Bavaria 38 Ocean

~~€ 90.000~~
€ 82.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,99 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Griechenland, Attica	Motor:	Volvo Penta MD22L, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s279842**
Flagge	**Italien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Wassertank	**410 ltr**
Treibstofftank	**260 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22L**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage, Starterbatterie, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Lifebelts, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Fock, Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51007** **TYP: BAVARIA 38 Ocean** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 1999** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 38** **LÄNGE IN METERN: 11,90 m** **DURCHGANGSHÖHE: 1,91 m** **VERDRÄNGUNG: 8.200 kg (Ballast 2.900 kg)** **KABINEN: 2 + Salon** **WC/DUSCHE: 1/1 + Deckdusche (Kalt- und Warmwasser, neu 2022)** **MOTORTYP: Volvo Penta MD22L** **LEISTUNG: 50 Hp** **LETZTE WARTUNG:** **• Im April 2026 komplett gewartet** **• Neuer Keilriemen + Lager 2024** **• Motorkühlsystem 2022 überholt** **• Kühlkreislauf 2023 erneuert** **KRAFTÜBERTRAGUNG:** **• S-Drive (Membran 2018 ersetzt)** **• 3-Blatt-Festpropeller Volvo** **ELEKTRIK:** **• 2×80W Solarpanele (vom Boot abgenommen, alle Kabel wurden jedoch belassen)** **• Batterien: Neue Starterbatterie im April 2026 + Gel-Batterien-Service 2×160 Ah von 2026** **• Victron Energy Batterieladegerät** **• Victron Energy Batteriemonitor** **• Wechselrichter 300W, 1 Steckdose im Salon und 1 in der Achterkabine** **• Landstrom 220V** **• Manuelles WC Jabsco - neue Pumpe 2022** **• LED-Innenbeleuchtung** **SEGEL/ALTER/ZUSTAND:** **• NEUES STEHENDES GUT 2018 (zuletzt geprüft 2023)** **• Großsegel mit Mastrollanlage (Alphasails, 2014)** **• NEUE Großsegelfall 2023** **• Rollgenua (Alphasails mit Sunbrella UV, 2014)** **• Fock (Tecnosail, 2012)** **• Code Zero (Rollanlage, Phoenix Sails, 2019)** **• Code-0-Rollanlage Profurl neu 2019** **• NEUE Code-0-Schoten und Fall 2023** **• Genua-Rollanlage Furlex 300** **• Bugspriet aus Edelstahl, 2018**

• SELDEN-Mast (eloxiertes Aluminium)
• Baumniederholer Rodkicker Gasdruckfeder Selden, neu 2012
• Hauptwinschen Harken 44 ST
• Fallenwinschen Harken 40 ST
• Spinnakerausrüstung (nie benutzt)
• 2024 neue Dyneema-Rollleine fürs Großsegel, 1 Ersatzfall (neu)
KÜHLSCHRÄNKE: Elektrischer Kühlschrank (Coolmatic 140 L - Waeco-Kompressor, Verdampfer neu 2018)
WARMWASSER: Boiler 20 L (Motor + 220V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe Shurflo
• Manuelle Bilgenpumpe Whale
• Shurflo-Pumpe, neu 2023
WINDE: Lewmar, neu 2014 + Fernbedienung an der Steuersäule
HAUSHALTSGERÄTE: 2-flammiger Gasherd (ENO) - Backofen
NAVIGATION:
• Tiefe/Log: Raymarine ST60, 2023
• Windmessanlage: Raymarine, 2023
• Autopilot: Autohelm 6000 (Steuereinheit neu 2023)
• Radar: Furuno (Wartung erforderlich)
• GPS: 2023 Axiom 7S Touchscreen + Nav-Station 2004
• Kompass Danforth 2014 in der Steuersäule
• Navigationslichter
• Ersatzinstrumente verfügbar
KOMMUNIKATION: Raymarine 501 (2023) + Handfunkgerät Cobra, 2020
STEUERUNG: Steuerrad (Whitlock, Seilzugsteuerung) / Ruderlager 2011 erneuert
BEIBOOT: Nautiline 2,30 m, Faltboden
AUSSENBORDMOTOR: 5hp Mercury (2-Takt)
KRAFTSTOFF: 260 L Polyethylen-Tank mit Füllstandsanzeige, 2021 komplett gereinigt
WASSER: 410 L (achtern 260 L + vorne 150 L) mit Füllstandsanzeige
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• VOLLE Teakdecks (sehr guter Zustand, 2018 in Italien neu verfugt)
• Bimini-Top (neu 2023, Sunbrella)
• Sprayhood ×2
• 2 Anker (Delta 20 kg mit 10 mm, 50 m Kette und 20 m Leine + Danforth 20 kg als Ersatz mit 10 m Kette und Leine)
• Manueller Kran am Heck.
• Cockpittisch
• Cockpitkissen
• Plicht-Persenning
• Gangway (Aluminium)
• Davits
• Reling-Seitentore
• Badeleiter (Edelstahl)
• Badeplattform
• Festmacherleinen
• Fender
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL (HERO, für 4 Personen, NEU 2025)
• Rettungswesten 2 BFA, 2025 gewartet (+3+2) plus einige normale.
• Lifebelts
• Feuerlöscher ×6
• Radarreflektor PLASTIMO
• Rettungsring
• Sicherungsleinen an Deck
• Signalfackeln
SONSTIGES

