# Bavaria 36

**€ 54.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bavaria | Länge: | 11,58 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,66 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1999 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Preveza | Motor: | Volvo Penta, 29 PS (21 kW), Diesel |

Anbieter:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s318122** |

## Technische Daten

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta** |
| Motor-Leistung | **29 PS (21 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Deckdusche, Fender, Gangway** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel, Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sprayhood** |
| Segeln | **Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Bemerkungen :**
**BESCHREIBUNG**

LEXUS ist eine gut ausgestattete 1999er Bavaria 36/3 mit dem beliebten Drei-Kabinen-Layout und sechs Schlafplätzen, was sie zu einer praktischen Wahl für Familientörns und längere Urlaube an Bord macht. EU-Mehrwertsteuer bezahlt und derzeit bei Ionion Marine, Aktio, Griechenland, an Land liegend, befindet sie sich seit 2015 im jetzigen Besitz und wurde während dieser Zeit durchgehend privat gesegelt.
Besonders wichtig ist der Volvo Penta MD30 Dieselmotor mit 29 PS, der 2023 einer kompletten Überholung unterzogen wurde. Die Segel- und Bordausstattung wurde zudem schrittweise aktualisiert, unter anderem mit neuem M-Sails Großsegel und neuer Genua, B&G UKW-Funkanlage, Edelstahl-Ankerkette, Solarladung, einem Beiboot von 2024 und einem neuen Bimini von 2025.
Das Großsegel mit Mastfall, die Rollreffgenua und die vom Cockpit aus bedienten Leinen machen das Segelhandling unkompliziert, während eine elektrische Ankerwinde, Heizung, Warm- und Kaltwasser unter Druck, Garmin-Navigationsausrüstung und Raymarine-Autopilot zu Komfort und einfacher Nutzung beitragen.
LEXUS hat zudem von einer konsequenten Wartungsroutine profitiert. Seit 2015 wurde sie jährlich etwa sechs Monate an Land gelegt, und die jährliche Wartung wurde durchgeführt. In Verbindung mit den neueren Upgrades und der praktischen Ausstattung macht sie das zu einer attraktiven Bavaria 36 für Inselhopping mit Familie und Freunden.

**Highlights:**
• Drei-Kabinen-Layout mit sechs Schlafplätzen
• EU-Mehrwertsteuer bezahlt
• Aktueller Besitz seit 2015
• Privatbesitz
• Volvo Penta MD30 Dieselmotor mit 29 PS
• Komplette Motorüberholung (2023)
• Ca. 1.382 Motorbetriebsstunden
• Neues M-Sails Großsegel und Genua
• Großsegel mit Mastfall
• Rollreffgenua
• Raymarine Evolution EV-100 Autopilot (2018)
• B&G V60 UKW-Funkgerät mit H60 Funkhandgerät (2023)
• Garmin Navigations- und Instrumentenausstattung
• Zwei Solarmodule mit MPPT-Regler
• 65m Edelstahl-Ankerkette (2024)
• Lofrans X1 elektrische Ankerwinde (2018)
• Heizung
• Sprayhood (2021)
• Bimini (2025)
• Seago Rettungsinsel gewartet (2025)
• Seatec Pearl 230 Beiboot (2024)
• Seit 2015 jährlich etwa sechs Monate an Land eingewintert

**BEMERKUNGEN DES MAKLERS**
LEXUS ist eine praktische und gut ausgestattete Bavaria 36/3, die seit 2015 im selben Besitz ist. Ihre drei Doppelkabinen bieten komfortable Unterkunft für Familie und Freunde und behalten zugleich überschaubare Abmessungen für ein Paar, das ohne unnötigen Aufwand segeln möchte.
Die Eigner haben eine beruhigende Wartungsroutine eingehalten: Seit 2015 wurde die Yacht jährlich etwa sechs Monate an Land gelegt, und die jährliche Wartung wurde durchgeführt. Besonders bedeutend ist die komplette Überholung des Volvo Penta Dieselmotors im Jahr 2023, während das neue M-Sails Großsegel und die Genua ihre Ausstattung weiter aufwerten.
Ihre Ausstattung umfasst Großsegel mit Mastfall, Rollreffgenua, elektrische Ankerwinde, Solarladung, Heizung, Garmin-Navigationsausrüstung und Raymarine-Autopilot. Ein neues Bimini wurde 2025 montiert, die Edelstahl-Ankerkette wurde 2024 erneuert und die Rettungsinsel wurde 2025 gewartet.
Mit sechs Schlafplätzen, unkompliziertem Segelhandling und einer nützlichen Ausstattung für komfortable Zeit an Bord bietet LEXUS ein attraktives Paket für Käufer, die eine bewährte Fahrtenyacht für Inselhopping in Griechenland suchen.

