Bavaria 38 Cruiser

~~€ 56.000~~

€ 49.950

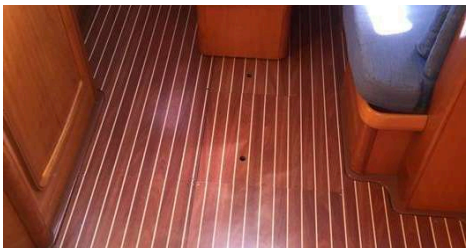


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Griechenland, Lefkas	Motor:	Volvo Penta, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s307788**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Diese **2005er Bavaria 38** Cruiser bietet einen großzügigen Dreikabinen-Innenraum mit Teakdecks in sehr gutem Zustand. Sie liegt bereits in den Ionischen Gewässern und ist zu einem realistischen Preis für eine solide, gut ausgestattete Yacht angeboten. Der Motor wurde 2018 überholt und hat seit der Instandsetzung rund 300 Betriebsstunden gesammelt.
Die Bavaria 38 ist eine unkomplizierte und lohnende Segelyacht, die sich gut für Inselhopping in den Ionischen und den übrigen griechischen Gewässern eignet. Sie wurde ursprünglich gewerblich in Griechenland betrieben. Nach Abschluss dieses Einsatzes stellten die griechischen Behörden eine Steuerbefreiungsbescheinigung aus, die bestätigt, dass beim Weiterverkauf keine Mehrwertsteuer anfällt.
Highlights – nachstehend aufgeführt, jedoch in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
Teakdecks in sehr gutem Zustand
Überholter Volvo Penta MD2030 Motor (2018), rund 300 Betriebsstunden seit der Instandsetzung
Frigomatic FM200 BD35 elektrischer Kühlschrank mit 120 Litern (2023)
Ankerwinde Lofran project X2, neu 2025
15-kg-Rocna-Anker mit verzinkter Kette
Zwei MPPT-Solarregler mit eigenem Solarpanel oberhalb des Biminis
RIB-Beiboot – AB 10ft Ultra, Schläuche aus Hypalon
Dreikabinen-Aufteilung
BEMERKUNGEN DES MAKLERS
Die Bavaria 38 Cruiser gehört zu den praktischsten und harmonischsten Serienyachten ihrer Epoche: unkompliziert im Solo- oder Zweihandsegeln, unter Deck für ihre Länge großzügig und in den Bedingungen der Ionischen Inseln ganz zu Hause. Dieses Exemplar wurde sorgfältig gepflegt und mit sinnvollen Verbesserungen versehen: ein überholter Motor mit wenigen Stunden seit der Instandsetzung, ein neuer Kühlschrank und eine Solaranlage, die die Abhängigkeit vom Hafen bei längeren Törns verringert.
Die Dreikabinen-Aufteilung eignet sich gut für ein Paar, das die Yacht als Basis für längere Törns nutzt, oder für ein Paar mit Gästen, die sich für eine Woche Inselhopping die Kabinen teilen. Das Cockpit ist bequem und gut organisiert, mit nach achtern geführten Leinen, und das Bimini spendet guten Schatten. Die Teakdecks sind in sehr gutem Zustand, ein Detail, das Gefühl und Erscheinungsbild des Bootes deutlich aufwertet.
Das RIB-Beiboot ist für eine Yacht dieser Art ein praktischer Zusatz. Für Interessenten, die eine gut ausgerüstete Fahrtenyacht mit einer gut erreichbaren Basis in den Ionischen Inseln suchen und kaum Arbeiten offen haben, lohnt sich eine frühzeitige Besichtigung dieser Bavaria 38.

Unterbringung:
UNTERBRINGUNG
Diese Bavaria 38 bietet eine komfortable Dreikabinen-Unterbringung mit Schlafplätzen für sechs oder mehr Personen, gut geeignet für längere Zeit vor Anker oder Etappen zwischen den Inseln. Der Innenraum ist praktisch und gut proportioniert, mit durchgehend guter Stehhöhe und einer Aufteilung, die die Privatsphäre des Eigners mit dem Gemeinschaftsraum für Gäste in Einklang bringt. Durch Rumpffenster und Deckluken fällt überall gutes Tageslicht ein.
GRUNDRISS
Der Grundriss umfasst eine vordere Eignerkabine und zwei Achterkabinen, dazu einen zentralen Salon mit Sitzplätzen für sechs bis acht Personen am fest montierten Tisch, einen eigenen Navigationsbereich und eine gut platzierte Pantry. In der Eignerkabine sind zwei große Kleiderschränke, umfangreiche Staufächer und ein raumhoher Spiegel eingebaut. Die Achterkabinen verfügen ebenfalls über Hängestauraum. Eine einzelne Nasszelle befindet sich im Vorschiff.
HAUSHALT
Die Pantry ist mit einem Gas-Kochfeld und Backofen, einer Spüle aus Edelstahl mit Warm- und Kaltwasser unter Druck sowie einem elektrischen Kühlschrank Frigomatic FM200 BD35 mit 120 Litern (2023 ersetzt) ausgestattet. Das Warmwasser wird über den Wärmetauscher des Motors bereitgestellt. Die Nasszelle ist mit einem manuellen WC von Jabsco (2019) mit neuem Drehverschluss (2019), Warm- und Kaltwasser unter Druck sowie einer Rasiersteckdose ausgestattet. Im Salon sind ein Flachbildfernseher mit integriertem DVD-Player und ein verborgenes Flaschenfach eingebaut. Eine Kartenmappe mit Seekarten, Pilotbüchern und Navigationsunterlagen ist im Lieferumfang enthalten.

