Bavaria 30 Cruiser

€ 47.500



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,32 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Niederlande, Verkoophaven Delta Marina Kortgene	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-20A, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Niederlande

Telefon: +31 113 307178
Telefon: +31 6 28560427
Mobil: +31 6 28560427
Webseite: https://www.schepenkring.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s313939**
Designer	**J&J Design**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20A**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (There is NO autopilot present), Echolot (Raymarine), GPS (Navman tracker 5505, The power connector of the detachable GPS tends to malfunction. Does not work fully properly.), Kompass (Plastimo), Log (Raymarine), UKW-Funk (Navman VHF 1700), Windmessanlage (Raymarine, The weather vane on the mast is not working properly.)**
Technische Ausstattung	**Batterie (Service battery 2x 105 Ah, and 1x starter battery 55 Ah - batteries not tested with diagnostic equipment, remaining lifespan unknown.), Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen (Halogen), Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage (boiler 20 liters)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Seereling**
Interieur	**Backofen (on gas), Cockpittisch, Heizung (Webasto), Gas-Kochfeld (Check gas pipelines for age), elektrischer Kühlschrank (65 litre)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher (Digitenne)**
Sicherheit	**Feuerlöscher (2 pieces, but past the expiration date), Rettungsboje, Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua (Lion Sails, with UV strip and is from 2021), Rollgroß (Elvström Sails, is from 2006), Rollfock (Selden Furlex)**

Beschreibung

Bavaria 30 Cruiser aus 2006 – gepflegt, komplett und sofort fahrbereitZum Verkauf steht eine **Bavaria 30 Cruiser aus dem Jahr 2006**, eine komfortable und praktische 30-Fuß-Segelyacht, die eine gelungene Kombination aus guten Segeleigenschaften, Komfort und einfacher Handhabung bietet. Die Bavaria 30 Cruiser eignet sich hervorragend für entspannte Tagestörns, dank der großzügigen Ausstattung an Bord aber auch für längere Aufenthalte. Das Schiff liegt im Verkaufshafen der **Delta Marina Kortgene, Zeeland**.

Die **Bavaria 30 Cruiser** verfügt über eine Länge von 9,32 m, eine Breite von 3,29 m und einen Tiefgang von 1,85 m. Das großzügige Cockpit mit Steuerrad, die übersichtliche Decksanordnung und das Rollgroßsegel machen die Yacht einfach zu handhaben, auch mit kleiner Crew oder beim Einhandsegeln. Die Takelage wurde im Juli 2026 kontrolliert.

Im Innenbereich bietet diese Bavaria eine helle und angenehme Ausstattung mit einer hellen **Teakfurnier-/Holzverkleidung**, zwei abschließbaren Kabinen und einem Salon mit festem Tisch. Es stehen vier feste Schlafplätze sowie zwei zusätzliche Schlafplätze zur Verfügung. Der abgeschlossene Toilettenraum ist mit einer manuellen Toilette und Dusche ausgestattet. Für zusätzlichen Komfort sorgen ein 20-Liter-Boiler, eine Außendusche und eine **Webasto-Dieselheizung**. Die Pantry verfügt über einen zweiflammigen Gasherd, einen Gasofen und einen elektrischen Kühlschrank mit ca. 65 Litern Fassungsvermögen.

Für den Antrieb sorgt ein **Volvo Penta D1-20A Dieselmotor** mit ca. 19 PS und Saildrive. Die Saildrive-Manschette wurde 2020 erneuert, der Propeller wurde 2023 bei Delta Marina ersetzt. Im Juli 2026 wurde der Motor von einem Fachbetrieb umfassend gewartet. Ebenfalls im Juli 2026 wurden Rumpf und Deck poliert und das Unterwasserschiff mit neuem Antifouling versehen.

Die Segelausstattung umfasst ein **Elvström-Großsegel aus 2006 mit In-Mast-Rollanlage** sowie eine Genua von Lion Sails aus 2021 mit UV-Schutzstreifen und Selden-Furlex-Rollreffanlage. Zur Navigation und Kommunikation gehören unter anderem Raymarine Log und Tiefenmesser, ein Navman GPS sowie ein Navman VHF.

Wichtige Dokumentation und MehrwertsteuerEin wichtiger Vorteil für den neuen Eigentümer ist der **nachgewiesene Mehrwertsteuerstatus: Eine Mehrwertsteuerbescheinigung liegt vor und die Mehrwertsteuer wurde bezahlt**. Darüber hinaus sind die Schiffspapiere, Handbücher und CE-Dokumentation vorhanden. Damit sind die administrativen Formalitäten bei der Registrierung für den neuen Eigentümer problemlos nachvollziehbar.

Der Eigentümer besitzt die Bavaria seit 2018 und verkauft sie aufgrund von Zeitmangel. Nach Angaben des Eigentümers befindet sich die Yacht in einem sehr guten Zustand und wird mit zusätzlichem Inventar angeboten.