Bavaria 30 Cruiser

€ 55.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,45 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Deutschland, Rostock Hohe Düne	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-20, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s320328**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Ganz-Persenning, Plicht-Persenning, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua**

Beschreibung

Bavaria 30 Cruiser – Sehr gepflegte Eigneryacht mit umfangreicher Ausstattung
Baujahr 2005 | Modelljahr 2006 | Ostsee

Zum Verkauf steht eine äußerst gepflegte Bavaria 30 Cruiser aus dem Baujahr 2005 (Modelljahr 2006). Eine zuverlässige, gutmütige und komfortable Segelyacht, die sich sowohl für entspannte Törns auf der Ostsee als auch für längere Reisen bestens eignet.

Das Schiff wurde ausschließlich privat als Eigneryacht genutzt und stets mit viel Sorgfalt gepflegt. Das Unterwasserschiff sowie das gesamte Überwasserschiff einschließlich Deck wurden regelmäßig gewartet und gepflegt. Auch der Volvo-Penta-Motor wurde laufend fachgerecht gewartet. Es besteht kein bekannter Pflege- oder Wartungsrückstand.

Besonders hervorzuheben ist die umfangreiche technische Ausstattung. Die Navigationsinstrumente wurden komplett erneuert. Mit Kartenplotter, AIS (Senden und Empfangen), Autopilot, Windinstrumenten und automatischer Wende bietet die Yacht moderne Unterstützung für komfortables und sicheres Segeln. Durch die ins Cockpit geführten Schoten und Leinen ist sie zudem sehr gut einhandtauglich.

Auch der Komfort kommt nicht zu kurz: Eine Heizung mit einzeln regelbaren Räumen, Warmwasserboiler, Decksdusche sowie eine gut ausgestattete Pantry machen das Schiff zu einem angenehmen Begleiter für längere Aufenthalte an Bord. Die Sprayhood und Kuchenbude wurden vor etwa zwei Jahren neu angefertigt.

Ausstattung und Highlights
Segel und Deck
• Rollgroßsegel mit Latten
• Rollvorsegel / Genua
• Zusätzlicher Bavaria-Segelsatz
• Elektrische Bugankerwinsch
• 60 m Ankerkette
• Teak im Cockpit
• Teaktisch im Cockpit
• Integrierte Badeplattform
• Badeleiter und abnehmbare Bugleiter aus Edelstahl
• Faltbares Steuerrad mit Lederbezug
• 3-Blatt-Faltpropeller
Navigation und Elektronik
• Raymarine Axiom Kartenplotter
• Raymarine i70s Instrumente
• Raymarine p70s Autopilot
• AIS (Senden und Empfangen)
• Windmessanlage
• Log und Tiefenmesser mit Warnsystem
• Tridata
• Kompass
• UKW-Funk am Kartentisch und im Cockpit
• Automatische Wende
• Navigationsbeleuchtung
Komfort und Technik
• Heizung mit einzeln regelbaren Räumen
• Neuer Bavaria Warmwasser-Druckboiler
• Warm- und Kaltwasser an allen Wasserhähnen
• Decksdusche an der Badeplattform
• Druckwasseranlage
• Elektrische Bilgepumpe
• Batterieladegerät
• Zusätzliche zwei große Verbraucherbatterien plus Starterbatterie
• Landanschluss
Pantry und Innenausstattung

• Gasherd mit Backofen
• Kühlschrank
• Spüle
• Radio und CD-Player
• Lautsprecheranlage im Salon und Cockpit
• 2 Kabinen
• 6 Kojen
• Separater Nassbereich mit WC

Persenninge

• Sprayhood
• Kuchenbude
• Cockpit-Persenning
• Ganzpersenning
• Winterpersenning

Technische Daten

• Hersteller: Bavaria
• Modell: Bavaria 30 Cruiser
• Baujahr: 2005
• Modelljahr: 2006
• Schiffstyp: Segelyacht
• Länge: 9,32 m
• Breite: 3,29 m
• Tiefgang: 1,40 m
• Verdrängung: ca. 4.200 kg
• Ballast: 1.000 kg
• Kiel: Festkiel mit Bombe
• CE-Kategorie: A – Hochsee
• Material: GFK
• Motor: Volvo Penta D1-20
• Antrieb: Saildrive
• Kraftstofftank: 90 l
• Frischwassertank: 150 l
• Fäkalientank: 40 l
• Stehhöhe: 1,89 m
• Kabinen: 2
• Kojen: 6
• Nasszellen: 1

Unser Fazit

Eine sehr gepflegte und umfangreich ausgestattete Bavaria 30 Cruiser, die sich durch ihren guten Pflegezustand, die erneuerte Navigation und den hohen Komfort auszeichnet.
Die Yacht wurde mit viel Liebe zum Detail gepflegt und regelmäßig gewartet. Sie ist ideal für Segler, die eine solide, komfortable und sofort nutzbare Ostsee-Yacht suchen.

Besichtigung nach Absprache möglich.
Ein vorhandener Liegeplatz kann nach Absprache übernommen werden.