Ausstattung:
NAVIGATION
Plotter: Lowrance – am Steuerstand montiert
UKW-Funk: Simrad RD68 DSC, fest montiert (MMSI 237902300)

Handfunkgerät UKW: Standard Horizon GPS 155 mit Wetterempfang
Tiefe / Log / Geschwindigkeit: Integrierte Instrumente
Kompass: Am Steuerstand montiert

DECK

Teakdecks: Durchgehend in sehr gutem Zustand
Ankerwinde: Lofran project X2, neu 2025
Anker: 15-kg-Rocna mit verzinkter Kette (ca. 20 m)
Kedge-Anker: 10 kg, dient auch als Rettungsboje-Paket
Winschen: 2 x Lewmar 44, selbstholend (Hauptwinschen)
Heck- und Bugkorb: Edelstahl
Bimini auf Edelstahl-Gestell
Cockpittisch: Teak, klappbar
Einstiegsleiter: am Heck

PERSENNINGE

Cockpit-Bimini: auf Edelstahl-Gestell
Segelpersenning (Groß)

BEIBOOT

Beiboot: AB 10ft Ultra, aufblasbar, Schläuche aus Hypalon, ca. 43 kg
Außenborder: Honda 2,3 PS

SONSTIGES

Kartenmappe: Pilotbücher und zugehörige Navigationsunterlagen
Fender und Leinen: Komplettsatz

GESCHICHTE

Diese Bavaria 38 Cruiser wurde 2005 von der Bavaria Yachtbau GmbH gebaut (HIN: DE-BAVX38K2A505) und zunächst gewerblich in Griechenland betrieben. Nach Abschluss des gewerblichen Einsatzes stellten die griechischen Behörden eine Steuerbefreiungsbescheinigung für das Boot aus, die bestätigt, dass beim Weiterverkauf keine Mehrwertsteuer anfällt. Anschließend ging sie in Privatbesitz über und ist derzeit unter der britischen Flagge registriert.
Im Privatbesitz wurde sie laufend gewartet. Zu den wichtigen Arbeiten zählen die Epoxidbeschichtung des Kiels 2016, die Überholung und der Wiedereinbau des Volvo Penta MD2030 Motors 2018 (rund 300 Betriebsstunden seit dem Wiedereinbau), der Austausch der elektrischen Jabsco-WCs 2019 und der Austausch des Frigomatic-Kühlschranks 2023. Eine Furlex-200S-Rollfock mit neuem UV-Schutzstreifen wurde installiert. Die Solaranlage, zwei MPPT-Regler mit eigenem Paneel oberhalb des Biminis, sorgt für praktische Unabhängigkeit vom Landstrom.

SICHERHEIT

Rettungswesten: 8
Hufeisen-Rettungsringe: 2 x orange
Batterie für UKW-Notfunk: 1 x 60 Ah, separat
Signalmittel: Ablaufdatum noch zu bestätigen
Feuerlöscher: Anzahl und Typ noch zu bestätigen
Radarreflektor
Rettungsinsel:
EPIRB:
Bilgenpumpen:

Mechanik:

KONSTRUKTION

Werft: Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Deutschland
Baujahr: 2005
HIN: DE-BAVX38K2A505
Konstrukteur: J&J Design
Rumpfmaterial: GFK, massives Laminat unterhalb der Wasserlinie; Sandwichaufbau mit Schaumkern oberhalb
Deckmaterial: GFK mit Teakauflage
Rumpffarbe: Weiß
Kieltyp: Flosskiel, Gusseisen (2016 epoxidiert)
Ruderbauart: Spatenruder, Einzelsteuerrad

ABMESSUNGEN

LüA: 11,99 m (39ft 4in)
LWL: 10,24 m (33ft 8in)

Breite: 3,87 m (12ft 8in)
Tiefgang: 1,75 m (5ft 7in)
Durchfahrtshöhe: 15,44 m (50ft 8in)
Verdrängung: 7.000 kg
Ballast: 2.100 kg (Gusseisen)

MOTOR
Motor: Volvo Penta MD2030, 30 PS Dieselinnenbordmotor
Motor: überholt und wieder eingebaut (2018), rund 300 Betriebsstunden seit dem Wiedereinbau
Antriebsart: Saildrive S130
Propeller: 3-Blatt, 15 x 12 fest
Kühlung: Seewasser
Kraftstoff: Diesel

LEISTUNG
Reisegeschwindigkeit (Motor): ca. 6 Knoten
Höchstgeschwindigkeit (Motor): ca. 7,5 Knoten

TANKS
Kraftstoff: 150 Liter (33 Gallonen), 1 Tank
Wasser: 300 Liter (66 Gallonen), 2 Tanks
Fäkalientank: 70 Liter, Schwerkraftauslass und Absaugung über Deck

ELEKTRIK
Landstrom: 220 V mit 4.000 W Spitzen-Wechselrichter
Solarladung: Zwei MPPT-Solarregler (EPEVER MPPT Dual), eigenes Solarpanel oberhalb des Biminis
Batterieladung: DBC1212 DC-DC-Lader/Kombinierer, geladen durch das eigene Solarpanel
Batteriebank:
Wechselrichter: 4.000 W Spitzenleistung

TAKELUNG
Mast: Aluminium, einfache Saling
Riggmaße: I 14.600 / J 4.480 / P 15.000 / E 4.750 (mm)
Stehendes Gut (2005)
Rollfock: Furlex 200S, neuer UV-Schutzstreifen installiert
Großsegel: Elvström Sobstad, im Mast

SEGEL
Großsegel: Elvström Sobstad
Genua: Rollfock, Furlex 200S, neuer UV-Schutzstreifen
Segelpersenning