Bavaria 35 Cruiser

~~€ 56.000~~

€ 53.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	10,76 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Frankreich, Lorient	Motor:	Volvo Penta D1-30, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s308109**
Designer	**J&J Design**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,45 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **BAVARIA 35 CRUISER – TANDEMKIEL-VERSION – 2009**

Bavaria 35 Cruiser

Die Bavaria 35 Cruiser ist ein Fahrtensegelboot, das für seine hervorragende Balance zwischen Komfort, Sicherheit und einfacher Handhabung bekannt ist. Entworfen von J&J Design und gebaut von Bavaria Yacht, überzeugt diese Tandemkiel-Version durch Vielseitigkeit und Zugänglichkeit, besonders für Küstenfahrten und flache Gewässer, dank ihres geringen Tiefgangs von 1,45 m.

Der 10,76 m lange Einrumpf-Polyesterrumpf bietet gute Stabilität und ein angenehmes Bewegungsverhalten an Bord. Die Tandemkiel-Version ermöglicht ausgezeichnetes Trockenfallen und einfachen Zugang zu flachen Ankerplätzen, während sie ein beruhigendes und ausgewogenes Seeverhalten beibehält.

Der Innenraum bietet ein sehr geschätztes Fahrtenlayout mit 3 Doppelkabinen und 6 bis 8 Schlafplätzen. Der helle Salon, reichlich Stauraum und warmes Holzdekor schaffen eine gesellige und komfortable Atmosphäre für Familien- oder Freundesegeln. Die Innen- und Außenpolster befinden sich laut Angaben in gutem Zustand.

Für den Antrieb ist das Boot mit einem Volvo D1-30 mit 28 PS und Saildrive-Getriebe ausgestattet, das rund 700 Betriebsstunden aufweist. Die Dichtung des Saildrive sollte aufgrund ihres Alters gewartet werden.

Die Elektronik ist für das Fahrtensegeln gut geeignet:
• Raymarine EV200 Autopilot (2023)
• Raymarine ST60 Log, Echolot und Windfahnen-Anemometer
• Lorenz GPS/Kartenplotter
• Icom IC-M330 UKW

Das Deck ist gut ausgestattet mit:
• Badeplattform mit Schwenkmechanismus
• Badeleiter
• Elektrische Ankerwinde
• Bimini
• Sprayhood
• Teakcockpit
• Lazy Bag und Lazy Jacks

Zum Boot gehört außerdem ein 4-Personen-Beiboot mit einem Honda-Außenborder mit 2,5 PS.

Bezüglich der Segelausstattung wird das Boot ohne Großsegel und ohne Genua verkauft, wofür künftig ein Budget eingeplant werden sollte (Schätzungen: ca. 5.000 € für das Großsegel und für die Rollgenua). Enthalten sind jedoch ein asymmetrischer Spinnaker und ein Gennaker, die ein gutes Potenzial für Raumwindkurse bieten.

Die Tandemkiel-Version der Bavaria 35 Cruiser stellt eine hervorragende Gelegenheit für komfortables

und sicheres Küstenfahren dar, mit einer seltenen und gefragten Konfiguration für Gezeitengebiete und gut erreichbare Ankerplätze. Ihr Innenvolumen, die einfache Handhabung und der Komfort an Bord machen sie zu einem besonders attraktiven Segelboot in dieser Kategorie.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT-Ref.: 6332.
BAVARIA 35 CRUISER – Version Tandemkiel – 2009
Bavaria 35 Cruiser
Die Bavaria 35 Cruiser ist ein Fahrtensegelboot, das für seinen hervorragenden Kompromiss aus Komfort, Sicherheit und einfacher Handhabung bekannt ist. Entworfen wurde sie vom Konstruktionsbüro J&J Design und gebaut von Bavaria Yacht. Dieses Modell in der Tandemkiel-Version zeichnet sich durch Vielseitigkeit und Zugänglichkeit aus, insbesondere für Küstentörns und Gewässer mit geringer Tiefe, dank des geringen Tiefgangs von 1,45 m.
. Ihr Monocoque-Rumpf aus GFK mit 10,76 m Länge bietet eine gute Stabilität und einen flüssigen Bewegungsablauf an Bord. Die Tandemkiel-Version bietet eine ausgezeichnete Trockenfallfähigkeit und erleichtert das Ankern in flachen Buchten, wobei sie ein beruhigendes und ausgewogenes Seeverhalten beibehält.
Der Innenraum bietet eine besonders geschätzte Aufteilung für Fahrtensegler mit 3 Doppelkabinen und 6 bis 8 Schlafplätzen. Die helle Salon, die zahlreichen Stauräume und die warme Holzverkleidung schaffen eine gesellige und komfortable Atmosphäre für Familientörns oder Fahrten mit Freunden. Die Innen- und Außenpolsterung wird als gepflegt angegeben.
Antriebsseitig ist das Boot mit einem Volvo D1-30 Motor mit 28 PS und Sail-Drive-Getriebe ausgestattet, der rund 700 Betriebsstunden aufweist. Die Wartung der Sail-Drive-Dichtung ist angesichts des Alters einzuplanen.
Die elektronische Ausstattung ist für einen Fahrtenbetrieb stimmig:
• Autopilot Raymarine EV200 (2023)
• Logge, Echolot und Windmessanlage Raymarine ST60
• GPS / Plotter Lorenz
• UKW-Funk Icom IC-M330
Das Deck ist gut ausgestattet mit:
• schwenkbarer Heckplattform,
• Badeleiter,
• elektrischer Ankerwinde,
• Bimini-Top,
• Rollschutz für Niedergang,
• Teakcockpit,
• Lazy-Bag und Lazy-Jacks.
Das Boot verfügt außerdem über ein Beiboot für 4 Personen mit einem Honda-Motor mit 2,5 PS.
Beim Segelsatz wird das Boot ohne Großsegel und ohne Genua verkauft; diese Elemente sind im künftigen Ausrüstungsbudget einzuplanen (mitgeteilte Schätzungen: etwa 5000 € für das Großsegel und für die Rollgenua). Dagegen sind ein Spinnaker mit asymmetrischem Spi sowie ein Gennaker enthalten, was ein schönes Potenzial für Fahrten vor dem Wind bietet.
Die Bavaria 35 Cruiser Tandemkiel stellt eine ausgezeichnete Gelegenheit für einen komfortablen und sicheren Küstentörn dar, mit einer seltenen und gefragten Konfiguration für Gezeitengewässer und gut erreichbare Ankerplätze. Ihr Innenvolumen, ihre einfache Handhabung und ihr Wohnkomfort an Bord machen sie zu einem besonders attraktiven Segelboot in dieser Kategorie.
Weitere Informationen und Fotos finden Sie auf der Website (Website in den Kontaktdaten).