Bavaria 37

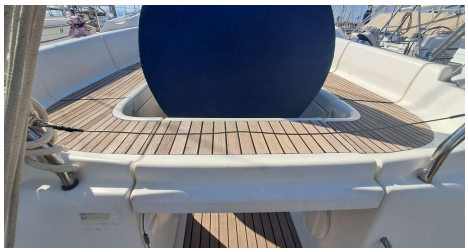
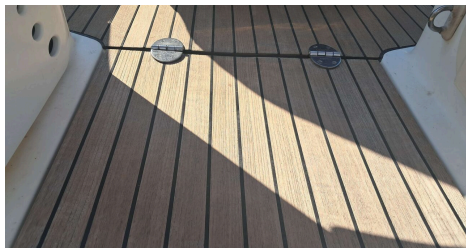
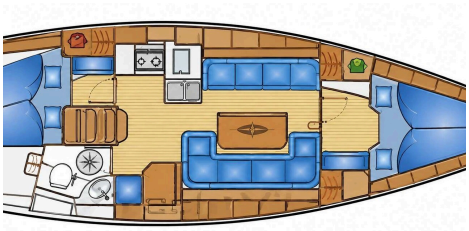
€ 83.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Volvo Penta, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s313325**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
BESCHREIBUNG
Diese Bavaria 37 Cruiser aus dem Jahr 2006 ist eine gepflegte, privat geführte Fahrtenyacht mit einem praktischen Zweikabinen-Layout, großzügiger Unterbringung und einem besonders geräumigen Cockpit. Mit sechs Kojen, viel Stauraum und einem unkomplizierten Segelplan eignet sie sich gut für entspanntes Familienfahren und gemeinsame Zeit an Bord mit Freunden.
Chota Rani hat unter ihrem jetzigen Eigner von umfangreichen Wartungs- und Verbesserungsarbeiten profitiert. Zu den wichtigen jüngsten Arbeiten zählen eine detaillierte Motorwartung, eine Saildrive-Wartung, die Wartung der Gasanlage, die Wartung bzw. der Austausch von Seeventilen und Durchbrüchen, die Wartung der Rettungsinsel, eine neue Starterbatterie sowie ein im Juli 2026 abgeschlossenes Antifouling.
Das stehende Gut wurde 2023 erneuert. Außerdem ist die Yacht mit Solarpaneelen, einem 2-kW-Wechselrichter, Raymarine-Navigationsausrüstung, Radar, AIS, Autopilot, einer 100-m-Ankerkette und einer nützlichen Ausrüstung für ausgedehnte Fahrten ausgestattet.
Der Trockenliegeplatz ist bis 7. August 2027 bezahlt.
Highlights:
• Ein langjähriger Vorbesitzer ab Neuzustand vor dem jetzigen Eigentum, nie gechartert
• Stehendes Gut erneuert (2023)
• Neuestes Antifouling (Juli 2026)
• Neue Starterbatterie (Juli 2026)
• Fernbedienung der Ankerwinde ersetzt (Juli 2026)
• Detaillierte Motorwartung (Februar 2025)
• Saildrive-Wartung (März 2025)
• Überholter Wärmetauscher eingebaut (Oktober 2024)
• Seeventile und Durchbrüche gewartet/ersetzt (April 2025)
• Rettungsinsel geprüft und Vorräte ersetzt (März 2025)
• Gasanlage gewartet und repariert (Februar 2025)
• Feuerlöscher geprüft (Februar 2025)
• Ankerkette auf 100 m verlängert
• Zwei Solarpaneele und 2-kW-Wechselrichter
• Raymarine-Radar und AIS
• Trockenliegeplatz bezahlt bis 7. August 2027
ANMERKUNGEN DES MAKLERS
Chota Rani ist ein besonders attraktiver Bavaria 37 Cruiser für Käufer, die eine gut ausgestattete Yacht suchen, die stets sorgfältig gepflegt und weiter investiert wurde. Ihre handliche Länge von 11,20 m, das geräumige Cockpit und das komfortable Zweikabinen-Layout machen sie zu einer ausgezeichneten Wahl für entspanntes Inselhopping mit Familie und Freunden, während sechs Kojen bei Gästen an Bord nützliche Flexibilität bieten.
Die derzeitigen Eigner haben die Yacht weiter gepflegt und verbessert, mit jüngster Aufmerksamkeit für Motor, Saildrive, Kühlsystem, Gasinstallation, Seeventile und Durchbrüche, Sicherheitsausrüstung und Antifouling. Das stehende Gut wurde 2023 erneuert, und weitere Verbesserungen 2026 umfassen eine neue Starterbatterie und eine ersetzte Fernbedienung der Ankerwinde.
Mit einer umfangreichen Fahrtenausrüstung, 100 m Ankerkette, Solarladung und nützlicher Navigationsausstattung ist Chota Rani für komfortables und unkompliziertes Fahrtensegeln eingerichtet, ohne eine lange Liste unmittelbarer Vorbereitungsarbeiten. Der zusätzliche Vorteil bezahlter Liegegebühren im Trockenliegeplatz bis 7. August 2027 macht dieses Angebot für den nächsten Eigner besonders attraktiv.

