Bavaria 34 Cruiser

€ 69.900



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	10,87 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Deutschland, Rostock Hohe Düne	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-30, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s320464**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**210 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Fock, Lattengroß, Rollgenua**

Beschreibung

Bavaria 34 Cruiser (BJ 2009) – Top-gepflegt & Umfangreich ausgerüstet!
Zum Verkauf steht eine hervorragend gepflegte und kontinuierlich modernisierte Bavaria 34 Cruiser (Modelljahr 2008/2009, Erstwasserung 2009). Diese beliebte Segelyacht vereint exzellente Segeleigenschaften mit hohem Komfort und viel Raumangebot. Sie wurde stets fachmännisch gewartet und mit hochwertigster Elektronik sowie Ausrüstung für komfortables und sicheres Reisen aufgerüstet.

Die Yacht war nie im Charterbetrieb, immer in Privathand im skandinavischen Raum.

Ergänzung vom Eigner:
gezahlte MwSt: Es liegen zwei private Kaufverträge der schwedischen Voreigner (2 Vorbesitzer) vor.
Austausch Saildrive Manschette 2020: Dies wurde per Kaufvertrag zugesichert und kann vor Ort geprüft werden. Eine Rechnung darüber gibt es nicht.
Stehendes Gut: Es handelt sich vermutlich um das Origionalrigg. Dieses wurde 2024 von einem Segelmacher geprüft und nicht beanstandet. Lediglich die Talje am Achterstag könnte demnächst ausgewechselt werden.
Segel: Eine Begutachtung der Segel wird derzeit vom Segelmacher durchgeführt und liegt Mitte November 2026 vor.

Spezifikationen & Technische Daten
• Werft: Bavaria Yachtbau GmbH

• Modell: Bavaria 34 Cruiser

• Baujahr: 2009 (CIN: DE-BAVP34L1B909)

• Länge über alles (LüA): 10,87 m

• Rumpflänge: 10,45 m

• Breite: 3,60 m

• Tiefgang: ca. 1,90 m

• Durchfahrtshöhe (Masttop): ca. 17,00 m

• Verdrängung (Leergewicht): ca. 5.700 kg

• CE-Kategorie: A (Ozean / Hochsee) für max. 8 Personen

• Wassertank: ca. 210 Liter

• Treibstofftank: ca. 150 Liter

• Fäkalientank: ca. 80 Liter

Motor & Antrieb
• Motorisierung: Volvo Penta D1-30 (ca. 29 PS / 21 kW – Upgrade gegenüber Standard D1-20!)

• Antrieb: Saildrive 130S (Saildrive-Manschette 2020 getauscht, Strömungsmanschette 2026 erneuert)

• Wartung: Regelmäßiger Service (3× Öl- & Filterwechsel, 3× Impellerwechsel in den letzten 3 Jahren, Gaszug 2022 erneuert, Opferanoden 2026 komplett neu)

Segel & Takelage
• Rollgenua: Erneuert 2016 mit hochwertigem Kevlar-Laminat-Segel; Furlex-Rollanlage (2026 gewartet/gefettet, Fockrollerseil 2026 erneuert)

• Großsegel: Elvström gelattet (2009); Lazyjack-System mit neuem Segelsack (2023)

• Schoten & Tauwerk: Großschoten (2022), Fockschoten (2025), neuer Festmachersatz (2026)

• Segelpflege: Jährlicher Segel-Check und Ausbesserungen beim Segelmacher

Navigation & Elektronik (Komplett-Upgrade 2016 & neuer)
• Kartenplotter: 12"-Plotter Garmin GPSMAP 5012 am Steuerstand (Aktualisierte Ostsee-Karte 2026 D/DK/SE-Süd enthalten)

• Autopilot: Garmin Reactor mit kontaktlosem Ruderlagengeber und Bedieneinheit Garmin GHC20 (Aufrüstung 2016)

• Instrumente: Garmin GNX Windmessanlage, 2× Garmin GMI20 Multifunktionsdisplays, GND 10

• AIS: Aktives AIS Camino 108 (2022)

• UKW-Funk: Garmin 300i VHF mit 2 Handbedienteilen (1× unter Deck, 1× am Steuerstand)

• Konnektivität: DigitalYacht NMEA-Bus to WiFi (2022)

Elektrik & Energieversorgung
• Verbraucherbatterie: LiFePO4 163 Ah (real) mit passendem Ladeautomaten (2021)

• Starterbatterie: 12V erneuert (2024)

• Solar: 55W Solarpanel am Heck inkl. Laderegler

• Inverter: Mobiler Victron 220V Wechselrichter für Kleingeräte

• Landstrom: 230V Anlage inkl. FI-Schutzschalter

Anker- & Decksausstattung
• Elektrische Ankerwinde Bug: Lofrans mit Fernbedienung (2022)

• Elektrische Ankerwinde Heck: Lewmar mit Fernbedienung

• Bugspriet: Langer Bugspriet mit einschiebbarer Kassettenleiter für bequemes Auf- und Absteigen

• Verdeck & Schutz: Sprayhood sowie eine vollständige Kuchenbude (sehr guter Zustand)

• Beiboot: Coasto Tender (für 2–3 Personen, 3-Kammern, Lattenboden – passt aufgeblasen exakt zwischen Sprayhood und Mast)

Komfort & Innenraum
• Heizung: Webasto Evo Airtop 3900 Standheizung (frisch revidiert)

• Warmwasser: 2-Wege-Heißwasserboiler (über Motorabwärme und 220V Landstrom; 220V Heizeinsatz 2023 erneuert)

• Pantry: 220V Mikrowelle, Spüle, Gasherd/Backofen

• Schlafkomfort: Maßgeschneiderte ~7 cm Komfort-Matratzentopper (2016)

• Entertainment: Integriertes Stereo-Radio mit Bluetooth (2021)

Unterwasserschiff & Rumpfeffizienz
• Neuaufbau Antifouling: Epoxy-Grundierung 2021/2022 ausgeführt.

• Antifouling-Anstrich: Doppelter Anstrich mit International Micron 350 in 2022 nach Epoxygrundierung (in 2024 und 2026 Micron 350 Anstrich aufgefrischt)

Zustand & Fazit: Die Yacht befindet sich in einem hervorragenden, umfänglich gewarteten Zustand ohne Investitionsstau. Einsteigen, ablegen und die Saison genießen!

Besichtigungen sind nach Vereinbarung möglich. Bei weiteren Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.