIA 38
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2003
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 38
LÄNGE IN METERN: 12,30 (Registerlänge: 11,91 m)
VERDRÄNGUNG: 6.985 kg (Ballast: 2.096 kg)
KABINEN: 3 + Salon
WC/DUSCHE: 1/1 + Cockpitdusche
MOTORTYP: VOLVO PENTA MD2030D
PS/KÜHLSYSTEM: 29 PS
LETZTE GENERALÜBERHOLUNG:
• Motor 2013 generalüberholt
• Saildrive-Dichtung 2017 ersetzt
• Saildrive-Wellendichtung (Corteco) 2026 ersetzt
KRAFTÜBERTRAGUNG:
• S-DRIVE
• Fester Dreiblatt-Volvo-Propeller
• Ersatz-KiwiProps-Dreiblatt-Faltpropeller
ELEKTRIK:
• 2×100 W Solarmodule mit zwei Victron Smartsolar 75/15 MPPT-Reglern
• Batterien: 3×105 Ah Luminor LCD105 AGM-Versorgungsbatterien (von 2021) (Austausch erforderlich) + Varta V60 60 Ah Starterbatterie von 2025
• Victron-Batteriemonitor BMV-712, Victron-Batterieladegerät IP22 und Victron Batteriesensor von 2024
• Sterling Power AB12160 Lichtmaschinen-Batterieladegerät mit Fernbedienung
• Blue Sea VSM 422 Batteriemanagement und Ultraschallgeber für den 2. Wassertank von 2013
• Landstromanschluss
• Iskra 100 A Lichtmaschine
• Sterling Power Zinc Protect Galvanotrennung
• Elektrische Lüfter im Salon
• LG 27" Smart-TV mit HDMI-Kabel (von 2024)
• Soundsystem
• Lautsprecher im Salon
• Alle Innenbeleuchtungen auf LED umgerüstet
• Toiletten- und Pantrybeleuchtung durch LED-Streifen ersetzt
• Topplicht mit 3 Modi: Ankerlicht / Dreifarben-Positionslicht / Blinklicht
• Originale Rumpf-Positionslichter auf LED umgerüstet
SEGEL/ALTER/RIGG:
• Selden-Rollanlagen für Großsegel und Vorsegel
• Dsail-Dacron-Großsegel mit Rollreff von 2010 – 2 Saisons genutzt
• Millennium Sail 130%-Genua aus Laminat „Challenge XPR“ (2023) – nur zur Probe benutzt
• Olimpic Sail Genua – Mylar-Sandwich, Rollreff (2012) – im Einsatz, ersatzbedürftig
• Dsail 110%-Genua – Dacron, Rollreff (2010) – 2 Saisons genutzt
• North Sails Spinnaker 90 m² mit Bergeschlauch (2011)
• Gennaker mit Bergeschlauch (2011)
• Abnehmbarer Selden-Bugspriet
• Alle laufenden Leinen zurück ins Cockpit geführt, außer dem Spinnakerfall
KÜHLSCHRÄNKE:
• Elektrisch (neu von 2011)
• Kompressor 2014 von unterhalb des Kühlschranks unter das Kochfeld verlegt)
• Programmierbarer digitaler Thermostat ergänzt (2025)
• 2 Lüfter zur besseren Wärmeabfuhr nachgerüstet
• Verbesserte Isolierung: Zwischen Schotten und Kühlschrankgehäuse eingespritzter Polyurethan-Schaum

• Stromzuleitungen des Kühlschranks auf 10 mm² verzinnte Leiter aufgerüstet
WARMWASSER:
• Schnell-Boiler 20 Liter, neu 2013, mit Caleffi-Mischventil und Absperrventil am Druckbehälter
• Motorkühlkreislauf-Schläuche zum Boiler 2012 ersetzt, mit Absperrventil
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpen
• Manuelle Bilgenpumpen
• Seewasserhahn mit Fußpumpe
• Leitungen für manuelle Süßwasserpumpen vorinstalliert (von 2019)
• Elektrische Duschpumpe
ANKERWINDE: Lofrans Cayman 1000 W (2019 gewartet) + 2 × kabellose Fernbedienungen für die Ankerwinde
HAUSHALTSGERÄTE: 2-flammiger Gasherd – Backofen