**Unterkunft :**

**UNTERKUNFT**
• Unterkunft mit drei Kabinen
• Sechs Schlafplätze in drei Doppelkabinen
• Drei Doppelkojen
• Ca. 1,90 m Stehhöhe
• Holzboden
• Salontisch
• Navigationstisch
• Drei Hängeschränke
• Heizung
• Eine Nasszelle
• Jabsco manuelle Bordtoilette
• Dusche

**GRUNDRISS**
LEXUS bietet das beliebte Drei-Kabinen-Layout der Bavaria 36/3 mit drei separaten Doppelkabinen und insgesamt sechs Schlafplätzen. Der Salon bietet zusätzlichen Wohn- und Essbereich sowie einen Navigationstisch, während drei Hängeschränke nützlichen Stauraum bieten. Eine separate Nasszelle ist mit einer Jabsco manuellen Bordtoilette und einer Dusche ausgestattet.
**BORDVERSORGUNG**
Die Pantry ist mit einem Zweiflammen-Gasherd, Backofen und Kühlschrank ausgestattet. Warm- und Kaltwasser unter Druck sind vorhanden, dazu ein Warmwasserboiler und ca. 300 Liter Frischwasserkapazität. Zwei Gasflaschen werden mitgeführt. Für mehr Komfort in den kühleren Monaten der Saison ist zudem eine Heizung installiert.

**PERSENNINGE**
• Sprayhood (2021)
• Bimini (2025)
• Cockpitkissen

**BEIBOOT**
• Seatec Pearl 230 Beiboot (2024)
• Honda 2,3 PS Außenborder

**SONSTIGES**
• Klappbare Aluminium-Gangway (2022)
• Acht Fender
• Zwei Gasflaschen
• Cockpitkissen
• Drei Cockpitsitze

**WEITERE DETAILS**
• Aktueller Besitz seit 2015
• Privat gesegelt
• EU-Mehrwertsteuer bezahlt
• Mehr als 20 Jahre Törns in griechischen Gewässern
• Seit 2015 jährlich etwa sechs Monate an Land eingewintert
• Jährliche Wartung durch ein spezialisiertes Wartungsunternehmen durchgeführt
• Jährliche Wartung (2025)
• Motorservice (2025)
• Bimini erneuert (2025)
• Rettungsinsel gewartet (2025)
• Edelstahl-Ankerkette (2024)
• MPPT-Solarregler (2024)
• Beiboot (2024)
• Komplette Motorüberholung (2023)

• B&G V60/H60 UKW-Anlage (2023)
• Raymarine Evolution EV-100 Autopilot (2018)
• Lofrans X1 elektrische Ankerwinde (2018)
• Rocna Anker (2017)
• Garmin Navigations-/Instrumentenausstattung (2016)
• Solarmodule (2016)
• Derzeit bei Ionion Marine, Aktio, Griechenland, an Land liegend

**EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUER**
Nachstehend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die wir bei der Angebotserstellung für diese Yacht gesehen haben.
• EU-Mehrwertsteuer bezahlt, laut bereitgestellter Spezifikation
• Rumpfidentifikationsnummer: DE-BAVD36L5J899

**BEKANNTE MÄNGEL**
• Geringe Undichtigkeit an der Backbordseite des Beibootes

**GESCHICHTE**
LEXUS befindet sich seit 2015 im Besitz der jetzigen Eigner und wurde während ihres Besitzes privat gesegelt. Sie hat mehr als 20 Jahre in griechischen Gewässern gesegelt, und seit 2015 wurde sie berichtsgemäß jährlich etwa sechs Monate an Land gelegt, wobei die jährliche Wartung durchgeführt wurde.
Der Volvo Penta MD30 Dieselmotor wurde 2023 einer kompletten Überholung unterzogen und 2025 von einem Techniker gewartet. Weitere Upgrades während des jetzigen Besitzes umfassen Solarmodule und Garmin-Ausrüstung 2016, einen Rocna Anker 2017, Raymarine Evolution EV-100 Autopilot und Lofrans elektrische Ankerwinde 2018, B&G V60/H60 UKW 2023, Edelstahl-Ankerkette und MPPT-Solarregler 2024 sowie ein neues Bimini 2025.
Die Yacht war 2022 in eine Kollision verwickelt. Die Reparaturen nach der Kollision wurden über eine Versicherungsforderung abgedeckt. Unterlagen und Reparaturdokumentation sollten nach Möglichkeit zur Einsicht bereitgestellt werden.
**Haftungsausschluss**
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

