Bavaria 31 Cruiser

~~£ 44.950~~

£ 39.950



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,76 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Großbritannien, Portland, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch

















Details

Boot-ID	**s317267**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,42 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Interieur	**Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria 31 Cruiser ist ein brillanter Pocket-Cruiser. Entwickelt vom renommierten Team J&J Design, fühlt sich diese Yacht erstaunlich wie ein 34-Fuß-Kreuzer an und bietet eine unvergleichliche Kombination aus großzügigem Innenraumvolumen, 1,82 m Stehhöhe und familienfreundlichem Komfort. An Deck ist Segeln mit reduzierter Crew ein Kinderspiel, da alle Leinen sicher nach achtern zur tiefen, geschützten Plicht geführt werden, . Unter Deck bietet der lichtdurchflutete, warme Mahagoni-Innenraum Platz für bis zu sechs Gäste in zwei privaten Doppelkabinen und einem umbaubaren Salon. Dazu kommen eine L-förmige Pantry, ein eigener Navigationsplatz und eine großzügige Nasszelle mit eingebautem Nassschrank. Angetrieben von einem zuverlässigen und sehr effizienten Volvo Penta D1-20 Dieselmotor ist dieser nach CE-Kategorie A (Ocean) zertifizierte Kreuzer die ultimative schlüsselfertige Wahl.

Dieses 2007 gebaute Exemplar hat in den letzten Jahren von erheblichen Investitionen profitiert, mit umfangreichen Ausgaben für Modernisierungen, Verbesserungen und Wartung. Es wurde außergewöhnlich gut gepflegt, mit laufender Aufmerksamkeit für Systeme und Gesamtzustand, was es zu einem gut ausgestatteten und sorgfältig gewarteten Exemplar dieses beliebten Modells macht.

Ab sofort zur Besichtigung verfügbar, Anrufe unter 01305 818541

MECHANIK
Volvo Penta: Dieselmotor D1-20 2026 komplett gewartet
Saildrive: Membran 2022 erneuert
Getriebe: Untergetriebe 2022 komplett überholt und gewartet
Kurbelwellendichtung: 2022 neue hintere Kurbelwellendichtung eingebaut
Abgasanlage: Neuer Abgasbogen, Schalldämpfer und Vetus-Schlauch (2024)
Kühlsystem: 2024 neuer Wärmetauscher und Kühlmittelschläuche erneuert
Wasserfilter: 2025 brandneuer Rohwasserfilter eingebaut.
Wasserpumpe: Rohwasserpumpe 2026 komplett überholt und gewartet
Luftfilter: 2026 durch ein brandneues Gerät ersetzt.
Bugstrahlruder: Sleipner Bugstrahlruder mit separater Batterie, vom Steuerstand aus bedienbar.
Tanks
Treibstoff: ca. 90 Liter
Frischwasser: ca. 155 Liter
Fäkalientank: ca. 70 Liter
ELEKTRIK
Systemprüfung: Komplette Elektroprüfung und Aufrüstung 2024 abgeschlossen.
230-V-Landstrom: Marinco-Kabel und Steckdose 2023 installiert
Salon-Strom: 230-V-Steckdosen installiert
Pantry-Strom: 230-V-Steckdosen installiert.
Kabinen-Strom: 230-V-Steckdosen in der privaten Achterkabine verlegt.
2 x Batterien: Starter- und Bordbatterie 2024 neu installiert
Batterieladegerät: Netz-Schnellladegerät
Heizung: Webasto Dieselheizung
Warmwasserboiler: 10-Liter-Tank mit 2-Liter-Ausdehnungsgefäß (eingebaut 2023/24)
Korrosionsschutz: Galvanischer Trenner
fachgerecht 2023 eingebaut.
Positionslichter: Neues, hocheffizientes LED-Buglicht 2023 installiert.
Mastbeleuchtung: Neues, gut sichtbares LED-Topplicht 2023 installiert.
Elektrische Ankerwinde: (Handfernbedienung 2024 nachgerüstet) Quick.

