Bavaria 38 Cruiser

€ 60.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,83 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,86 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Griechenland, Leros	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta 2030D, 30 PS (22 kW)

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320888**
Designer	**J&J Design**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2030D**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bavaria Cruiser 38**Bavaria 38 Cruiser - 2003**
Gut ausgestattet & gepflegt

Zum Verkauf angeboten wird diese Bavaria 38 Cruiser von 2003, ein prächtiges Exemplar des beliebten J&J-Designs – durchdacht ausgestattet, sorgfältig modernisiert und insgesamt in gutem Zustand präsentiert.

Mit ihren eleganten Linien, dem ausgewogenen Segelplan und dem leistungsfähigen Volvo Penta Motor ist sie eine solide und seetüchtige Fahrtenyacht – ideal für Küstentörns, Abenteuer im Mittelmeer oder ausgedehntes Fahrtensegeln als Daueraufenthalt an Bord.

Volvo Penta 2030D (30 PS) – Ersatzmotor (2021), vollständig überholt und 2025 erneut von Volvo-autorisierten Werkstätten geprüft. Edelstahl-Wärmetauscherbogen fachgerecht montiert.
Batterien (2023) – Neue Bordbatterie und Starterbatterie für den Motor eingebaut.
Solarpanel (120 W) – Mit 3-Stufen-Regler für künftige Erweiterungen.
Großsegel – Fachgerecht geprüft, mit neuem UV-Schutz (2024).
Genua – 2019 ersetzt.
Ankerkette – Neu 2023.

Teak im Cockpit – Decksbelag und Sitzbänke, in ausgezeichnetem Zustand.
Sprayhood – CJ Marine mit Haltegriff und Fensterabdeckungen.
Rettungsinsel – Seago für 4 Personen.
Beiboot (2023) – 2,6 m Waveline mit Lattenboden und optionalem Luftboden (ca. 6 Mal benutzt).
Außenborder – Honda 2,3 PS, 4-Takt, luftgekühlt (gewartet im Nov. 2024).
Bugstrahlruder – Sidepower, für mühelose Manöver in der Marina.
Anker – Delta (Haupt-), Pflug (Reserve), Atlas (leichter Hochhalte-Anker aus Legierung, ähnlich dem Danforth), dazu ein Dregganker zur Kettenbergung oder für das Beiboot.

Aufteilung – 2 Doppelkabinen, großzügiger Salon mit Sitz- und Essbereich, Pantry, Navigationsplatz, Toilette.
Cockpit-Backskisten – Die besonders große Steuerbordbackskiste nimmt 2 zusammenklappbare Fahrräder, Beiboot, Hochdruckreiniger, Schlauch und Fender auf – eine echte Seltenheit in dieser Klasse.

Originales Rigg, Seeventile 2022/23 fachgerecht ersetzt.
Wilks Hochdruckreiniger (2023).
Registriert
LOA: 11,83 m – macht diese Bavaria besonders wirtschaftlich in Marinas und steuerlich vorteilhaft nach den griechischen DEKPA-/Segelsteuerregelungen.

Ein sehr vollständiges und eindrucksvoll aufgewertetes Exemplar dieses gefragten Kreuzers. Schlüsselfertig und bereit für die Saison, mit einer Mischung aus praktischen Modernisierungen und durchdachter Pflege durch einen erfahrenen Eigner. Eine Besichtigung wird dringend empfohlen.
Zusätzliche Informationen
Kraftstoff: 150 l
Frischwasser: 300 l
Abwasser: 150 l

Sicherheitsausrüstung
Seago-Rettungsinsel für 4 Personen mit Halterung
Radarreflektor
Icom UKW-Funk

Instrumente: -
Tacktick Tick MN30 Windinstrument
Navman 5500 Kartenplotter
Ray marine ST6001+ Autopilot und ST60 Tri Datenanzeige

2,6 m Waveline Beiboot
2,3 Honda 4-Takt-Außenborder

Hauptmotor Volvo Penta MD2030, 29 PS
Betriebsstunden unbekannt, der Motor wurde jedoch im Winter vollständig geprüft und gewartet und befindet sich in sehr gutem Zustand.

Zusätzliche Ausstattung --
Sidepower Bugstrahlruder
2 zusammenklappbare Raleigh-Fahrräder
Haftungsausschluss**Haftungsausschluss**
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Der Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Gutachter beauftragen, die für ihn wichtigen Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Auf dieses Boot wurde keine Mehrwertsteuer entrichtet.
Wie immer werden Fotos der Wirklichkeit nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Leros, Griechenland.
© 2026 Nicolle Associates