Bavaria 34 Cruiser

€ 69.500

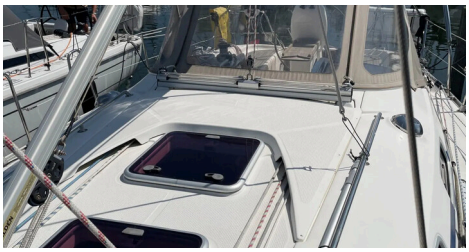
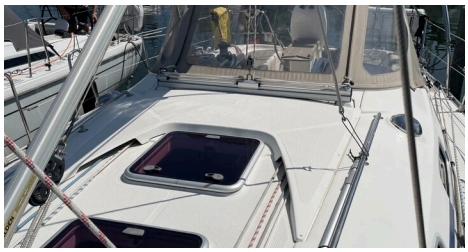


Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	10,71 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Niederlande, Makkum	Motor:	Volvo Penta D1-30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Niederlande

Telefon: +31 515 232930
Webseite: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Sprachen: Niederländisch








Details

Boot-ID	**s319375**
Erstwasserung	**2009**

Technische Daten

Tiefgang	**1,58 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Mikrowelle**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Großsegel, Rollfock, Rollgenua**

Beschreibung

Bavaria 34 Cruiser
Schönes, geräumiges und sehr einfach zu manövrierendes Segelyacht. Die Bavaria 34 Cruiser aus dem Jahr 2009 ist eine beliebte und äußerst funktionale Segelyacht, die für ihre ausgezeichnete Balance zwischen Komfort, Innenraum und Benutzerfreundlichkeit bekannt ist. Das Schiff wurde von J&J Design entworfen und von der bekannten Werft Bavaria Yachts gebaut. Es ist der ideale Familiencruiser sowohl für Binnengewässer (wie das IJsselmeer) als auch für Küstengewässer. Das Deck ist übersichtlich und für optimalen Bedienkomfort gestaltet, wodurch das Boot auch hervorragend Single-Handed oder mit einer kleinen Crew zu segeln ist. Die Bavaria 34 verfügt über ein warmes, traditionelles Interieur aus Mahagoniholz mit einer Stehhöhe von ca. 1,86 Metern im Salon. Es handelt sich um eine 2-Kabinen-Version, was für eine sehr großzügige Achterkabine an der Backbordseite und eine geräumige Eignerkabine im Bug sorgt. Diese Bavaria gehört seit 2020 dem dritten Eigentümer, der sie stets sehr gut gepflegt hat. Jeden Winter stand die Yacht in einer beheizten Halle. Das Boot wurde stets winterfest gemacht und von Werften für die neue Saison vorbereitet. Kurz gesagt: eine sehr schöne Bavaria 34 Cruiser, in sehr gutem Zustand und segelfertig!

Allgemein:
Name der Yacht "UNSA II", Länge 10,71 m, Breite 3,60 m, Tiefgang 1,58 m, Baujahr 2009, Polyester, Bau und Ausbau Rumpf Bavaria Yachts, Designer J&J Design, Tandemkiel, Rumpf Polyester, Baumaterial und Kajütaufbau Polyester, Wasserverdrängung 5.700 kg, Ballast 1.440 kg, Steueranlage, Autopilot, 2 Kabinen + Salon, 6 Schlafplätze, Stehhöhe Salon 1,86 m, elektrische Ankerwinsch mit Kette und Leine, Badeleiter, ausklappbare Badeplattform, Sprayhood und Cockpitzelt (2021), Bimini, Rettungsinsel (muss zertifiziert werden), Polster (2026), Matratzen vorne und hinten (2024). Im Winter 2026: Rumpf poliert, neue Antifouling-Beschichtung, Plotter, Spannungswandler, Batterieladegerät, eigene Batterie für den Bugstrahlruder.

Motor:
Volvo Penta D1-30 /30 PS, Saildrive-Dieselmotor, Baujahr 2009, Bugstrahlruder (2009), indirekte Kühlung, Dieseltank 150 Liter, nur 620 Motorstunden. Jährlicher Motorservice.

Takelage:
9/10 fraktioniert getakelt, durchgelattetes Großsegel mit 4 Latten und 2 Reffleinen, Rollgenua 140% (Juni 2026), Gennaker, Rollfock-Cover (2021), Großsegelpersenning/Lazyjacks/Lazyback (2021), Laufendes Gut erneuert (2026).

Navigation und Ausstattung:
Alle Batterieen (2026), Batteriekontrollanzeige, Wechselrichter 12V auf 220V, Landstrom, Batterieladegerät, Log/Tiefenmesser/Windset (Raymarine ST60), UKW-Sprechfunkgerät mit AIS mit 2. Bedienteil am Steuerstand (2021), Autopilot (Raymarine ST6002), Radar und Kartenplotter Raymarine Axiom+9 (April 2026), Radio und komplette Navigationsbeleuchtung.

Gas und Wasser:
Wassertank 210 Liter, elektrisches Wasserdrucksystem, Warmwasser, Toilette, Dusche, 2-Flammen-Kocher (Gas) mit Ofen, Mikrowelle, Dieselheizung; dank Wechselrichter können Mikrowelle, Kaffeemaschine sowie weitere 230-Volt-Geräte auch ohne Landstrom genutzt werden.

Disclaimer: Die Angaben werden auf bestem Wissen und Gewissen gemacht, aber Prins van Oranje Makkum haftet jedoch nicht für die Qualität und/oder Beschreibung des Fahrzeugs.