Bavaria 30 Cruiser

€ 46.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,45 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Niederlande, Dinteloord	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D1-20, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Niederlande

Mobil: +31 6 17005399
Webseite: https://sealionyachts.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s310211**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Radarreflektor**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Lattengroß, Rollfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Bavaria 30 Cruiser eignet sich sehr gut sowohl für Einsteiger als auch für erfahrene Segler, die eine handliche Segelyacht mit viel Platz suchen. Diese Bavaria 30 ist mit CE-Kategorie A sehr seetüchtig und dank des flachen Kiels bietet sie ein großes Fahrtgebiet. Die Takelage ist von hervorragender Qualität, mit Selden-Mast und -Baum. Alle Leinen sind vom Cockpit aus zu bedienen, und diese Bavaria ist außerdem mit Lazyjacks für das Großsegel ausgestattet. Die Vorsegel verfügen über eine Rollreffanlage. Die Navigationsinstrumente sind am Steuerstand angebracht, und die Lewmar ST Schot-Winschen befinden sich in Reichweite des Skippers. Der feste Cockpit-Tisch und die Becherhalter sind in den Steuerstand integriert. Die Cockpitbänke bieten eine ergonomische Sitzposition, und das Sprayhood schützt vor den Elementen. Außerdem gibt es Rückenkissen für den Heckplatz. Im Hafen kann das Cockpit mit einer Hafenpersenning (Cockpitsegel) abgedeckt werden. Die Badeplattform verfügt über eine Badeleiter, und am Bug gibt es eine Leiter für den einfachen Einstieg. Der Volvo Penta 3-Zylinder-Dieselmotor sorgt für einen zuverlässigen Antrieb und ist hinter dem Niedergang gut erreichbar.

Die Bavaria 30 bietet einen geräumigen Innenraum mit einer Stehhöhe von ca. 1,85 m und einer schönen, hellen Mahagoni-Verkleidung. Mehrere Luken und Fenster können für optimale Belüftung geöffnet werden. Die Längsbänke bieten bequeme Sitzplätze und können als zusätzliche Schlafplätze genutzt werden. Zentral im Salon befindet sich ein großer Tisch mit klappbarer Platte im Durchgang. Steuerbords befindet sich eine Navigationsecke mit Kartentisch, Schalttafel und UKW-Funkgerät. Hinter dem Kartentisch liegt eine Nasszelle mit Handpumpen-WC, Waschbecken und eingebautem Abwassertank. Die L-förmige Küche an Backbord ist mit einem kardanisch aufgehängten 2-flammigen Kocher mit Backofen, Kompressor-Kühlbox und Edelstahl-Spülbecken mit fließendem Kaltwasser ausgestattet. Sowohl die Achterkabine als auch die Vorkabine sind abschließbar und verfügen jeweils über ein Doppelbett mit Staufläche. Die Warmluftheizung sorgt an kalten Tagen für zusätzlichen Komfort.