Bavaria 38

€ 74.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	12,19 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Irland, Crosshaven, Cork	Motor:	Volvo Penta, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s281412**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese Bavaria 38 aus dem Baujahr 2003 ist in gutem Zustand und wird von einem 29-PS-Volvo-Dieselmotor angetrieben. Vorteilhaft sind der höhere Mast und der tiefe Bleikiel, was eine bessere Höhe am Wind und mehr Stabilität bietet. Zur Ausstattung gehören Radsteuerung, Großsegel mit Latten (praktisch neuwertig), Lazy Bag, Rollgenua, 2 x Spinnaker, Sprayhood, Cockpitverdeck, Farb-Kartenplotter, Radar, Autopilot, sieben Kojen, Warmwasser, Kühlschrank und mehr!

Unterbringung :
Drei Kabinen mit sechs Kojen und eine Koje im Salon.
Laminierte Bodenbretter
Große Vorschiffskabine mit Doppelkoje, öffenbarer Decksluke, Hängeschrank und Staufächern.
Geräumiger Salon mit bequemer U-förmiger Sitzbank an Steuerbord, großem Salontisch mit Banksitz. Öffenbare Decksluke, öffenbare Bullaugen an den Seiten des Deckshauses
Viele Schränke mit Stauraum.
Linearer Pantry an Backbord mit Zweiflammenkocher und Backofen (Gasschlauch 2023 erneuert), Isotherm-12-Volt-Kühl-/Gefrierschrank, Spülen aus Edelstahl (Warmwasser), Stauraum mit Schränken und Schubladen. Abdeckungen für Kocher und Spülen.
Kartentisch an Steuerbord (nach vorn gerichtet) mit Navigatorsitz und Platz für Seekarten und Navigationsinstrumente.
Toilettenraum an Backbord mit pflegeleichten Kunststoffoberflächen, Bordtoilette, Handwaschbecken, Dusche (warm und kalt) und öffenbarem Bullauge.
Zwei Achterkabinen mit Doppelkojen, Hängeschränken, Regalen, 2 x öffenbaren Bullaugen und öffenbarer Decksluke.

Warmluftheizung
Fusion MS-RA20 Radio mit Bedienelementen im Salon und im Cockpit
Samsung 32" TV, wandmontiert, mit Saorview.

Ausstattung :
Konstruktion
GFK-Rumpf und -Deck, Bleiflossenkiel und Spatenruder

Rigg und Segel
Selden-Mast und -Baum
Hohes 9/10-Rigg mit doppeltem Satz nach achtern gepfeilter Salinge
Furlex Rollanlage 200 S für Genua
Lösbares zweites Vorstag
Selden Solid Vang (Kicker)
Verstellbares Achterstag
Großsegel mit Latten (praktisch neuwertig) mit Einleinen-Reffsystem und Lazybag
Rollgenua (45,8 m²) mit UV-Streifen in gutem Zustand
Spinnaker (symmetrisch)
Asymmetrischer Spinnaker mit Snuffer

Elektrik
Schalttafel der Bordstromversorgung
Automatische Sicherungen mit Kontrollleuchten
Voltmeter
1 x 12 V 2026 Starterbatterie
2 x 12 V 2026 Bordbatterien
Landstrom 230 V mit Landstromkabel
"Sterling" Pro Combi Wechselrichter/Ladegerät
"Quick" 25 Ah Batterieladegerät
BM-1 Batteriemonitor
230-V-Steckdose an Schalttafel und Pantry
12-V-Steckdose an Schalttafel
LED-Innenbeleuchtung

Vorbereitet für Solarpaneel
Navigationslichter

Navigation
Im Cockpit angebracht
Kompass
Raymarine ST60 Tridata (Log, Tiefe und Geschwindigkeit)
Raymarine ST60 Wind (Geschwindigkeit/Winkel)
Raymarine ST 6001+ Smart-Pilot
Raymarine Pathfinder (Radar) RL70C + GPS CHART C80

Am Kartentisch angebracht
Simrad RD68 DSC-UKW
Clipper Navtex (benötigt Wartung)
Standard Horizon HX280E tragbares UKW-Funkgerät

Fusion MS-RA20 Radio mit Bedienelementen in der Kabine und im Cockpit

An Deck
Bugkorb, Heckkorb, Relingsstützen und Seereling aus Edelstahl
Stevenbeschlag mit zwei Bugrollen (vorn und achtern)
Selbstlenzende Ankerkiste
20 kg Rocna-Anker mit mehr als 50 m Kette
6 x Klampen
Festmacherleinen und Fender
Edelstahl-Haltegriffe auf dem Deckshaus
Großschotläufer auf dem Deckshaus
Genuaschotführungen vom Cockpit aus verstellbar
Leinen zum Cockpit geführt
4 x Harken Selbstholwinschen, zweigängig
2 x Winschkurbeln
Radsteuerung mit Rad- und Säulenabdeckung
Cockpittisch mit Abdeckung
Sprayhood
Bimini
Cockpitverdeck/Zelt
Teakdecks an den Seiten, Cockpitsitze und Cockpitboden
Cockpitkissen
2 x Cockpitstauräume
Cockpitdusche (warm und kalt) am Heckspiegel

Sicherheit
Badeleiter
Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
Feuerlöscher
Radarreflektor
Notpinne
Seago 6-Personen-Rettungsinsel (benötigt Wartung) in einer Halterung an Deck.

Sonstiges
Bestätigtes IRC-Zertifikat .949
Echo-Zertifikat .980
ORC-Zertifikat
IRL 9978

Kommentar des Maklers
Diese Bavaria 38 vermittelt das Gefühl eines großen Bootes und ist dennoch leicht zu handhaben. Der Innenraum ist sehr geräumig und die Pflege unkompliziert. Eine Besichtigung wird empfohlen.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte Vertreter oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Technik :
Volvo Penta MD 2030
Wendegetriebe Saildrive 120S-D
Zweikreiskühlung mit Seewasserfilter
Isolierter Motorraum
3 x Festflügelpropeller
Leinenschneider
Motorersatzteile