Ausstattung :
AUSSTATTUNG
• Sechs Kojen inklusive Salon
• Zwei separate Kabinen plus Salon
• Ein WC-Raum
• Manuelle Jabsco-Bordtoilette
• Zwei Duschen
• Stehhöhe ca. 1,83 m (6' 0")
• Blauer Stoffbezug (2017)

• Cremefarbene Vorhänge
• Bodenbelag in Teakoptik
• Hängeschränke
• Nassschrank
• Holz-Kartentisch
• Holz-Salontisch
• Nützlicher Innenstauraum

GRUNDRISS
Chota Rani hat ein praktisches Zweikabinen-Layout mit zusätzlichen Kojen im Salon, das Platz für bis zu sechs Personen bietet. Die Anordnung bietet gute Privatsphäre für zwei Paare oder eine Familie, mit einem komfortablen Salon, einem separaten WC-Raum und einer praktischen Pantry für längere Aufenthalte an Bord.

HAUSHALT
Die Pantry ist mit Gas- und Induktionskochfeldern, einem Backofen, einem separaten elektrischen Grill, zwei Spülen und einem Kühlschrank ausgestattet. Warmwasser wird über den Motor und Landstrom bereitet, dazu kommt ein Druckwassersystem für Süßwasser. Außerdem ist ein Fernseher eingebaut. Der früher im Steuerbordstauraum befindliche Gefrierschrank wurde von den derzeitigen Eignern entfernt.

Inventar :
NAVIGATION
• Zwei Raymarine-Axiom-Plotter
• Raymarine-Quantum-Radar
• AIS
• Icom-UKW-Funk
• Autopilot
• Windinstrumente
• Windmessanlage am Masttopp
• GPS
• Navtex
• Plastimo-Kompass
• Log/Geschwindigkeitsanzeige
• Barometer
• Uhr

DECK
• GFK-Decks
• Teakcockpit
• Geräumiges Cockpit
• Teak-Cockpittisch
• Ankerkasten
• Ankerwinde
• Fernbedienung der Ankerwinde ersetzt (Juli 2026)
• Zwei Anker
• Ankerkette auf 100 m verlängert
• Zwei Cockpitstauräume
• Sechs Winschen
• Heckkorb und Bugkorb
• Einstiegsleiter
• Cockpit-/Deckdusche
• Neuer großer Bootsfender mit Schutz
• Etwa 120 m neue Festmacherleinen

SICHERHEIT
• Sechspersonen-Rettungsinsel
• Rettungsinsel geprüft und Vorräte ersetzt (März 2025)
• Vier Rettungswesten laut früherer Angabe
• Kinderrettungswesten mit Zertifikaten laut Angabe der derzeitigen Eigner

• Neuer Life Link (Mai 2024)
• Neue Lifeline
• Jackstays
• Danbuoy
• Vier Feuerlöscher
• Feuerlöscher geprüft (Februar 2025)
• Feuerlöschdecke
• Laser-Notsignal
• McMurdo EPIRB
• Radarreflektor
• Manuelle Bilgenpumpe
• Elektrische Bilgenpumpe
• Nebelhorn
• Gasspürgerät
• Gasanlage gewartet und repariert (Februar 2025)

PLANEN
• Navy-Sprayhood
• Bimini
• Stack Pack/Lazy Bag
• Maßgefertigte Cockpitpolster