TAKELAGE
Stehendes Gut: 2023 erneuert
Laufendes Gut: 2023 erneuert
Vorstagrollanlage: Furlex-System 2023 komplett zerlegt und gewartet
Hauptblöcke: Hochwertige neue Harken-Großsegelblöcke 2026 montiert.
SEGEL
Großsegel: 2026 geprüft und gewaschen

Genua: 2026 geprüft und gewaschen, neues UV-Band angebracht
Stackpack: 2023 neu
NAVIGATION
Kartenplotter: Raymarine C70 Multifunktionsdisplay mit aktualisierten elektronischen Seekarten.
Instrumente: Raymarine Tridata-System zeigt Tiefe, Geschwindigkeit und Distanz.
Windanzeige: Raymarine ST60+ Windinstrument.
Autopilot: Raymarine ST6002 Smart-Autopilot.
Kommunikation: Icom UKW-Seefunkgerät.
SICHERHEIT
Zugang zur Notpinne: Eine eigens vorgesehene, leicht zugängliche
Decksöffnung ermöglicht das schnelle Einsetzen der mitgelieferten
Notpinne aus Stahl direkt auf den Ruderschaft.
Doppelte Bilgenpumpen: Ausgestattet mit einer leistungsstarken automatischen elektrischen Bilgenpumpe für rasches Abpumpen von Wasser, ergänzt durch eine manuelle Bilgenpumpe, die vom Cockpit aus bedient werden kann.
Einstiegsleiter.
Feuer: Feuer- und Kohlenmonoxidalarm

PERSENNINGE
Sprayhood: Gestell aus Edelstahl, jedoch ohne Stoffbezug
SONSTIGES
Letzte Untersuchung: 2022
Letztes Antifouling: 2025
Letztes Krantermin: 2025

UNTERKUNFT
Salon:
Großzügiger Gemeinschaftsbereich: Zwei lange, gerade Sitzbänke flankieren einen großen, zentralen Klapptisch, der vier Erwachsenen bequeme Sitzplätze bietet und im zusammengeklappten Zustand den Durchgang frei lässt (neue Salonpolsterung 2023)
Hell und luftig: Mehrere öffenbare Decksluken und Fenster im Aufbau fluten den Innenraum mit Tageslicht.
Umwandelbare Schlafplätze: Die beiden geraden Salonsofas lassen sich problemlos zu zwei Einzelkojen umbauen und erhöhen die Schlafplätze insgesamt auf sechs.
Eigener Navigationsplatz: Steuerbord gelegen, bietet er einen überraschend großen Kartentisch für eine 31-Fuß-Yacht sowie das Hauptschalterpaneel und Platz für elektronische Einbauten.
Pantry:
Funktionales L-förmiges Layout: Backbord neben dem Niedergang sicher untergebracht, ermöglicht dieser Bereich sicheres Kochen auch unter Segel.
Reichlich Stauraum und Kühlung: Verfügt über einen tiefen, von oben beladbaren 12-V-Kühlschrank (Waeco), ein großes rundes Spülbecken aus Edelstahl, Warm- und Kaltwasser unter Druck sowie ausreichend Vorratsschränke.
Tragbarer Gaskocher
Kabinen:
Private Vorschiffskabine: Doppelkabine hinter einer Tür mit großer V-Koje, Stehhöhe, seitlichen Staufächern und einem Hängeschrank.
Geräumige Achterkabine: Backbord gelegen, bietet diese Kabine eine Doppelkoje, die unter die Cockpitbodenplatte reicht, dazu einen großen Hängeschrank und angenehmes Umgebungslicht.
Nasszelle:
Großzügige Dusche & Tagestoilette: Steuerbord gelegen, enthält dieser großzügige, leicht zu reinigende Formteilraum eine Bordtoilette, den Fäkalientank und ein Waschbecken mit ausziehbarer Warm-/Kaltwasserbrause.
KONSTRUKTION
Rumpfmaterial: GFK-Rumpf und Aufbau.
Deck: Strukturierte, rutschfeste Deckflächen.
Kiel: Festkiel mit Bombe.
Ruder: Halbbalanciertes Spatenruder.

Dokumentation
Kaufbelege
MwSt.-Rechnung
Baubescheinigung