Bavaria 36

£ 42.500



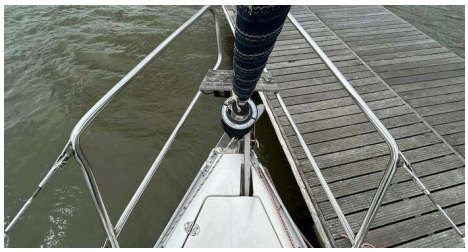
Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	11,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Großbritannien, Medway Yacht Club, Kent	Motor:	Volvo Penta MD2030, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s305008**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2030**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Bavaria 36 3-Kabinen-Yacht zum Verkauf am River Medway, Kent, £42,500
Die Bavaria 36 von 2002 ist eine hoch angesehene Familien-Fahrtenyacht mit großzügiger und vielseitiger Unterbringung in drei Kabinen und Schlafplätzen für bis zu acht Personen. Mit attraktiver blauer Polsterung und praktischem Layout eignet sie sich ideal für Familientörns und ausgedehnte Wochenenden an Bord. Sie wird von einem zuverlässigen Volvo Penta MD2030 Dieselmotor mit 29 PS angetrieben und verfügt über einen 80-Liter-Fäkalientank.
Die Yacht wurde preislich attraktiv angesetzt, da die stehende Takelage und die Saildrive-Manschette ersetzt werden müssen. Das bietet einem Käufer die ausgezeichnete Gelegenheit, eine begehrte Bavaria 36 zu einem attraktiven Preis zu erwerben und diese Arbeiten nach eigenen Vorstellungen durchzuführen. Mit ihrer großzügigen Unterbringung, bewährtem Fahrtenkonzept und realistischem Verkaufspreis lohnt sich eine Besichtigung dieser Bavaria 36 in jedem Fall.
Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Unterbringung:
Die Bavaria 36 bietet großzügige und vielseitige Unterbringung für bis zu acht Personen in drei Kabinen und dem Salon, was sie zu einer ausgezeichneten Wahl für Familientörns und ausgedehnte Wochenenden an Bord macht. Mit etwa 6 ft 1 in Stehhöhe und zahlreichen Fenstern im ganzen Schiff ist der Innenraum hell, luftig und für eine Yacht dieser Größe überraschend geräumig.
Die gut ausgestattete Pantry ist mit zwei Edelstahlspülen, einem 12-V-Kühlschrank und einem Zweiflammen-Gasherd mit Backofen und Grill ausgestattet und bietet alles, was für komfortable Fahrten benötigt wird. Sie verfügt über zwei Frischwassertanks à 150 Liter. Warmwasser wird vom Motor über einen Kalorifer-Tank und einen 240-V-Tauchsieder bereitgestellt. Ein Radio/CD-Player sorgt für Unterhaltung an Bord, während die attraktive blaue Polsterung dem Salon ein frisches und einladendes Ambiente verleiht.
Die große Nasszelle liegt vorn und bietet dank des praktischen Jack-and-Jill-Zugangs bequemen Zugang sowohl zum vorderen Schlafbereich als auch zu den Wohnbereichen. Sie ist mit einer Seetoilette und einem 80-Liter-Fäkalientank ausgestattet.
Der Komfort während der gesamten Saison wird durch die Eberspächer-Diesel-Kabinenheizung erhöht, wodurch sich die Bavaria 36 gleichermaßen für Törns bei kühlerem Wetter eignet.
Niedergänge führen hinauf in ein großes und geselliges Cockpit, das reichlich Sitzplätze für Familie und Freunde sowie großzügige Staufächer für Törnausrüstung bietet. Das praktische Layout und die großzügige Unterbringung machen diese Bavaria 36 zu einer ausgezeichneten Familien-Fahrtenyacht.

Ausstattungsliste:
Decksausrüstung:
Anker - CQR mit Kette und Leine
Ankerwinde, Lorans – manuell
Großsegelabdeckung
Sprayhood
Dodger mit Namenszug
Kompassabdeckung
Fallentaschen
Badeplattform
Einstiegsleiter
6 x Fender
3 x Festmacherleinen
1 x Talamex 2.6 Schlauchboot und Honda 2.3 Außenborder, separat verhandelbar
Navigationsausrüstung:
Kompass - Plastimo
Tiefenmesser – Raymarine
Speed/Log – Raymarine ST60
Windgeschwindigkeit/-richtung – Raymarine ST60
UKW-Funk - Simrad RD68 DSC
UKW-Handfunkgerät - Cobra
Kartenplotter – Garmin 4010 - neu 2011, am Kompassständer montiert