WEITERE DETAILS
Jüngste Wartungs- und Verbesserungsarbeiten, die von den derzeitigen Eignern angegeben wurden, umfassen:
• Neuer Life Link (Mai 2024)
• Überholter Wärmetauscher eingebaut (Oktober 2024)
• Detaillierte Motorwartung (Februar 2025)
• Anoden ersetzt (Februar 2025)
• Gasanlage gewartet und repariert (Februar 2025)
• Feuerlöscher geprüft (Februar 2025)
• Saildrive gewartet (März 2025)
• Rettungsinsel geprüft und Vorräte ersetzt (März 2025)
• Antifouling erneuert (März 2025)
• Seeventile und Durchbrüche gewartet/ersetzt (April 2025)
• Neuestes Antifouling (Juli 2026)
• Fernbedienung der Ankerwinde ersetzt (Juli 2026)
• Neue Starterbatterie (Juli 2026)
• Ankerkette auf 100 m verlängert
• Neuer großer Fender mit Schutz
• Etwa 120 m neue Festmacherleinen
• Neue Lifeline

BEKANNTE MÄNGEL
KEINE

GESCHICHTE
Chota Rani wurde 2006 gebaut und zu Wasser gelassen. Sie war ab Neuauslieferung bis zum Kauf durch die jetzigen Eigner in einem Besitz und wurde nach Angabe nie gechartert.
Die derzeitigen Eigner haben ein Programm aus Wartung und Verbesserung fortgeführt, mit besonderem Augenmerk auf Motor und Saildrive, Wärmetauscher, Unterwasserarmaturen, Gasanlage und Sicherheitsausrüstung. Das stehende Gut wurde 2023 erneuert, das Antifouling zuletzt im Juli 2026 abgeschlossen.
Das Schiff wird derzeit mit bezahlten Liegegebühren im Trockenliegeplatz bis 7. August 2027 angeboten und bietet dem nächsten Eigner eine nützliche und praktische Basis in Griechenland.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Technik :

BAUWEISE

- Bavaria 37 Cruiser
- Gebaut von Bavaria (2006)
- Stapellauf (2006)
- GFK-Rumpf
- GFK-Aufbau
- Weißer Rumpf
- GFK-Deck mit Teak im Cockpit
- Flossenkiel
- Spatenruder
- Radsteuerung

ABMESSUNGEN

- LüA: 11,20 m (36' 9")
- KWL: 10,20 m (33' 6")
- Breite: 3,80 m (12' 6")
- Tiefgang: 1,80 m (5' 11")
- Verdrängung: 7.000 kg
- Ballast: 2.500 kg

TECHNIK

- Dieselmotor Volvo Penta D1-30 (2006)
- 30 PS
- Betriebsstunden: 1.346 Stunden laut früherer Angabe
- Saildrive
- Zweiblatt-Festpropeller
- Leinenschneider
- Süßwasser-/Seewasserkühlung
- Ungefährer Kraftstoffverbrauch: 3 Liter pro Stunde
- Überholter Wärmetauscher eingebaut (Oktober 2024)
- Detaillierte Motorwartung (Februar 2025)
- Saildrive gewartet (März 2025)
- Anoden ersetzt (Februar 2025)
- Seeventile und Durchbrüche gewartet/ersetzt (April 2025)
- Antifouling erneuert (März 2025)
- Neuestes Antifouling (Juli 2026)

LEISTUNG

- Reisegeschwindigkeit: etwa 5,5 Knoten
- Höchstgeschwindigkeit: etwa 6,5 Knoten
- Ungefähre Reichweite unter Motor: 450 nm

TANKS

- Kraftstoff: 150 Liter
- Frischwasser: zwei Tanks, insgesamt 360 Liter
- Fäkalientank: 50 Liter
- Fäkalienpumpe/Absauganlage

ELEKTRIK

- Zwei Bordbatterien
- Starterbatterie
- Neue Starterbatterie (Juli 2026)
- 2-kW-Wechselrichter
- Ladung über Lichtmaschine
- Zwei Solarpaneele
- Landstromanlage

• Landstromkabel

RIGG
• Slooprigg
• Seldén-Riggteile
• Stehendes Gut erneuert (2023)
• Furlex-Vorsegelrollanlage
• Groß mit Slab-Reffsystem
• Stack Pack und Lazy Jacks
• Leinen nach achtern ins Cockpit geführt
• Spinnakerbaum
• Laufendes Gut bei Bedarf erneuert

SEGEL
• Vollständig gelattetes Großsegel – früher als in sehr gutem Zustand angegeben
• Genua – früher als etwa sechs Monate alt zum Zeitpunkt des vorherigen Inserats angegeben
• Tri-Radial-Segel – früher als neu/wie neu angegeben
• Sturmsegel – früher als ungenutzt angegeben
• Cruising-Chute/Gennaker – früher als in sehr gutem Zustand mit wenig Nutzung angegeben