**Ausstattung :**
**NAVIGATION**
• Garmin GPSMAP 721 Kartenplotter (2016)
• Furuno GPS (1999)
• Raymarine Evolution EV-100 Autopilot mit p70s-Bedienteil (2018)
• B&G V60 UKW-Funkgerät mit H60 Funkhandgerät (2023)
• Garmin gWind Windinstrument
• Garmin GND10
• Garmin GM120
• Garmin DST800 (2016)
• Plastimo Kompass
• Plastimo Uhr
• Plastimo Barometer

**DECK**
• Rocna Anker (2017)
• Heckanker
• 65m x 8mm Edelstahl-Ankerkette (2024)
• Lofrans X1 elektrische Ankerwinde (2018)
• Klappbarer Cockpittisch
• Zwei Cockpitstauräume
• Cockpit-/Deckdusche
• Edelstahl-Badeleiter
• Klappbare Aluminium-Gangway (2022)
• Cockpitkissen
• Drei Cockpitsitze

• Acht Fender

**SICHERHEIT**
• Seago Rettungsinsel (2020)
• Rettungsinsel gewartet (2025)
• Sechs Erwachsenen-Rettungswesten
• Eine Kinder-Rettungsweste
• Rettungsring mit Blitzlicht
• Zwei größere Feuerlöscher im Cockpit
• Zwei kleinere Feuerlöscher in der Kabine
• Feuerlöschdecke
• Manuelle Bilgenpumpe
• Elektrische Bilgenpumpe
• Nebelhorn

**Technik :**
**BAUWEISE**
• Gebaut von Bavaria Yachtbau, Deutschland (1999)
• Modell: Bavaria 36/3
• GFK-Rumpf
• Weißer Rumpf
• GFK-Deck und Aufbau
• Rundkimmer-Rumpfform
• Festkiel
• Radsteuerung
• Bavaria-Design
• Rumpfidentifikationsnummer: DE-BAVD36L5J899

**ABMESSUNGEN**
• LOA: 11,55 m (37' 11")
• LWL: 8,90 m (29' 2")
• Breite: 3,68 m (12' 1")
• Tiefgang: 1,85 m (6' 1")
• Verdrängung: ca. 5.700 kg (12.566 lb)
• Ballast: ca. 1.780 kg (3.924 lb)

**MASCHINENANLAGE**
• Volvo Penta MD30 Dieselmotor
• Motor hergestellt (1999)
• Leistung: 29 PS
• Ca. 1.382 Motorbetriebsstunden
• Komplette Motorüberholung (2023)
• Motor von einem Techniker gewartet (2025)
• Saildrive
• Zweiblatt-Propeller

**LEISTUNG**
• Reisegeschwindigkeit: ca. 5 Knoten
• Höchstgeschwindigkeit: ca. 7 Knoten
• Angegebener Kraftstoffverbrauch: ca. 2 Liter/Stunde

**TANKS**
• Kraftstoffkapazität: ca. 150 Liter (33 UK-Gallonen)
• Frischwasserkapazität: ca. 300 Liter (66 UK-Gallonen)
• Zwei 150-Liter-Frischwassertanks

**ELEKTRIK**
• 12-V-Bordnetz

• Landstromanschluss
• Landstromkabel
• 2 x 140 Ah Bordbatterien – ca. drei Jahre alt
• 75 Ah Motorstartbatterie – angegeben als neu
• Victron Palas 12/25 Batterieladegerät
• 2 x Solarmodule (2016)
• MPPT-Solarladeregler (2024)

**RIGG**
• Großsegel mit Mastfall
• Rollreff-Vorsegel
• Leinen vom Cockpit aus bedient
• Stehendes Gut – ca. 10 Jahre alt
• Spinnakerbaum

**SEGEL**
• M-Sails Großsegel – ca. ein Jahr alt
• M-Sails Genua – ca. ein Jahr alt
• Reserve-Großsegel
• Reservegenua – ca. neun Jahre alt