Kartenplotter = Standard Horizon
GPS - Raymarine RN300
AIS 1000 B Transponder
Autopilot - Raymarine ST5000
Navtex - Clipper
Elektronische Seekarten - alt
Papierseekarten
Navigationslichter – Topp- und Decksebene
Uhr & Barometer
Sicherheitsausrüstung:
2 x Feuerlöscher
2 x Jackstays
1 x Decksleuchte
2 x Rettungsringe mit Lichtboje
Danbuoy
1 x MOB-Sling
2 x Sicherheitsgurt-Befestigungspunkte im Cockpit
4 x Rettungswesten
Rettungsinsel für 4 Personen, Seago, neu 2024
1 x manuelle Bilgenpumpe
1 x elektrische Bilgenpumpe
1 x Notpinne
Radarreflektor
Erste-Hilfe-Kasten
Kiel:

Fester Flachkiel mit Radsteuerung

Geschichte und Bauweise:

Diese Bavaria 36 wurde 2002 von Bavaria nach einem J&J-Design gebaut. Der Rumpf ist aus weißem GFK, Aufbau und Decks sind weiß mit rutschfesten Oberflächen, mit Edelstahl-Relingstützen, einem Edelstahl-Bugkorb, einem Flachkiel mit Spatenruder und einem selbstlenzenden Cockpit.
Die Yacht war zuletzt von Oktober 2025 bis März 2026 an Land, um den Rumpf prüfen, reinigen und polieren sowie die Opferanoden erneuern zu lassen. Der derzeitige Eigner hat das Boot in den letzten 15 Jahren genossen, möchte sich aus gesundheitlichen Gründen aber vom Segeln verabschieden. Die Yacht hatte zwei Vorbesitzer.

Eigentumsdokumente:
Bei der Erstellung dieser Angaben haben wir folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufvertrag auf den Namen des Eigners.
Frühere Kaufverträge.
Konformitätserklärung gemäß Freizeitboot-Richtlinie.
Rechnung, aus der hervorgeht, dass die MwSt. beim Kauf bezahlt wurde.
Nachweis des Liegeplatzes am 31. Dezember 2020.
Zertifikat des britischen Small Ships Registry
Eigner-Handbuch
Bootsversicherung:
Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, einschließlich Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenschiffe, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghys.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses Boot oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (Website in den Kontaktdaten)/

Mechanik:
Segel und Rigg:
Diese Bavaria 36 hat eine Bermuda-Takelage mit Fractional-Sloop-Rigg, mit am Deck gestelltem Selden-Aluminiummast und -baum sowie einem stehenden Gut aus Edelstahl. Das Gut ist original, also von 2002, und muss ersetzt werden, was im

Verkaufspreis berücksichtigt ist. Ausgestattet mit einer Furlex-Rollfock, einem Reffsystem im Großsegel (Slab Reefing) und Lazy Jacks. Zum Schiff gehören außerdem ein Spinnakerbaum aus Aluminium und ein manuell verstellbarer Backstag. Alle Leinen sind zum Cockpit geführt.
Winden:
2 x Schotwinden, Harken, 2-Gang, 40.2, selbstholend
2 x Fallwinden, Harken, einfache Übersetzung, selbstholend
Segel:
Großsegel, Dacron, 2006, guter Zustand
Genua, Dacron, neu 2007, UK Sails, guter Zustand
Cruising Chute, Kemp Sails, guter Zustand
Spinnaker, guter Zustand
Mechanische Systeme:
Diese Bavaria 36 ist mit einem Volvo 2030D Dieselmotor mit 29 PS, 3 Zylindern, indirekt gekühlt und mit Morse-Schaltzügen ausgestattet. Die Motorstunden betragen etwa 2065. Die Saildrive-Manschette wurde zuletzt 2014 ersetzt.
Dieser Volvo-Motor treibt eine wellengeführte, zweiflügelige Faltpropeller an und wird aus einem 150-Liter-Kunststoff-Kraftstofftank versorgt. Der Motor wurde zuletzt im März 2026 gewartet; dieses Schiff sollte eine Reisegeschwindigkeit von etwa 6 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von 7 Knoten erreichen.

Elektrische Anlage:
Dieses Schiff ist mit 4 x 12-V-Batterien ausgestattet. (3 x 110 Ah Bordbatterien, ca. 5 Jahre alt; 1 x Starterbatterie, ca. 10 Jahre alt) Diese Batterien werden alle durch die 60-A-Lichtmaschine des Motors oder über Landstrom durch ein 30-A-Smart-Ladegerät geladen. Ein Sterling Alternator Manager und ein Sterling Zero-Loss Charge Splitter Managementsystem sind installiert.
Diese Yacht verfügt außerdem über 240-V-Landstromanschluss mit Steckdosen im ganzen Schiff, einen 240-V-Tauchsieder und einen 20-Watt-Wechselrichter.