Bavaria 31 Cruiser

€ 59.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,76 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Niederlande, Enkhuizen		

Anbieter:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Niederlande

Telefon: +31 88 250 2500
Webseite: https://esailing.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s307354**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,43 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Fock, Genua, Großsegel**

Beschreibung

Bavaria 31 Cruiser – bereit für unbeschwerten Fahrspaß

Gehen Sie an Bord dieser makellos gepflegten Bavaria 31 und erleben Sie den Komfort und die Zuverlässigkeit, für die Bavaria bekannt ist. Diese Yacht wurde stets sorgsam behandelt und auf dem neuesten Stand gehalten, sodass sie sofort bereit für neue Abenteuer auf dem Wasser ist. Das Schiff wurde ausschließlich privat gesegelt und nie verchartert.

Die Bavaria 31 Cruiser zeichnet sich durch ihren sehr geräumigen Innenraum, das großzügige Cockpit mit festem Cockpittisch und die herrliche elektrisch versenkbare Badeplattform aus, von der aus man bequem mit den Füßen im Wasser schwimmen oder sonnenbaden kann.

Der Motor wurde sorgfältig gewartet, inklusive regelmäßiger Inspektionen und einer erneuerten Saildrive-Dichtung. Das sorgt für ein sicheres Fahrgefühl auf jeder Fahrt, egal ob Tagesausflug oder längere Reise. Der leistungsstarke Unterdeck-Autopilot ist ein Luxus, der nur bei wenigen Bavaria 31 Cruisern zu finden ist. Er ist zuverlässig und hält das Boot mühelos auf Kurs. Die praktischen Poller mittschiffs erleichtern das Anlegen in Schleusen.

Das Boot ist mit neuen Segeln ausgestattet, die auch bei leichterem Wind für optimale Segeleigenschaften sorgen. Die Fockfock-Führungsrollen sind stufenlos verstellbar. Das Boot verfügt über sechs selbstholende Winschen. Darüber hinaus ist die Großschot mit einem deutschen Schotsystem ausgestattet, das ein bequemes Trimmen des Segels vom Steuerstand aus ermöglicht.

Navigation und Sicherheit sind mit modernster B&G-Ausrüstung ausgestattet, darunter Kartenplotter, AIS und UKW-Funkgerät. Alles ist übersichtlich integriert, sodass Sie während der Fahrt stets bestens informiert und sicher sind.

Die gesamte Navigationsbeleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt. Ein Trilens-Radarreflektor ist im Mast montiert, sodass das Boot für andere Schiffe gut sichtbar ist, insbesondere in Kombination mit dem AIS-Sender.

Der flache Tandemkiel macht diese Bavaria besonders vielseitig: perfekt geeignet für das IJsselmeer, das Wattenmeer oder eine Überfahrt nach England, ideal für alle, die gerne zwischen Flachwasser und offenem Meer wechseln. Das Boot ist CE-Kategorie A-gekennzeichnet. Ein komfortabler, zuverlässiger und modern ausgestatteter Fahrtensegler, der sofort segelfertig ist.

Die Mehrwertsteuer wurde nachweislich bezahlt, und eine niederländische Zollanmeldung liegt vor.

Renovierungs- und Instandhaltungsarbeiten:
2026 - Neue Service Batterie
2026 – Motorwartung
2025 – neue Fenster in der Sprayhood
2025 – maßgefertigte Kabineneingangsabdeckung
2025 – Inspektionsluke am Ruderschaft durch eine Edelstahlversion ersetzt
2025 – professionell poliert
2024 – Rostfreier Stahl stehendes Gut erneuert
2024 – neues Elvström-Großsegel
2024 – neue dreifarbige LED-Dachleuchte
2024 - neue Starterbatterie
2024 – Motorwartung
2023 - neue Elvström-Genua
2023 – neue Servicebatterie 180 Ah
2023 – Victron BMV712 Batteriemonitor
2023 – B&G V60-B VHF-Funkgerät und AIS
2023 - B&G H60 schnurloses Mobilteil
2023 - B&G Vulcan 9 Kartenplotter
2022 – SaidRive-Manschette erneuert
2022 – Motorwartung
2022 – Schraube ersetzt
2022 – Unterwasserschiff komplett abgeschliffen; neu aufgebaut mit Interprotect und Interspeed
2022 – neue Inspektionsluke aus Edelstahl für Ruderschaft

2022 – professionell poliert

Allgemein:
Schiffsname Andiamo, Hersteller und Typ Bavaria 31 Cruiser, Länge 9,76 m, Breite 3,38 m, Tiefgang 1,43 m, Baujahr 2007, Rumpfnummer DE-BAVN31P2I708, Werft Bavaria Yachtbau, Designer J&J Design, Rundspant, Tandemkiel, Polyester, Verdrängung 4.700 kg, Ballast 1.100 kg, Radsteuerung, Anker mit Ankerleine, elektrisch einziehbare Badeplattform, Badeleiter aus Edelstahl, 6 Kojen, 2 Kabinen, Stehhöhe Salon 1,80 m, Bettlänge vorn 1,95 m, Bettlänge neben den Sitzbänken 2,00 m, Bettlänge achtern 2,00 m.

Motor:
Motortyp Volvo Penta D1-20, 18 PS, Seriennummer 5102347582, Baujahr 2007, Diesel, Saildrive-Dichtung erneuert 2022, indirekte Kühlung, 2-Blatt-Festpropeller 2022, synthetischer Kraftstofftank 90 Liter, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler ca. 900 Stunden, Öldruck- und Temperaturanzeige, Kraftstoffstandanzeige.

Takelwerk:
Durchfahrtshöhe 14,50 m, fraktioniertes Rigg, Elvström Großsegel 2024, Maindrop system, Rollreffanlage, Elvström Genua 2023, Edelstahlrigg 2022, Sprayhood, Persenning über Steuerstand und Cockpittisch, 6 selbstholende Winschen.

Navigation und Ausrüstung:
1x Starterbatterie 54 Ah, 1x Servicebatterie 180 Ah, 12-Volt-System, Landstromanschluss mit FI-Schutzschalter, Batterieladegerät SBC Quick 251, Kompass, Raymarine ST60 Tridata Tiefenmesser und Logge, Raymarine ST60 Windmesser, Raymarine ST6002 Smartpilot Autopilot, direkt mit dem Steuerquadranten unter Deck verbunden, B&G Vulcan 9 Kartenplotter, B&G V60-B VHF-Funkgerät und AIS-Transceiver, B&G H60 schnurloses Handgerät, JVC Radio/CD-Player, LED-Navigationslichter.

Gas und Wasser:
155-Liter-Kunststoffwassertank, elektrisches Wasserdrucksystem, Außendusche an der Badeplattform mit Kaltwasser, Jabsco Unterwassertoilette, Kunststoff-Fäkalientank, Kühlschrank, 2-Flammen-Gasherd, Backofen, Gaskasten, Webasto Top Evo Diesel-Warmluftheizung.

Disclaimer:
Die Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen bereitgestellt; allerdings übernimmt die Yachtmaklerfirma eSailing keine Haftung für die Qualität und/oder Beschreibung des Schiffes.