HEIZUNG: Webasto 5000 Diesel-Heizung mit Auslässen im Salon, in den Kabinen und in den Toiletten (von 2011)
NAVIGATION:
• Tiefe/Log: RAYMARINE ST60
• Windmessanlage: RAYMARINE ST60+ Windstation, 2012 ergänzt
• Autopilot: EVO200-Autopilot mit p70s-Bedienteil und Linearantrieb Typ 1 (2021) + ST4000+ Riemenantrieb-Autopilot am Steuerrad als Notfall-Reserve + kabellose Autopilot-Fernbedienung mit 2 Tastenfeldern
• Radar: Raymarine Quantum Q24 Radar von 2024
• GPS: Raymarine Axiom Pro 9" Kartenplotter von 2019 mit aktualisierten Karten für Mittelmeer und Schwarzes Meer + Garmin GPSmap 162 am Kartentisch
• ST1-STNG-Schnittstelle verbindet SeaTalk1-Netz (ST60+) mit SeaTalkNG (Autopilot, Axiom, AIS700)
• Yacht Devices YDNR-02 Wi-Fi-Schnittstelle im SeaTalkNG-Netz (2024)
• Seekarten
• Kompass im Cockpit
• Handpeilkompass
• Fernglas
KOMMUNIKATION:
• Sailor A1 UKW mit RT4801-DSC-Bediengerät und Fernbedienungs-Handgerät (MMSI nicht programmiert)
• UKW-Antenne und Kabel 2014 ersetzt: Aircomm 10+ (10,2 mm, doppelt geschirmt)
• Cobra UKW-Handfunkgerät
• Raymarine AIS700 AIS-Transponder Klasse B von 2021
STEUERUNG: STEUERRAD (Abdeckung für die Steuerkonsole)
BEIBOOT: Vetus VB200 RIB von 2021, 2,0 m
AUSSENBORDER: Johnson 3 PS
TREIBSTOFF: 150 L
WASSER: 300 L + Schenker Zen50 Entsalzungsanlage von 2024
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• Teak auf Cockpitsitzen und Boden
• Neues Bimini und Sprayhood von 2022
• Cockpitpolster von 2022
• 2 Anker (Rocna 20 kg Anker mit 84 m Grade-65-Kette (Rigamonti, BS von 2020) + Fortress FX23 Anker mit 20 m 8-mm-Kette und 40 m Leine)
• Cockpitkonsole mit integriertem Klapptisch
• Cockpittisch mit Kühlbox
• Gangway (Aluminium)
• Festmacherleinen
• Fender
• Badeleiter
SICHERHEIT
• Rettungsinsel (Seasafe 4-Personen Prolight Offshore selbstaufblasende Rettungsinsel von 2025)
• Feuerlöscher
• Sicherheitsgurte
• Rettungswesten
• Kiste mit Signalfackeln
• Fernglas
• Hufeisen-Rettungsring

• Schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
• Radarreflektor
• Schwarzer Ball
• CO-Melder am Kartentisch
SONSTIGES
• COPPERCOAT am Unterwasserschiff (2024 mit 5 Schichten erneuert)
• 2019 wurden alle Seeventile durch Randex-Durchrümpfungen und Ventile ersetzt
• Neue Techimpex-Pantry von 2015
• Neue Polsterung der Sitzgruppe von 2022
• 2× Gasflaschen
• Kochutensilien
• Geschirr – Besteck
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertank 40 L (Kunststoff, mit Sichtfenster, regelmäßig gereinigt)
• WINTER-PERSENNING FÜR DECK.
BERUFLICH/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: 2011
FLAGGE UND MWST: POLEN / MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 64.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
BEMERKUNGEN:
Sehr gepflegtes und hervorragend instand gehaltenes Privatboot.
Sofort verfügbar.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Kaufinteressenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu prüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsuntersuchung zu beauftragen.