• 2024 gestrahlt, 2 Schichten Antifouling Micron
• Rumpf 2024 poliert
• Kochutensilien
• Geschirr - Besteck
• Werkzeug und Ersatzteile
• Gasflaschen ×3
• Abwassertank 60 L, Edelstahl
• Die meisten Seeventile wurden kürzlich ersetzt. Alle funktionieren einwandfrei.
GEWERBLICH/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: 2010
FLAGGE UND MWST: ITALIENISCH / MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 82.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
BEMERKUNGEN:
Hervorragend gepflegtes und gewartetes Familienboot.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.
Ein Boot, das man „MUSS GESEHEN WERDEN“!!!!

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Kaufinteressenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsprüfung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51007
TYP: BAVARIA 38 Ocean
BAUJAHR/STAPELLAUF: 1999
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 38
LÄNGE IN METERN: 11,90 m
STEHHÖHE: 1,91 m
VERDRÄNGUNG: 8200 kg (Ballast 2900 kg)
KABINEN: 2 + Salon
WC/DUSCHE: 1/1 + Deckdusche (Kaltes und warmes Wasser, neu 2022)
MOTORTYP: Volvo Penta MD22L
LEISTUNG: 50 PS
LETZTER SERVICE:
• Komplett gewartet im April 2026
• Neuer Keilriemen + Lager 2024
• Motorkühlsystem 2022 überholt
• Kühlkreislauf 2023 erneuert
KRAFTÜBERTRAGUNG:
• S-Drive (Die Membran wurde 2018 ersetzt)
• 3-Blatt-Festpropeller Volvo
ELEKTRIK:
• 2×80 W Solarpaneele (abgebaut, aber alle Kabel wurden belassen)
• Batterien: neue Starterbatterie im April 2026 + Gel-Batterie-Service 2×160 Ah von 2026
• Victron Energy Batterieladegerät
• Victron Energy Batteriemonitor
• Wechselrichter 300 W, 1 Steckdose im Salon und 1 in der Achterkabine
• Landstromanschluss 220 V
• Manuelles WC Jabsco – neue Pumpe 2022
• LED-Innenbeleuchtung
SEGEL/ALTER/ZUSTAND:
• NEUES STEHENDES GUT 2018 (zuletzt geprüft 2023)
• Im Mast gerefftes Großsegel (Alphasails, 2014)
• NEUES Großfall 2023
• Rollgenua (Alphasails mit Sunbrella UV, 2014)
• Fock (Tecnosail, 2012)
• Code Zero (Rollanlage, Phoenix Sails, 2019)
• Code-0-Rollanlage Profurl, neu 2019
• NEUE Code-0-Schoten und Fall 2023
• Genua-Rollanlage Furlex 300
• Bugspriet aus Edelstahl, 2018
• SELDEN-Mast (eloxiertes Aluminium)
• Baumniederholer Rodkicker Gasdruckfeder SELDEN neu, 2012
• Hauptwinschen Harken 44 ST
• Fallwinschen Harken 40 ST
• Spinnakerausrüstung (nie benutzt)
• 2024 neuer Dyneema-Großsegel-Rollkreislauf, 1 Ersatzfall (neu)
KÜHLSCHRÄNKE: Elektrischer Kühlschrank (Coolmatic 140 L – Waeco-Kompressor, Verdampfer neu 2018)
WARMWASSER: Boiler 20 L (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe Shurflo
• Manuelle Bilgenpumpe Whale
• Shurflo-Pumpe neu, 2023
ANKERWINDE: Lewmar, neu 2014 + Fernbedienung am Pedestal

HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd mit 2 Brennern (ENO) – Backofen
NAVIGATION:
• Tiefen-/Logge: Raymarine ST60, 2023
• Windmessanlage: Raymarine, 2023
• Autopilot: Autohelm 6000 (Bedienteil neu 2023)
• Radar: Furuno (Wartung erforderlich)
• GPS: 2023 Axiom 7S Touchscreen + Nav-Station 2004
• Kompass Danforth 2014 im Pedestal
• Navigationslichter
• Ersatzinstrumente vorhanden
KOMMUNIKATION: Raymarine 501 (2023) + Handfunkgerät Cobra, 2020
STEUERUNG: Steuerrad (Whitlock, Seilsteuerung) / Ruderlager 2011 erneuert
BEIBOOT: Nautiline 2,30 m, Klappboden
AUSSENBORDER: 5 PS Mercury (2-Takt)
KRAFTSTOFF: 260-L-Polyethylentank mit Füllstandsanzeige, 2021 komplett gereinigt
WASSER: 410 L (achtern 260 L + vorne 150 L) mit Füllstandsanzeige
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• VOLLES Teakdeck (sehr guter Zustand, 2018 in Italien neu verfugt)
• Bimini-Top (neu 2023, Sunbrella)
• Sprayhood ×2
• 2 Anker (Delta 20 kg mit 10-mm-Kette 50 m und 20 m Leine + Danforth 20 kg als Ersatz mit 10 m Kette und Leine)
• Handkran am Heck
• Cockpittisch
• Cockpitkissen
• Plicht-Persenning
• Gangway (Aluminium)
• Davits
• Relingspforten
• Badeleiter (Edelstahl)
• Badeplattform
• Festmacher
• Fender
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL (HERO, für 4 Personen, NEU 2025)
• 2 Rettungswesten BFA, 2025 gewartet (+3+2) plus einige reguläre
• Lifebelts
• Feuerlöscher ×6
• Radarreflektor PLASTIMO
• Rettungsring
• Sicherheitsleinen an Deck
• Signalraketen
VERSCHIEDENES
• 2024 gestrahlt, 2 Schichten Antifouling Micron
• Rumpf 2024 poliert
• Kochutensilien
• Geschirr – Besteck
• Werkzeug und Ersatzteile
• Gasflaschen ×3
• Abwassertank 60 L Edelstahl
• Die meisten Seeventile wurden kürzlich erneuert. Alle funktionieren einwandfrei.
PROFESSIONELL/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: 2010
FLAGGE UND MWST: ITALIENISCH / MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 82.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
ANMERKUNGEN:
Hervorragend gepflegtes und instand gehaltenes Familienboot.

VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.
Ein Boot, das man „UNBEDINGT GESEHEN HABEN MUSS“!!!!

Die hier angegebenen Daten sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem potenziellen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbewertung zu beauftragen.